

Samhällsutvecklingsförvaltningen

Regional transportplan 2022-2033/2037

Härjedalens kommun vill, som generell synpunkt, framföra betydelsen av investeringar i infrastrukturobjekt i länet och betydelsen av satsningar på drifts-, underhålls- och bärighetsåtgärder på vägnätet. Standarden på länets vägar måste anpassas till de stora investeringar som nu görs i turistområdena och det ökande tryck på vägnätet som dessa innebär. Skogsnäringen är beroende av god bärighet på de vägar där skogsråvaran transporteras.

För Härjedalens kommun och övriga kommuner längs Inlandsbanan är det även av största vikt att Inlandsbanan ges en standard som kan göra den till en reell transportled för inlandet. Kraftfulla åtgärder krävs som ger banan kapacitet att möta det ökande behovet.

Härjedalens kommun är i stort sett **helt beroende av vägnätet** för transporter och kommunikationer och vill betona betydelsen av investeringar i infrastrukturen i Jämtlands län och satsningar på drift- och underhållsåtgärder på vägnätet för, framför allt, turistnäringens och skogsnäringens behov. Med hänsyn till riksdagens och regeringens transportpolitiska mål om bl.a. tillväxt och tillgänglighet är det **av största betydelse att mera resurser tillförs Jämtlands län!**

Resursfördelningen bör inte baseras på invånarantal i regionen utan mera på trafikintensitet och avstånd.

Ny sträckning E45

Beträffande **E 45** och den nya sträckningen Rengsjön – Älvros (I planen 2020 – 2025) har kommunen tidigare krävt samtida åtgärder på sträckorna Rengsjön – Sveg och Älvros – Sveg för att säkra tillgängligheten till centralorten Sveg och för att hålla en jämn och hög vägkvalitet för trafik mot turistområdena i västra delen av kommunen. Denna åsikt kvarstår. Vår åsikt kvarstår också om att den nya sträckningen inte ska byggas, medlen Den järnvägsviadukt som finns ca 2 km söder om Sveg är en farlig och olycksdrabbad ”flaskhals” som bör åtgärdas tidigt under planperioden!

Genomfart Funäsdalen- förbifart Funäsdalen, Säkerhet/ Miljö/ Tillgänglighet

Genom Funäsdalen går väg 84 som är en genomfartsled samt en lokal kommunikationsväg inom Funäsdalen till byar och fjällområden i närheten. I en bristanalys genomförd av Vägverket 2006 påtalades brister i trafikmiljön i Funäsdalen. Bristerna har uppstått då orten är expansiv och vägen har en funktion som genomfartsled (farligt gods led) samt lokalgata. Väg 84 ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet och är viktigt stråk för arbetspendling, godstransporter (farligt gods led) och kollektivtrafik.

Ett nytt bostadsområde planeras vid ortens södra infart. Där föreslås trafiken matas in från väg 84. Området beräknas rymma närmaste åren 6500 bäddar. Utvecklingen av Funäsdalsberget och utbyggnaden av den alpina skidanläggningen beräknas resultera ytterligare i några 100-tals bäddar.

Samhällsutvecklingsförvaltningen

För att leda bort genomfartstrafiken och skapa en trafiksäker miljö bör Trafikverket skyndsamt utreda en ny genomfartsled söder om Funäsdalen. Denna genomfart skulle även öka förutsättningarna för utvecklingen av orten.

Inlandsbanan

De satsningar som sker på **Inlandsbanan** under perioden är bra som ett första steg mot att göra banan till ett kraftfullt transportalternativ för Inlandet. Ytterligare satsningar på främst bärighetshöjning och övriga kvalitetsförbättringar krävs dock för att Inlandsbanan skall kunna avlasta såväl vägar som övriga järnvägslinjer i Norrland.

Flyget

Satsningarna på **flygplatser och flygtrafik** i Norrland måste vara långsiktiga för att flyget skall kunna utvecklas till ett kraftfullt alternativ som resväg till Härjedalen. Möjligheterna till snabba, dagliga transporter till och från Stockholm/ Arlanda är en förutsättning för utveckling av kommunen och kommunens näringsliv. I kommunens arbete med nyetableringar, företagsutveckling och turistiska utvecklingssatsningar framgår tydligt att flyget har en stor, ofta helt avgörande, betydelse. I Sveg finns i dag en väl fungerande flygplats med reguljärtrafik till Stockholm/Arlanda.

Svegs Flygplats, Härjedalen Sveg Airport, och flygtrafiken Sveg – Arlanda omfattas sedan 2001 av trafikplikt. Ett långsiktigt mål anser vi ska vara att det sker ett statligt övertagande av kommunala flygplatser med trafikplikt.

För att flyget skall fortsätta att utvecklas positivt krävs fortsatta statliga insatser i form av driftsstöd till flygplatsen och en upphandlad flygtrafik av hög kvalitet.

Objekt i nu gällande plan 2018-2029 – Härjedalens kommun

(Årtal inom parentes – planerat byggår enligt aktuell plan)

Genomförda/påbörjade 2018-2020

- Väg 314 Ytterhogdal – Länsgräns Y utredning (2022)

Kvarstående objekt

- Väg 84 Ny sträckning Rengsjön – Sveg, utredning (2022-2023)
- Väg 311Tännäs – Länsgräns W utredning (2022)
- Väg 531 Funäsdalen gc (2024-2029)

Samhällsutvecklingsförvaltningen

Förslag till prioritering av objekt till kommande Regional transportplan 2022-2033/2037

Objekt	Brister	Kommentar	Prioritet
E45 Järnvägsviadukt mellan Sveg och Byvallen	Flaskhals	Bristen skall belasta/utföras inom Nationella planen.	1
Länsväg 311/ väg 511 Sörvattnet-Tännäs	Säkerhet/Miljö/Tillgänglighet,	Pengar tas bärighetsbudgeten inom TRV, utredning 2022, enligt genomförd ÅVS	2
Länsväg 314 Ytterhogdal- Ånge	Säkerhet/Miljö/Tillgänglighet	Dikning och byte av vägtrummor påbörjat enligt genomförd ÅVS	3
Länsväg 315. Vemdalskalet	Säkerhet/Miljö/Tillgänglighet	Genomförs enligt genomförd ÅVS	4
Länsväg 533, genomfart Bruksvallarna	Säkerhet/Miljö/Tillgänglighet	Önskemål om att en ÅVS skall göras för genomfart Bruksvallarna	5
Länsväg 514, Remmet-Vemdalen	Säkerhet/Miljö/Tillgänglighet	Stort behov av åtgärder i form av förbättrat underhåll, förstärkning eller upprustning	6
Länsväg 537, Funäsdalen-Messlingen- Särvsjön-Hede	Säkerhet/Miljö/Tillgänglighet	Stort behov av åtgärder i form av förbättrat underhåll, förstärkning eller upprustning	7
Flatruet vägen	Säkerhet/Miljö/Tillgänglighet	Genomförs enligt genomförd ÅVS	8
GC- vägar	Säkerhet/ Miljö/ Tillgänglighet	Nya GC-vägar, hårt trafikerade genomfartsvägar under turistsäsong	
Lofsdalen, väg		Finns med i genomförd ÅVS	1
Funäsdalen, väg 531		Finns med i genomförd ÅVS	2
Bruksvallarna, väg 533		Medborgarförslag	3
Vemhån, väg 514		Medborgarförslag	4
Glöte, väg 502		Skrivelse från Glöte byalag	
Långsiktiga behov			
Statligt övertagande av kommunala flygplatser med trafikplikt	Generell fråga om kommunala flygplatser	Prioriteras och finansieras i den Nationella transportplanen	
Inlandsbanan	Investeringar och upprustning för gods- och persontrafik	Bristen skall ej belasta den Regionala transportplanen	

 Per Palage
 Trafiksamordnare