



2021-03-04
I2021/00793
I2020/02419
I2020/00977

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Beslut om byggstartar

Regeringens beslut

Regeringen beslutar att Trafikverket, utöver vad regeringen tidigare har beslutat, får byggstarta följande objekt år 2021–2023 (år 1–3):

- E22 Lösen–Jämjö
- E16 Borlänge–Djurås
- Rv 40 Nässjö–Eksjö
- E4/E20 Tomtebodavägen–Bredäng, ITS
- Årstaberget–Flemingsberg, signalåtgärder optimering
- E18 Köping–Västjädra, kapacitetsbrister
- E45 Tösse–Åmål
- ERTMS, ScanMed etapp 1 inkl. Katrineholm–Åby (Korridor B)

Därtill beslutar regeringen att Trafikverket, utöver vad regeringen tidigare har beslutat, får förbereda följande objekt för byggstart år 2024–2026 (år 4–6):

- Ostkustbanan, etapp Gävle–Kringlan, kapacitetshöjning
- E45 Rengsjön–Älvros
- Luleå hamn, kapacitetsåtgärd farled
- Rv 56 Sala–Heby, 2+1
- Godsstråket Hallsberg–Åsbro, dubbelspår

Ärendet

Den 31 maj 2018 fattade regeringen beslut om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 (N2018/03462 m.fl.). Planen omfattar investeringsobjekt som ska kunna

genomföras eller påbörjas under planperioden och som kommer att hanteras i beslut om byggstartar i enlighet med vad som anges i propositionen Planeringssystem för transportinfrastruktur (prop. 2011/12:118).

I regeringens beslut om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 fattades även beslut om byggstartar 2018–2020, beslut om förberedelse för byggstartar 2021–2023 samt fastställelse av ekonomiska ramar.

Regeringen uppdrog den 13 februari 2020 åt Trafikverket att föreslå vilka objekt som bör få byggstartas år 1–3 (2021–2023) samt vilka objekt som bör få förberedas för byggstart år 4–6 (2024–2026) (I2020/00421). Trafikverket redovisade uppdraget den 31 mars 2020 (I2020/00977).

Trafikverkets förslag har granskats av Trafikanalys, i enlighet med vad som anges i den ovan nämnda propositionen. Trafikanalys slutgiltiga granskning inkom till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) den 25 september 2020 (I2020/02419).

Skälen för regeringens beslut

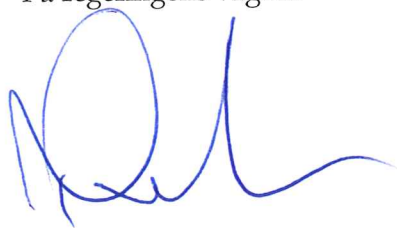
Den beslutade nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastruktur 2018–2029 med investeringar i vägar och järnvägar ska fullföljas. Trafikverket har i sin redovisning den 31 mars 2020 föreslagit att ett antal objekt som ingår i den nationella planen och där regeringen inte tidigare har fattat beslut bör få byggstarta samt förberedas för byggstart utöver vad regeringen tidigare beslutat om.

Regeringen beslutade den 20 november 2020 att utse en förhandlingsperson med uppdrag att omförhandla 2013 års Stockholmsförhandling och den del av Sverigeförhandlingen som innefattar investeringar i Stockholms län (I2020/02982). Förhandlingsresultatet ska redovisas senast 15 april 2021 till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet). Ett av de objekt Trafikverket föreslagit bör få byggstarta 2021–2023 ingår i det avtal för Sverigeförhandlingen som innefattar investeringar i Stockholms län. Det gäller objektet Älvsjö–Fridhemsplan, tunnelbana och nya stationer. Regeringen avvaktar resultatet av pågående förhandling innan ställning tas till om objektet bör få byggstartas.

Regeringen bedömer att övriga åtta objekt som Trafikverket föreslagit bör få byggstarta 2021–2023 (år 1–3), är tillräckligt säkra i fråga om nytta, kostnader och genomförande. Regeringen delar därför Trafikverkets mening att dessa nu bör få byggstartas.

Regeringen bedömer vidare att de fem objekt som Trafikverket föreslagit bör förberedas för byggstart 2024–2026 (år 4–6) är tillräckligt långt gångna i fråga om förberedelser. Regeringen delar därför Trafikverkets mening att dessa nu bör få förberedas för byggstart.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Anton Udd

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Finansdepartementet/BA och SPN
Miljö- och energidepartementet/ME
Näringsdepartementet/RTL
Kulturdepartementet/KL
Infrastrukturdepartementet/TM och US
Region Blekinge
Region Dalarnas
Region Gotland
Region Gävleborg
Region Halland
Region Jämtland-Härjedalen
Region Jönköpings län
Region Kalmar
Region Kronoberg
Region Norrbotten
Region Skåne
Region Stockholm
Region Sörmland
Region Uppsala
Region Värmland
Region Västerbotten
Region Västernorrland
Region Västmanland
Region Örebro län
Region Östergötland
Västra Götalandsregionen
Sjöfartsverket
Luftfartsverket
Transportstyrelsen
Trafikanalys
Boverket
Naturvårdsverket
Riksantikvarieämbetet
Skogsstyrelsen
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Sveriges kommuner och regioner