

Elektrifieringslöftet – handslag för elektrifiering av regionala godstransporter

Elektrifieringskommissionens uppdrag

Särskilt fokusera på hur tunga vägtransporter inom de mest trafikerade områdena, inklusive eventuella angränsande områden, på ett samhällsekonomiskt effektivt sätt kan elektrifieras i en nära framtid, exempelvis i så kallade regionala elektrifieringspiloter som har fokus på statisk laddinfrastruktur.

Elektrifieringskommissionens uppdrag

Elektrifieringskommissionen bör presentera förankrade genomförandeplaner för hur elektrifieringen kan påskyndas i de områden där den största delen av trafikarbetet sker. Genomförandeplanerna ska bestå av konkreta åtaganden från berörda aktörer och ha potential att leda till att en väsentlig del av transporterna snabbt kan elektrifieras i respektive område. Genomförandeplanerna ska presenteras senast den 1 juni 2021.

Elektrifieringslöfte – ett handslag om att påskynda elektrifieringen av regionala godstransporter (exempel)

Senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Nettonollmålet innebär att växthusgasutsläppen från flera sektorer, inklusive transportsektorn, i princip kommer att behöva vara noll senast 2045. Utsläppen från inrikes transporter, utom inrikes flyg, ska också minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010. Transporter genererar cirka en tredjedel av växthusgasutsläppen och vägtransporter orsakar drygt 90 procent av dessa. Ökad elektrifiering kommer att vara en viktigt för omställningen till nollutsläpp i transportsektorn.

Genom detta elektrifieringslöfte visar vi hur vi i [XXX-regionen/länet] gemensamt ställer om de regionala godstransporterna till eldrift.

Elektrifieringslöfte – grund (utkast/exempel)

Elektrifieringslöftet innebär att:

[AKTÖRERNA] har för avsikt att samordna en ökad elektrifiering av de regionala godstransporterna i [regionen/länet/området] och [samlat ansöka om en regional elektrifieringspilot].

Elektrifieringslöfte – kan byggas på [exempel]

AKTÖRERNA] har för avsikt att X av de regionala godstransporterna ska elektrifieras senast [202X].

För att gemensamt genomföra elektrifieringen har

- xx för avsikt att beställa/upphandla eldrivna transporter.
- har för avsikt att verka för att depåladdning för tunga lastbilar etableras vid XX-depå
- har för avsikt att etablera X snabladdningsstationer för tunga fordon i regionen.
- XX har för avsikt att skyndsamt arbeta för att de elnät som krävs för laddningen av tunga fordon kan byggas ut i regionen.
- har xx för avsikt att möjliggöra laddning av tunga fordon vid [depå/fastighet]
- har x för avsikt att erbjuda transportköparna elektrifierade transporter.
- har x för avsikt att leverera eldrivna lastbilar till kunder i [regionen] som vill elektrifiera och ingår i den regionala elektrifieringspiloten.
- har xx för avsikt att följa arbetet och systematiskt arbeta med kunskapsinhämtning och informationsspridning för att bidra till att öka takten i elektrifieringen av tunga lastbilar.

Finns det intresse för ett handslag ?

Grundnivå – kan byggas på med ”löften”
från fler aktörer.

Samordning av framtagandet behövs i
länet/regionen.

Nästa steg om intresse finns

Kort om tid – behövs förslag på avsiktsförklaring enligt mallen i närtid

- Besked om intresse asap
- Framtagande av handslag
- Inkomma med första skiss/utkast handslag 12 maj
- Färdigt handslag 25 maj
- Presentation 1 juni

Kontakt:

i.elektrifieringskommissionen@regeringskansliet.se

Tack!



Regeringskansliet

Infrastrukturdepartementet