

Jämtlands Läns elektrifieringslöfte

Senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Nettonollmålet innebär att växthusgasutsläppen från flera sektorer, inklusive transportsektorn, i princip kommer att behöva vara noll senast 2045. Transporter genererar cirka en tredjedel av växthusgasutsläppen och vägtransporter orsakar drygt 90 procent av dessa. 74 procent av det inrikes med lastbil trafikerade godset sker inom ett län. Ökad elektrifiering av de regionala godstransporterna kommer därför att vara viktigt för omställningen till nollutsläpp i transportsektorn.

1. Regionala strategier och mål

I Jämtland Härjedalens regionala utvecklingsstrategi "En nytänkande och hållbar region att leva, verka och utvecklas i" säger vi att Jämtland Härjedalen ska arbeta proaktivt inom miljö- och klimatarbete och att vi ska leva inom ramarna för den koldioxidbudget som vi har. Vi ska också anpassa våra näringar utifrån det förändrade klimatet som är och som väntar. Det här är länets gemensamma vision och målbild.

Ett av de långsiktiga målen och prioriteringarna är sedan att jobba med programmet för smart specialisering och dess fokusområden. Ett av fokusområdena är Hållbar energi. Här säger vi att vi i länet har goda förutsättningar för att ligga i täten när det kommer till klimatarbetet. I Jämtland Härjedalen finns politisk vilja, ett engagemang och driv för att arbeta

med hållbar omställning. Den regionala energi- och klimatstrategin har höga ambitioner och backas upp av ett länsomfattande miljö- och klimatråd bestående av engagerade aktörer. En rad projekt har genomförts och genomförs inom fossilbränslefria transporter och delar av länet är testbädd för elflyg. Här finns universitetsutbildningar inom elektronik och miljöteknik och yrkesutbildningar med inriktningar som har bäring på produktion av förnybar energi.

I Jämtlands Läns energi- och klimatstrategi 2020-2030 nämns länets goda förutsättningar för att ligga i täten i klimatarbetet. ”Med vår stora produktion av förnybar elenergi kan vi vara en fortsatt ledande exportör och samtidigt attrahera elintensiva verksamheter. Våra skogar är en värdefull resurs både för framställning av biobaserade material, hållbara biodrivmedel och värmeenergi, och inte minst som kolsänka, eftersom skog och mark tar upp betydande mängder koldioxid. Våra marker är redan - och kommer att bli - en allt viktigare resurs för högkvalitativ produktion av livsmedel, både för egen försörjning och export. Ett hållbart skogsbruk och jordbruk är också viktigt för bevarande av den biologiska mångfalden. I Parisavtalets anda ska klimatarbetet i Jämtlands län vägledas av den bästa tillgängliga vetenskapen och ta tillvara på lokala kunskapssystem och den kunskap och de erfarenheter som finns hos urfolket samerna.”

Jämtlands Läns energi- och klimatstrategi fastställer följande regionala mål:

- **Fossilbränslefritt år 2030**

Jämtlands län har arbetat mot målbilden fossilbränslefritt 2030 under många år. Målbilden innebär ett län där fossila bränslen inte längre används. Det är

ett ambitiöst mål som kräver ändrade resvanor, en omställning till 100 procent förnybara drivmedel, och elektrifiering av fordonsflottan.

- **Minst 10 procent minskade utsläpp av växthusgaser varje år under perioden 2020 – 2030**

Målet understryker att utsläppen av antropogena växthusgaser måste minska varje år. Målet gäller oavsett om utsläppen räknas som territoriella (alla utsläpp inom länsgränsen) eller som konsumtionsbaserade (alla utsläpp som orsakas av svensk konsumtion, oavsett när och var i produktionsprocessen som utsläppen sker). Målet kopplar till det globala 1,5-gradersmålet och de nationella målen Nettonollutsläpp år 2045 och 70 procent minskade utsläpp inom transportsektorn år 2010–2030.

2. Elektrifieringslöftet för Jämtlands Län

Genom detta elektrifieringslöfte visar vi hur vi i Jämtlands Län gemensamt ställer om de regionala godstransporterna till eldrift.

Elektrifieringslöftet innebär att:

Genom de regionala mål som är fastställda i Jämtlands Läns energi- och klimatstrategi bidrar Jämtlands Län till att uppnå det nationella klimatmålet genom att arbeta för att påskynda elektrifieringen av de regionala godstransporterna. Inom detta elektrifieringslöfte har **11 aktörer** anslutit sig genom följande handslag och avsiktsförklaringar.

För att gemensamt med aktörer i vårt län genomföra elektrifieringen har **Länsstyrelsen Jämtlands län** för avsikt att i samverkan med **Region Jämtland Härjedalen** följa arbetet och systematiskt arbeta med kunskapsinhämtning och informationsspridning för att bidra till att öka takten i

elektrifieringen av tunga lastbilar. Samverkan mellan länsstyrelsen och regionen kommer bland annat att ske via Miljö- och klimatrådet i Jämtlands län, som är en aktörsgemensam plattform för samordning av länets näringsliv, kommuner, akademi, myndigheter och intresseorganisationer.

För att gemensamt genomföra elektrifieringen har **Berners Tunga Fordon AB:**

- För avsikt att leverera eldrivna lastbilar till kunder i Jämtland/Härjedalen som vill elektrifiera och ingår i den regionala elektrifieringspiloten.
- För avsikt att möjliggöra laddning av tunga fordon vid [depå/fastighet]
- För avsikt att följa arbetet och systematiskt arbeta med kunskapsinhämtning och informationsspridning för att bidra till att öka takten i elektrifieringen av tunga lastbilar.

BioFuel Region har för avsikt att följa arbetet och systematiskt arbeta med kunskapsinhämtande och informationsspridning för att bidra till att öka takten i elektrifiering av tunga lastbilar.

Curt Sillström Åkeri AB har för avsikt att erbjuda transportköparna elektrifierade transporter.

Energikontoret, Region Jämtland Härjedalen, har för avsikt att kartlägga lämpliga lokaliseringar för snabbladdning för tunga fordon.

Inlandsbanan har för avsikt att bidra till en hållbar utveckling av Sveriges inland och för lägre miljöbelastning genom att arbeta för att skapa en prioriterad helt grön godskorridor utan koldioxidutsläpp. Inlandsbanan ser vätgas som en möjlig hållbar och långsiktig lösning för drift på Inlandsbanan som saknar möjlighet till trådbunden elektrisk drift.

Jämtkraft har för avsikt att utforma en strategi för en elektrifierad fordonsflotta och laddinfrastruktur, avseende perioden 2021-2030, innebärande bl.a. att:

- Föregå med gott exempel och ha eldrivna fordon i den interna flottan så långt som möjligt.
- Utveckla tydliga och koncernövergripande kravspecifikationer med incitament för leverantörer att övergå till elektrifierade fordon.
- Samarbeta med leverantörer och återförsäljare för utveckling av elektrifierade fordon inom tyngre transporter. Här inkluderas lastbilar, bussar, snöskotrar, truckar och traktorer m.m. samt även bränslecellsfordon med vätgas som bränsle

Kyl- och Frysexpressen Nord AB har för avsikt att erbjuda transportköparna elektrifierade transporter senast 2025.

LoadEx AB har för avsikt att erbjuda transportköparna elektrifierade transporter.

Persson Invest fastslår i sin ägarvilja vikten av hållbarhet och en minskad klimatpåverkan och har via dotterbolaget Wist Last och Buss AB möjlighet att vara en del i Jämtlands Läns Elektrifieringslöfte. **Wist Last & Buss AB** har för avsikt att via Volvo leverera eldrivna lastbilar till kunder i vår region/ distrikt. I första hand tänker vi oss FL/ FE som är kopplad till laddinfraströdet 2021-2022.

Reaxcer AB med dotterbolag har för avsikt att erbjuda transportköparna elektrifierade transporter. (Väntar in bekräftelse från Bo Andersson 12/5)

Ev tillkommande avsiktsförklaringar

Östersund 2021-05-12

.....

XX