



Objektnummer: Ärendenummer: TRV 2020/66057;  
Kontaktperson: Lindgren Simon, PLmu, 0771-921 921  
Skede: Ej relevant  
Status: Granskad och godkänd av Trafikverket, 2020-09-24

## RHA E14 Krokomb - Järpen

# Regional hastighetsanalys E14 Krokomb - Järpen arbets-PM EVA

## Inledning

E14 mellan Krokomb - Järpen är en sträcka på ca 46 km skyltad med 90 km/h. I dagsläget är 80 km/h den maximala hastighetsnivå där två personbilar av högsta säkerhetsstandard klarar en kollision utan alltför allvarliga konsekvenser. Trafikverket planerar därför att sänka hastigheten från 100 km/h respektive 90 km/h till 80 km/h. Restidsförlängningen på sträckan Järpen - Krokomb blir ca 4 minuter.

<b>Beställare:</b>	Anne-Karin Grönvold Andersson, PLms, Trafikverket
<b>Utförare:</b>	Simon Lindgren, PLmu, Trafikverket
<b>Omfattning:</b>	Ny EVA-kalkyl för beräkning av effekter och samhällsekonomi av hastighetssänkning
<b>Sammanhang:</b>	Regionala hastighetsöversynen
<b>Verktyg:</b>	EVA 2020:1
<b>Kalkyldatum:</b>	2020-09-15

## Beskrivning av åtgärden

Vägen skyltas om från 90 km/h till 80 km/h. Inga förändringar av andra hastighetsgränser görs.

**Vägstandard:** bred tvåfältsväg, 9 m-11,5, 90 km/h

**Väglängd:** ca 46 km skyltat 90 km/h. Total längd ca 51 km.

**Trafik:** ca 4027 ÅDT år 2025.



## Förutsättningar och metod

### Beräkningsförutsättningar

Kalkylperiod antas vara 15 år då effektsamband för omskyltning antas gälla en begränsad tid efter omskyltning.

### Trafikuppräkningsstal

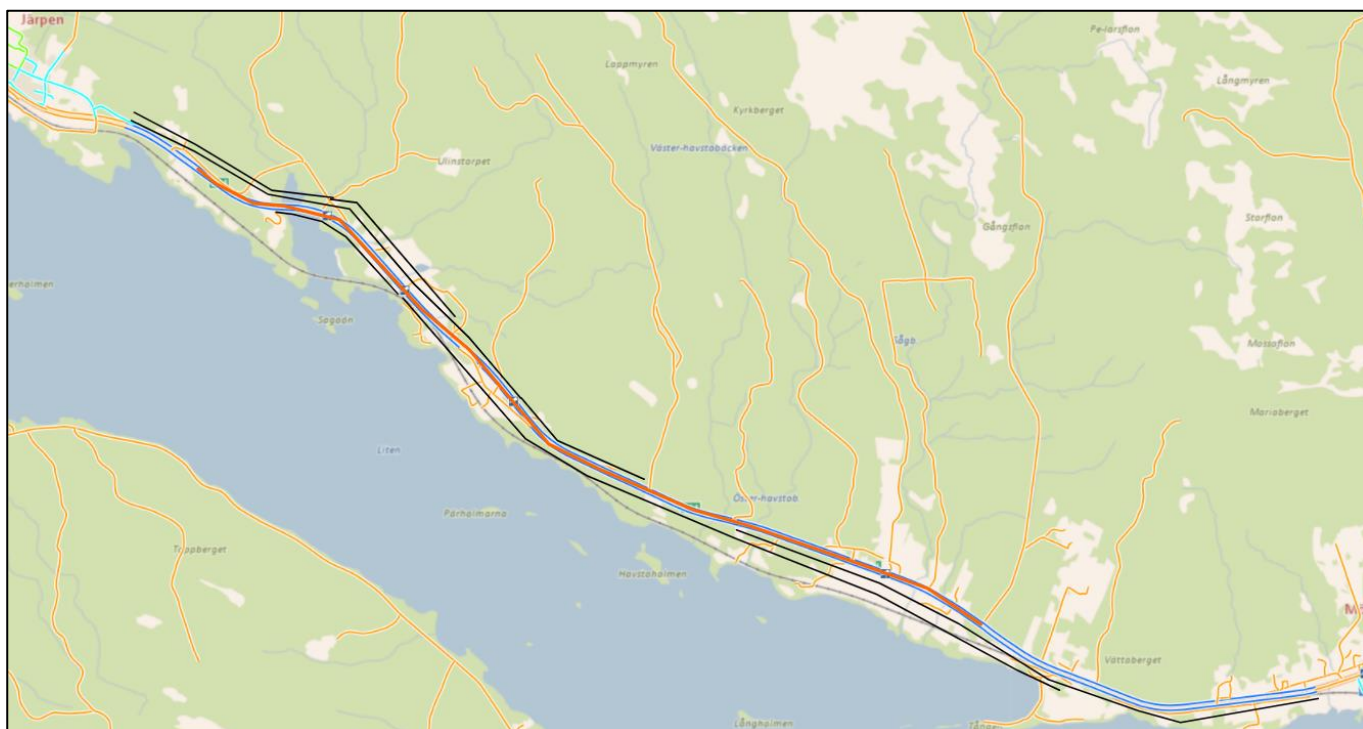
Trafikuppräkningsstal för Jämtlands län används.

	2014-2040	2014-2065
Lb	1,34	1,7
Pb	1,15	1,21

### Kodning

#### Basvägnät

Korsningsutformningar har kodats med hjälp av gatubilder från google maps 2019. Saknade länk- och nodegenskaper har defaultsatts. Delar av sträcka med vägbredd 11,5 meter har kodats som GCM-åtgärd 0.7 eller 0.8 på grund av vägrenar som oskyddad trafik kan använda. E14 har kodats om till europaväg från sekundär länsväg eftersom EVA väljer fel vägtyp. De ATK-kameror som finns på 90-sträcka har antagits påverka hastigheten, se figur 1 nedan för aktuell sträcka. Trafik har justerats enligt kapitel Trafik nedan. I övrigt inga revideringar av basvägnät.



Figur 1. ATK-sträcka Järpen - Krokoms. Enkelsidiga ATK-sträckor i svart där de i östgående riktning är placerade under E14 och de i västgående över E14. Dessa ger en dubbelsidig ATK-sträcka om ca 6 km (markerat i orange).

ATK-länk i kamerariktning har antagits vara 1 km före och 5 km efter kamera enligt effektkatalogen kapitel 4.5.10. En dubbelsidig ATK-längd beräknas genom att summera överlappande enkelsidiga ATK-längder samt dividera ej överlappande ATK-längder med två. Detta har resulterat i att länk 514873 på 6000 meter kodas som ATK-sträcka i EVA-kalkylen. För denna justeras emissioner för CO<sub>2</sub> ner med faktor 98 för pb och 99 för lbu enligt rekommendation i EVA-användarmanual. Övriga ATK-kameror på sträckan Järpen - Krokoms är placerade på avsnitt med lägre hastighet än 90 km/h och hanteras därför inte.

### Utredningsvägnät

I utredningsvägnätet används EVA-verktygets inbyggda potensmodell för att justera hastigheten på de länkar som inte har ATK-kamera. På den länk som har ATK-kamera används stöddokumentet: *potensmodellen\_ATK\_sänkt\_hastighet\_samt\_CO2\_200915* för att justera ner hastigheten. Samma fil har använts för att beräkna vilken faktor emissionerna för CO<sub>2</sub> ska justeras ner med på grund av hastighetssänkningen. För länkar utan ATK används faktor 97 för pb och 99 för lbu. För ATK-länken används faktor 95 för pb och 99 för lbu.



## Trafik

Mellan Järpen och Krokomben finns fyra stycken olika mätavsnitt. I tre av dessa var ÅDT ca 300 fordon högre i EVA än enligt senaste mätning i vägtrafikflödeskartan och därmed har alla fyra mätavsnitt uppdaterats med de senaste tillgängliga mätningarna från 2018 för sträckan för att spegla dagsläget så bra som möjligt. Dessa mätningar har justerats ner till basåret 2017 genom att använda trafikuppräkningsstalen för 2017-2040.

Ingen trafikomfördelning har antagits. Enligt PM *Trafikomfördelning och effekter RHA E14* bedöms inte hastighetssänkningen leda till att fordonstrafiken väljer en annan väg.

## Resultat

Resultaten visar på negativa effekter för restids- och godskostnader. Dessa vägs upp av positiva effekter på trafiksäkerhet (TS), utsläpp och fordonskostnader. Se tabellen nedan för sammanfattande resultat.

Sammanfattning		
Nettonu värden(basvägnät - utredningsvägnät)	Diskonteringsår	2025
EVA-beräknade effekter	Kkr	%
Restidskostnader	-91173	-277%
Fordonskostnader	1402	4%
Godskostnader	-352	-1%
TS-effekter	116786	355%
Luftföroreningar(utsläpp)	6256	19%
Komfort	0	0%
Summa EVA-beräknade effekter	32919	100%
<b>Manuellt kompletterade effekter</b>		0%
		0%
		0%
		0%
		0%
		0%
Summa manuellt kompletterade effekter	0	0%
Summa effekter	32919	100%
<b>Drift och underhåll</b>	0	0%
<b>Summa effekter totalt</b>	32919	100%