



Näringsliv och samhällsbyggnad  
Jennie Berglund  
Tfn: 063-14 66 08  
E-post: jennie.berglund@regionjh.se

2021-06-29

RUN/373/2021

Remiss: Avgränsningssamråd strategisk miljöbedömning av revidering av gällande nationell plan

### Ärendebeskrivning

Region Jämtland Härjedalen har tagit del av och blivit inbjuden att lämna synpunkter på samråd om avgränsning (enligt 6 kap. 10 § miljöbalken) som del av strategisk miljöbedömning av revidering av gällande nationell plan för transportsystemet 2018-2029. Eventuella synpunkter ska vara Trafikverket tillhanda senast den 30 juni 2021.

Regeringen lade den 15 april 2021 fram proposition 2020/21:151 *Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige*. Nu pågår ett förberedande arbete på Trafikverket inför regeringens uppdrag att revidera den gällande nationella planen för 2018-2029 för att presentera ett förslag för åren 2022-2033.

### Avgränsningssamrådet: steg 1 i den strategiska miljöbedömningen

Trafikverket har med stöd av 6 kap. § 5 miljöbalken samt § 2 Miljöbedömningsförordningen (2017:966) gjort bedömningen att en strategisk miljöbedömning enligt 6 kap. miljöbalken ska genomföras vid framtagande av förslag till plan. Miljöbedömningen är en process med flera steg, varav det första är avgränsningssamråd. Miljöbedömningen resulterar i en miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Enligt miljöbalken är syftet med miljöbedömningen att integrera miljöaspekter i planen eller programmet så att en hållbar utveckling främjas (6 kap. 1 § MB).

Avgränsningssamrådet avser miljökonsekvensbeskrivningens omfattning och detaljeringsgrad, med hänsyn till de punkter som anges i 6 kap. 12 § miljöbalken. Syftet med avgränsningen är att koncentrera miljöbedömningen på de delar av miljön (miljöaspekter) som är mest relevanta för det aktuella planeringssteget så att miljökonsekvensbeskrivningen kan utgöra ett ändamålsenligt beslutsunderlag. Avgränsningen kan även bidra till transparens i miljöbedömningsprocessen. Genom avgränsningssamrådet ges möjlighet för Trafikverket att ta hänsyn till synpunkter inför det fortsatta miljöbedömningsarbetet.

### Om proposition 2020/21:151

Enligt proposition 2020/21:151 *Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige* föreslås att 437 miljarder kronor av den totala ekonomiska ramen ska användas till utveckling av transportsystemet. Vidare föreslås 165 miljarder kronor gå till drift, underhåll och reinvesteringar av statliga järnvägar och 197 miljarder till drift, underhåll och reinvesteringar av statliga vägar inklusive bärighet och tjälsäkring samt statlig medfinansiering till enskilda vägar. I propositionen framgår att den beslutade nationella planen 2018-2029 ska fullföljas.

Transportpolitikens mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Riksdagen har dessutom beslutat om ett funktionsmål och ett hänsynsmål.



Hänsynsmålet anger att transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt, bidra till att det övergripande generationsmålet för miljö och miljö kvalitetsmålen nås samt bidra till ökad hälsa.

Regeringen konstaterar i propositionen (2020/21:151) att funktions- och hänsynsmålen är jämbördiga och fastställer att funktionsmålet i huvudsak behöver utvecklas inom ramen för hänsynsmålet för att det övergripande transportpolitiska målet och klimatmålen ska kunna nås. Med detta avses att den samlade utvecklingen inom transportsystemet ska leda till att klimatmålet för transporter nås. Det innebär inte att varje enskild åtgärd som vidtas i transportsystemet måste bidra till att uppfylla klimatmålet.

Klimatmålen är en utpekad utgångspunkt för planeringen. Riksdagen har beslutat om ett etappmål under hänsynsmålet, dvs. klimatmålet för transportsektorn, som innebär att växthusgasutsläppen från inrikes transporter, utom inrikes flyg, ska minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010. Det klimatpolitiska ramverket har ett långsiktigt mål som innebär att Sverige inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser år 2045.

Sammanfattningsvis uttrycker Region Jämtland Härjedalen stöd för underlaget för avgränsningssamråd för strategisk miljöbedömning av revidering av gällande nationell plan, samtidigt som vi välkomnar upprättningen av en nationell koldioxidbudget för att säkerställa och följa upp att framförallt större infrastrukturinvesteringar (över 100 miljoner kronor) ligger i linje med 1,5-gradersmålet enligt Parisavtalet.

### Beslutsunderlag

Förslag: Svar på remiss Avgränsningssamråd strategisk miljöbedömning av revidering av gällande nationell plan för transportsystemet

Inbjudan till avgränsningssamråd strategisk miljöbedömning av revidering av gällande nationell plan, TRV 2021/66627

### Delegationsbestämmelse och delegation

Delegationsbestämmelser för regionala utvecklingsnämnden i Region Jämtland Härjedalen 2019-2022, punkt 1.2

### Beslut

Svar på remiss *Avgränsningssamråd strategisk miljöbedömning av revidering av gällande nationell plan för transportsystemet* skickas till Trafikverket enligt upprättat förslag.

Anna Halvarsson

Tf. regional utvecklingsdirektör

### Anmälan

Beslutet anmäls till regionala utvecklingsnämnden