

2021-09-02

Kollektivtrafik  
Erik Sjaunja  
Tfn: 063-146533  
E-post: erik.sjaunja@regionjh.se

RUN/435/2021

## **Samverkansavtal för Samverkande inland 2021–2023**

### Ärendebeskrivning

Ett av Trafikverkets uppdrag är att verka för en grundläggande tillgänglighet i den interregionala kollektivtrafiken. Genom att avtala om trafik som inte kan bedrivas kommersiellt skapas bättre tillgänglighet för berörda kommuner.

I februari 2020 beslutade Regionala utvecklingsnämnden att teckna ett avtal för perioden 2019-12-15 – 2021-12-11 (RUN/533/2019). För busstrafiken som berör Region Jämtland Härjedalen har linjerna 45/46 Mora-Östersund-Gällivare, 40 Östersund-Örnsköldsvik, 56 Sveg-Ljusdal och 164 Östersund-Åsarna-Funäsdalen omfattats av statlig medfinansiering. Avtalet innehåller en option om två år men på grund av nya operatörsavtal och förändrade kostnader för Norrbotten och Västerbotten utlöses inte optionen utan ett nytt avtal tecknas istället.

Det nya samverkansavtalet, som detta ärende avser, gäller för ytterligare en 2-årsperiod till december 2023. För Region Jämtland Härjedalen är det nya samverkansavtalet i allt väsentligt lika det tidigare avtalet, och innebär en oförändrad statlig ersättningsnivå motsvarande 9 351 794 kronor per år.

### Regiondirektörens förslag

1. Samverkansavtal mellan Trafikverket och Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands län avseende ersättning för busstrafik i norra Sverige i ett system kallat Samverkande inland, under perioden 2021-12-12 – 2023-12-09 godkänns
2. Regionala utvecklingsdirektören får i uppdrag att underteckna samverkansavtalet.

I tjänsten  
Hans Svensson  
Regiondirektör

Marie Nordmark  
Områdeschef Kollektivtrafik

Utdrag till

Trafikverket