

Trafikplan 2022 (T22)

Beslutad av: Regionala utvecklingsnämnden 2021-10-26, § 168

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | INLEDNING | 3 |
| 1.1 | Från trafikförsörjningsprogram till trafikplaner | 3 |
| 1.2 | Trafikplaneringsprocessen | 3 |
| 2 | STRATEGISKA UTREDNINGAR | 4 |
| | <i>Utbudsanalys</i> | 4 |
| | <i>Tågstrategi för Norrtåg</i> | 4 |
| | <i>Utredning persontrafik Inlandsbanan</i> | 4 |
| | <i>Utredningar inför trafikupphandlingar</i> | 4 |
| | <i>Trafiköversyn Krokomban</i> | 4 |
| 3 | TRAFIKFÖRÄNDRINGAR 2021 (T21) | 5 |
| | <i>Stadstrafik Östersund</i> | 5 |
| | <i>Regionbuss</i> | 5 |
| 4 | TRAFIKFÖRÄNDRINGAR 2022 (T22) | 5 |
| | <i>Tågtrafik</i> | 5 |
| | <i>Regionbusstrafik (inkl. anropsstyrt och Närtrafik)</i> | 5 |
| | <i>Stadstrafik Östersund</i> | 6 |
| 5 | UTBLICK 2023 (T23) | 6 |
| | <i>Tredje tur till Storlien/Trondheim med Norrtåg</i> | 6 |
| | <i>Ny station i Nälden och anpassning av busstrafik</i> | 6 |
| | <i>Östersundslänken</i> | 6 |
| | <i>Stadstrafik Östersund</i> | 6 |
| 6 | KONSEKVENSBEDÖMNING | 6 |

Trafikplan 2022 (T22)
Dnr RUN/354/2021

Handläggare
Erik Sjaunja
Område Kollektivtrafik

Region Jämtland Härjedalen
Box 654, 831 27 Östersund
www.regionjh.se

1 Inledning

1.1 Från trafikförsörjningsprogram till trafikplaner

Trafikförsörjningsprogrammet visar övergripande mål och inriktning för hur kollektivtrafiken i Jämtlands län ska utvecklas på sikt. Tidshorisonten för programmet är kring år 2030.

Trafikförsörjningsprogrammets mål är:

- Attraktiva kollektiva mobilitetslösningar som ökar den geografiska tillgängligheten
- Ökad marknadsandel
- Ett tillgängligt kollektivtrafiksystem för alla
- Minskad miljö- och klimatpåverkan samt fossilbränslefritt 2030

Trafikförsörjningsprogrammet konkretiseras bland annat genom årliga trafikplaner. Trafikplanerna innehåller förslag på förändringar av trafikutbudet. Beslut om trafikplaner fattas av regionala utvecklingsnämnden. I de fall det handlar om trafikförändringar av betydande karaktär eller då det finns behov av ökad finansiering behövs beslut även i regionfullmäktige.



Figur 1 Process för konkretisering av ambitionerna för trafiken i trafikförsörjningsprogrammet. Ambitionen är att ta fram en årlig trafikplan för utbudsförändringar.

Den årliga trafikplanen innehåller de trafikförändringar som är planerade för det aktuella trafikåret. Ytterligare trafikförändringar kan komma att genomföras som en följd av oförutsedda händelser eller särskilda beslut, liksom mindre justeringar i utbudet.

1.2 Trafikplaneringsprocessen

Trafikåret för regionbuss är indelat i fyra tidtabellsperioder. Trafikåret 2022, T22, har följande tider:

- Period 1 14 dec 2021 – 11 april
- Period 2 12 april – 13 juni
- Period 3 14 juni – 25 aug
- Period 4 26 aug – 11 dec

Ambitionen är att genomföra trafiksamråd med kommunerna i början av året, med ytterligare avstämning under hösten. Dialog sker även löpande med trafikoperatörerna. Vid större förändringar som innebär behov av ökad finansiering bör beslut fattas cirka 1 år innan planerad trafikstart.

2 Strategiska utredningar

Utbudsanalys

För att tydliggöra vad målen i trafikförsörjningsprogrammet innebär genomförs en utbudsanalys av kollektivtrafiken i länet. Syftet med utbudsanalysen är att tydliggöra utbudsnivåer och planeringsprinciper för länets kollektivtrafik. Detta ger också ökad transparens mot andra aktörer i samhället för vilken trafik som regionen tar ansvar för och i vilka fall tillköp av trafik är aktuellt. Dokumentet kommer att utgöra en bilaga till trafikförsörjningsprogrammet.

Det finns också behov av fördjupade översyner kring starka stråk och den mer yttäckande trafiken.

Ett annat utvecklingsområde är möjligheterna till ökad samverkan mellan skolskjuts och allmän kollektivtrafik.

Tågstrategi för Norrtåg

Under 2021 har ett arbete inletts med en långsiktig tågstrategi för hela Norrtågssystemet, dels som ett underlag inför kommande upphandling av trafiken, dels för att gemensamt skapa en långsiktig vision om inriktning för den framtida trafiken och en långsiktig fordonsstrategi. För Jämtlands län ingår att studera trafiken på Mittbanan men också att belysa kopplingen mot Norge i samband med elektrifieringen av Meråkerbanan, koppling Östersund-Gävle, Östersund-Bräcke-Umeå¹ samt persontrafik på Inlandsbanan. Norrtågsstrategin planeras att vara färdigställd under 2022.

Utredning persontrafik Inlandsbanan

Att utreda förutsättningarna för persontrafik på Inlandsbanan är ett behov som pekas på i trafikförsörjningsprogrammet. Inledningsvis hanteras frågan i tågstrategin för Norrtågssystemet.

Utredningar inför trafikupphandlingar

Inför kommande trafikupphandlingar av trafiken i Åre (trafikstart december 2023) och Ragunda (trafikstart december 2023 eller 2024 beroende på om option nyttjas) genomförs översyner av trafiken.

Trafiköversyn Krokoms

För Krokoms kommun har det identifierats behov av en större översyn över busstrafiken som en följd av exploateringar, befolkningstillväxt och nya tågstationen i Nälden. Trafiköversynen genomförs under 2022.

¹ Utredds under 2021 av konsultföretaget WSP på initiativ av kommuner längs stråket (Bräcke, Kramfors, Ragunda och Sollefteå). Region Jämtland Härjedalen ingår i arbets- och styrgrupp för utredningen. Beslut att delta i arbetet fattades i februari 2021 (RUN/709/2020).

3 Trafikförändringar 2021 (T21)

Under T21 har följande trafikförändringar genomförts:

Stadstrafik Östersund

Införande av ny linje 7 från hösten i syfte att svara upp mot resbehoven för skolelever i samband med skolförändringar i Östersund.

Regionbuss

Anpassning av linje 531 och linje 151 med ytterligare resmöjligheter till Dillegården och pendlingsmöjlighet Östersund-Åskorset.

Anpassning av linjedragning av linje 633 i Funäsdalen i syfte att bättre passa resbehoven.

Ändrad dragning linje 127 som möjliggör lokalt resande till/från området Sjölyckan-Bräcke centrum.

Senareläggning av kvällstrafik från Östersund för vissa regionbusslinjer för att passa med tågtider under hösten, som en följd av att SJ:s tåg senareläggs på grund av banarbeten.

4 Trafikförändringar 2022 (T22)

Nedan beskrivs planerade trafikförändringar för T22.

Tågtrafik

För Norrtågstrafiken i Mittstråket är planeringsinriktningen att skapa ett trafikupplägg med avgångar på fasta minuttal för att förenkla för resenärerna, och på sikt att skapa en förbättrad koppling till Trondheim.

Under T22 planeras för ett fordonsunderhåll som innebär en brist på fordon i Norrtågssystemet och att alla turer inte kan utföras med tåg. För Mittbanan är bedömningen att det handlar om en indragen tur i vardera riktningen Sundsvall-Östersund, som istället måste utföras med ersättningsbuss. De tågturer som är aktuella är Sundsvall-Östersund 12:04-14:37 och Östersund-Sundsvall 15:24-17:54.

Regionbusstrafik (inkl. anropsstyrt och Närtrafik)

Regionbusstrafik från Östersund senareläggs kvällstid för att möjliggöra koppling till SJ:s tågtrafik och även arbets- och fritidsresor. Från T22 kommer ankomsttiden för SJ:s tåg 598 till Östersund att flyttas fram till ca kl. 22.00, vilket är en senareläggning med ungefär en halvtimme jämfört med första halvåret 2021.

Resmöjligheterna med anropsstyrd trafik till Gunnarvattnet utökas.

Stadstrafik Östersund

I samband med tillkomst av ytterligare arbetsplatser på Frösö Park finns på sikt behov av att förbättra möjligheterna till arbetspendling. Under 2022 etablerar sig Synsam på Frösö Park och det kan därför bli aktuellt att behöva förstärka trafiken under senare delen av 2022.

I samband med tillkomst av ytterligare arbetsplatser i Verksmon finns på sikt behov av att förbättra möjligheterna till arbetspendling. Under 2022 kommer Woolpower att flytta verksamheten från Lillånge till Verksmon vilket kan ge behov av att förstärka trafiken under senare delen av 2022.

5 Utblick 2023 (T23)

Nedan görs en utblick kring möjliga trafikförändringar T23, vilka primärt hanteras i Trafikplan 2023.

Tredje tur till Storlien/Trondheim med Norrtåg

För T23 är inriktningen² är att införa en tredje tur till Storlien/Trondheim, förutsatt att trafiken kan utföras med tillräcklig robusthet men det är oklart när detta kan genomföras. Dialog med Norge pågår kring hur trafiken ska se ut efter elektrifieringen av Meråkersbanan då det möjliggörs direkttåg utan omstigning i Storlien.

Ny station i Nälden och anpassning av busstrafik

Under T23 är målet att Norrtåg ska börja trafikera nya stationen Nälden i Krokoms kommun, som färdigställs under 2022. Förändringar av busstrafiken bedöms också bli aktuella.

Östersundslänken

I samband med Östersunds kommuns omvandling av GIII behöver framförallt regionbusstrafiken läggas om där linjerna trafikerar stråket Järnvägsstationen-Centrum-Sjukhuset-Jamtli/Hofvallen. Under byggskedet kan också anpassningar av trafiken behöva ske. Tidplanen är inte fastställd men en bedömning är att detta kan aktualiseras under T23.

Stadstrafik Östersund

Etablering av nytt linjenät och trafikupplägg i samband med att stadstrafiken upphandlas för trafikstart juni 2023.

6 Konsekvensbedömning

De trafikförändringar som redovisas i Trafikplan 2022 bedöms kunna hanteras inom den preliminära budgetram som nämnden tilldelats för 2022 i Regionplan och budget 2021–2023 (RS/372/2020). Trafikförändringarna under 2022 bedöms ge marginellt positivt bidrag till målen i trafikförsörjningsprogrammet genom förbättrade resmöjligheter.

² Inriktningsbeslut i RUN i februari 2021 (RUN/774/2020).