

§22

## **Trafikplan 2023 (RUN/487/2021)**

### **Sammanfattning**

En del i arbetet med att verkställa det Trafikförsörjningsprogram som fastställdes av regionfullmäktige i februari 2021 (Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021-2026, RUN/287/2019) är att ta fram årliga trafikplaner. Erik Sjaunja, kollektivtrafikstrateg, beskriver trafikplaneringsprocessen med stöd av ett årshjul. Processen beskrivs i sex steg, vilka är;

1. Trafiksamråd, februari-mars
2. Beredningsfas, april-maj
3. Avstämning, vecka 37
4. Beslut trafikplan RUN, november
5. Beslut trafikplan RF, februari
6. Start trafikår, årsskiftet

Planeringen inför 2023 är något försenad. En bruttolista över trafikförändringar inför Trafikplan 2023 visas för ledamöterna. För T23 är några specifika frågor utmärkande, vilka förklaras vara av vikt i Trafikplanen 2023. Frågorna som lyfts är en tredje tur till Norge, tågstopp Nälden, införande av trafikeringsupplägg enligt Östersundslänken, nytt linjenät och utbud i Östersunds stadstrafik, Frösöpark samt Verksmon. Vad gäller en tredje tur till Norge och nytt linjenät och utbud i Östersundsstatstrafik ska inriktningsbeslut fattas av RUN vid sammanträdet i december. Gällande införande av trafikeringsupplägg enligt Östersundslänken redogörs det för att en utredning pågår.

### **Paragrafen är justerad**