

Näringsliv och samhällsbyggnad
Kim Eva Strømmer
Tfn: 063-146574
E-post: kim.strommer@regionjh.se

2022-02-08

RUN/701/2021

Remiss: Promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel
inkluderas i reduktionsplikten

Ärendebeskrivning

Den 2 september 2021 beslutade EU-kommissionen att godkänna Sveriges ansökan om förlängt statsstödsgodkännande för skattebefrielsen för rena och höginblandade biodrivmedel.¹ Beslutet innebär att rena och höginblandade biodrivmedel fortsatt är befriade från koldioxid- och energiskatt under 2022.

Den 21 december publicerade kommissionen nya riktlinjer för statligt stöd till klimat, miljöskydd och energi 2022. Riktlinjerna ska antas i januari 2022. Det är i dagsläget oklart hur riktlinjerna kommer att tillämpas i fråga om statligt stöd till biodrivmedel från livsmedels- och fodergrödor och om ytterligare förlängningar av statsstödsgodkännandet kommer att kunna medges.

I syfte att hitta en långsiktig och stabil lösning för rena och höginblandade biodrivmedel har promemorian *Reduktionsplikt för rena och höginblandade biodrivmedel* utarbetats i Infrastrukturdepartementet och Finansdepartementet. Promemorian har nu skickats ut på remiss, och eventuella synpunkter ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet senast den 14 februari 2022.

Förslagets innebörd

I promemorian föreslås ett slopande av nuvarande skattebefrielse för flytande rena och höginblandade biodrivmedel (E85, ED95, fame, HVO med flera). Istället ska dessa inkluderas i systemet för reduktionsplikt². Lagändringarna ska träda i kraft den 1 januari 2023.

Motiv till förslaget

Skattebefrielsen ses av EU som ett statsstöd och bryter mot statsstödsreglerna. Sverige har fått undantag årsvis i snart tio år men det är i dagsläget oklart om ytterligare förlängningar av statsstödsgodkännandet kommer att medges.

¹ Den 29 juni 2020 godkände EU-kommissionen Sveriges ansökan om statsstödsgodkännande för en 10-årig skattebefrielse för biogas och biogasol.

² Reduktionsplikten infördes av svenska regeringen från den 1 juli 2018 och innebär att drivmedelsleverantörer får allt högre krav att minska sina drivmedels fossila växthusgasutsläpp genom en gradvis ökad inblandning av biodrivmedel.

Om rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten kommer de att omfattas av den styrning som finns i reduktionsplikten gällande livscykelutsläpp samt begränsningar av användningen av biodrivmedel från råvaror med hög risk för utsläpp från indirekt förändrad markanvändning. Denna styrning saknas i skattebefrielsen, vilket leder till att biodrivmedel som främjas genom skattebefrielsen har avsevärt högre livscykelutsläpp av växthusgaser jämfört med de biodrivmedel som används inom reduktionsplikten.

Samhällskostnaderna blir lägre när drivmedelsbolagen själva får välja hur de vill minska utsläppen genom reduktionsplikten. Utöver en högre betalningsvilja för rena och höginblandade biodrivmedel på marknaden kan flexibilitetsmekanismer i reduktionsplikten bidra till att utjämna en större del av priseffekten genom s.k. *korssubventionering* och *överlåtelse av utsläppsminskning* (insparade utsläppsrätter).

Det är inte rättvist att höginblandade biodrivmedel ska vara skattebefriade när reduktionsplikten gör att andelen icke-fossila drivmedel blir högre och högre i bensin och diesel.

Beslutsunderlag

Förslag: Yttrande över promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten

Remissmissiv: Promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten

Promemoria Reduktionsplikt för rena och höginblandade biodrivmedel

Delegationsbestämmelse och delegation

Delegationsbestämmelser för regionala utvecklingsnämnden i Region Jämtland Härjedalen 2019–2022, punkt 1.2

Beslut

Svar på remiss av promemorian Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten skickas till Infrastrukturdepartementet enligt upprättat förslag.

Anna Halvarsson
Tf. regional utvecklingsdirektör

Anmälan

Beslutet anmäls till regionala utvecklingsnämnden

Utdrag till

Infrastrukturdepartementet