

Ärendenummer
TRV 2022/12058
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2022-02-08

Konfidentialitetsnivå 1

Mottagare
Enligt sändlista

Kopia till
Diariet

Delgivning - beslut om Nedläggning av spår och växlar vid Östersunds central, bandel 001 i Östersunds kommun, Jämtlands län

Beslut

Trafikverkets generaldirektör har den 1 februari 2022 beslutat, enligt bilagda beslut TRV 2022/12058

- att då regeringen den 2022-01-27 beviljat Trafikverket undantag från 6 kap. 6 § järnvägsförordningen (2004:526) för att tidigarelägga nedläggning, ärendenummer regeringsbeslut I2021/02580, beslutat om nedläggning av spåren Z101, Z102, Z103, Z104, Z105, Z106, Z107, Z108, Z109, Z110, Z111, Z112, Z113, Z114, Z115, Z116, Z117, Z118, Z119 samt växlarna Jx1, Jx2, Jx3, Jx4, Jx5, Jx6, Jx7, Jx8, Jx9, Jx10, Jx11, Jx12, Jx13, Jx14, J7, J8, J9, och 21 vid Östersunds central, bandel 001 i Östersunds kommun, Jämtlands län. Beslutet vinner laga kraft efter det att överklagandeperioden löpt ut.
- att beslutet ska kungöras enligt 47 och 49 §§ i delgivningslagen (2010:1932)

Beslutet kan överklagas hos regeringen enligt 6 kap. 13 § järnvägsförordningen.

Gävle 2022-02-08

Catherine Kotake
Regional direktör
Planering Region Mitt

Ärendenummer
TRV 2022/12058
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2022-02-08

Bilagor:

Beslut
Samrådsredogörelse

Överklagande

Beslutet om nedläggning kan överklagas till regeringen, se 6 kap. 13 § järnvägsförordningen (2004:526). Beslutet får överklagas av den som beslutet angår, om det gått denne emot. Överklagandetiden är tre veckor från det beslutet fattades för myndigheter och tre veckor från dagen för delgivning för övriga.

För den som fått del av ett beslut genom kungörelsedelgivning, anses delgivning ha skett när två veckor förflutit från dagen för beslutet om kungörelsedelgivning den 8 februari 2022, se 51 § delgivningslagen (2010:1932).

Trafikverket håller under överklagningstiden beslutet tillgängligt på Trafikverket Region Mitts regionkontor i Gävle, Redargatan 18.

Kungörelsedelgivning om beslutet införs i Post- och Inrikes tidningar samt Östersundsposten den 8 februari 2022.

Eventuellt överklagandet skickas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge. Ange ärendenummer TRV 2022/12058.

(Ärendet har tidigare hanterats och handlagts under ärendenummer TRV 2020/137957)

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/12058, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2022-02-08, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Ärendenummer
TRV 2022/12058
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2022-02-01

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Bo Netz, GD

Mottagare
Trafikverket Region Mitt

Kopia till
[Kopia till]

Beslut – Nedläggning av spår och växlar vid Östersunds central, bandel 001 i Östersunds kommun, Jämtlands län

– Verksgemensamt beslut

Beslut

Då regeringen den 2022-01-27 beviljat Trafikverket undantag från 6 kap. 6 § järnvägsförordningen (2004:526) för att tidigarelägga nedläggning, ärendenummer regeringsbeslut I2021/02580, beslutas om nedläggning av spåren Z101, Z102, Z103, Z104, Z105, Z106, Z107, Z108, Z109, Z110, Z111, Z112, Z113, Z114, Z115, Z116, Z117, Z118, Z119 samt växlar Jx1, Jx2, Jx3, Jx4, Jx5, Jx6, Jx7, Jx8, Jx9, Jx10, Jx11, Jx12, Jx13, Jx14, J7, J8, J9, och 21 vid Östersunds central, bandel 001 i Östersunds kommun, Jämtlands län, att gälla från och med då tiden för överklagande löpt ut och beslutet vunnit laga kraft.

Bakgrund

Enligt 6 kap. 6 § järnvägsförordningen kan Trafikverket besluta om att lägga ned del av järnvägsnät som ägs och förvaltas av staten och där underhållet har upphört. Beslut om nedläggning får fattas först tre år efter beslutet om att Trafikverkets underhåll ska upphöra. Beslut om att upphöra med underhållet på aktuell del fattades 2020-09-28. Trafikverket har den 2021-10-04 hemställt om att regeringen meddelar undantag, så att verket kan besluta om nedläggning trots att mindre än tre år har passerat sedan beslutet fattades om att upphöra med underhållet, vilket regeringen har beviljat den 2022-01-27. Skälet till att nedläggningsbeslutet föreslogs skyndas på är att Östersunds kommun har starka önskemål om att ta området i anspråk för att bygga bostäder och att det sker tidigare än vad som kan medges inom ramen för bestämmelsen om nedläggning.

Spåren har historiskt använts för depå- och underhållsverksamhet samt viss uppställning. Tidigare förekommande verkstadslokaler för vagn- och lokreparationer inom bangården är numera rivna och spåren har därmed tappat sin ursprungliga betydelse.

Sedan beslutet om upphörande av underhåll har det inte uppkommit något intresse eller behov av att trafikera de aktuella spåren. Trafikverket gör

Ärendenummer
TRV 2022/12058
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2022-02-01

Beslutat av
Bo Netz, GD

bedömningen att det inte finns något behov av anläggningen, varken idag eller inom en överskådlig framtid.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Förslaget har samrått internt och externt. Det externa samrådet genomfördes under perioden 2021-03-09– 2021-05-07. De externa remissinstanser som inkommit med svar är Försvarsmakten, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB), Elsäkerhetsverket, Energimyndigheten, Folkhälsomyndigheten, Livsmedelsverket, Luftfartsverket LFV, Sjöfartsverket, Länsstyrelsen i Jämtlands län, Östersunds kommun, Green Cargo, Jernhusen, Museibanornas Riksorganisation. Ingen samrådspart har motsatt sig förslaget. Affärsverket Svenska Kraftnät AB, Post- och telestyrelsen, Socialstyrelsen, Hector Rail, Branschföreningen Tågoperatörerna, Inlandsbanan AB, Region Jämtland, Museijärnvägsförening, Tågföretagen (Almega), Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer, Infranord, NRC Group, Persson Invest samt Transportstyrelsen har inte inkommit med svar.

Föredragande har varit Susanne Wennberg, PLnptn. Handläggare har varit Kristina Göransson Rudberg, PLmu. I den slutliga beredningen har sakgranskning skett av Sandra Nordahl, PLnptn, Lennart Kalander, PLnp, Stefan Engdahl, PL, samt Johan Hallin, Gdk.

Övriga upplysningar

Trafikverket Region Mitt ges i uppdrag att delge berörda beslutet.

Beslutet kan överklagas hos regeringen enligt 6 kap. 13 § järnvägsförordningen.

Bo Netz, GD

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/12058, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2022-02-01, Beslutat av Bo Netz, GD Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Samrådsredogörelse- Hemställan om undantag från järnvägsförordningens bestämmelser för att tidigarelägga nedläggning av spår och växlar vid Östersunds central, bandel 001 i Östersunds kommun, Jämtlands län

Redogörelse

Beslut om upphörande av underhåll togs 2020-09-28 (TRV 2020/38013)

Intern remiss

Trafikverket Region Mitt har haft förslaget på intern remiss inom Trafikverket. Det interna samrådet genomfördes mellan 2020-12-18 – 2021-02-15. Inga synpunkter inkom som bedömdes påverka ärendets fortsatta hantering.

Extern remiss

Det externa samrådet genomfördes mellan 2021-03-09 – 2021-05-07.

Externremissen skickades till nedanstående mottagare:

Försvarsmakten
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Affärsverket Svenska Kraftnät AB
Elsäkerhetsverket
Energimyndigheten
Folkhälsomyndigheten
Livsmedelsverket
Luftfartsverket LFFV
Post- och Telestyrelsen
Sjöfartsverket
Socialstyrelsen
Green Cargo
Hector Rail
Tågoperatörerna
Inlandsbanan AB
Jernhusen
Länsstyrelsen Jämtlands län
Östersunds kommun

Ärendenummer
TRV 2020/137957

Dokumentdatum
2021-07-05

Region Jämtland
Museijärnvägsförening
Tågföretagen (Almega)
Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer

För kännedom:
Infranord
Nrc Group
Persson Invest
Transportstyrelsen
Museibanornas Riksorganisation

Inkomna yttranden

Försvarsmakten
Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende

MSB
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap avstår från att yttra sig i ärendet

Elsäkerhetsverket
Elsäkerhetsverket har granskat er externremiss gällande hemställan om undantag från järnvägsförordningens bestämmelser för att tidigarelägga nedläggning av spår och växlar vid Östersunds central, bandel 001 i Östersundskommun, Jämtlands län.
Myndigheten har inget att erinra i ärendet.

Energimyndigheten
Energimyndigheten har fått möjligheten att yttra sig över hemställan om undantag från järnvägsförordningens bestämmelser för att tidigarelägga nedläggning av spår och växlar vid Östersunds centra.
Energimyndigheten har inga synpunkter att redovisa.

Folkhälsomyndigheten
Folkhälsomyndigheten har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter angående rubricerad remiss. Vi är en nationell myndighet och utgör inte en instans för remisser gällande lokala eller regionala planfrågor.
Myndigheten lämnar därför remissen utan åtgärd.

Livsmedelsverket
Livsmedelsverket har inga synpunkter gällande externremiss TRV 2020/137957 avseende "Hemställan om undantag från järnvägsförordningens bestämmelser för att tidigarelägga nedläggning av spår och växlar vid Östersunds central, bandel 001 i Östersunds kommun, Jämtlands län".

Luftfartsverket
LFV har i egenskap av sakägare för CNS-utrustning inget att erinra mot nedläggningen av spår och växlar.

Sjöfartsverket
Åtgärderna påverkar inte vattenområden eller sjötrafik negativt och har därför har Sjöfartsverket inget att erinra.

Green Cargo
Green Cargo har inget yttrande i detta ärende.

Samrådsredogörelse- Hemställan om undantag från järnvägsförordningens bestämmelser för att tidigarelägga nedläggning av spår och växlar vid Östersunds central, bandel 001 i Östersunds kommun, Jämtlands län

Ärendenummer
TRV 2020/137957

Dokumentdatum
2021-07-05

Jernhusen

Jernhusen förordar en tidigarelagd nedläggning av spår och växlar vid Östersunds central, bandel 001.

Länsstyrelsen Jämtlands län

Länsstyrelsen i Jämtlands län har inget att erinra vad gäller hemställan om undantag från järnvägsförordningens bestämmelser för att tidigarelägga nedläggning av spår och växlar vid Östersunds central, bandel 001 i Östersunds kommun, Jämtlands län.

Östersunds kommun

För den fortsatta utvecklingen av bostadsprojektet Storsjö Strand och Östersund som stad är avvecklingen av sidospåren ett viktigt steg och en snabb avveckling är bättre för Östersunds kommun. Östersunds kommun har därför inget att erinra mot Trafikverkets förslag för angivet ärende.

Museibanornas Riksorganisation

Statens Maritima och Transporthistoriska museer SMTM har inget att erinra i denna fråga.

Sammanfattning

Inga remissynpunkter har inkommit som påverkar förslaget om "Hemställan om undantag från järnvägsförordningens bestämmelser för att tidigarelägga nedläggning av spår och växlar vid Östersunds central, bandel 001 i Östersunds kommun, Jämtlands län."

Två remissinstanser har däremot förordat en tidigareläggning av nedläggningen.

Trafikverket Region Mitt bedömer att hemställan om undantag från järnvägsförordningens bestämmelser för att tidigarelägga nedläggning av spår och växlar vid Östersunds central, bandel 001 i Östersunds kommun, Jämtlands län, kan beslutas och genomföras.