



2022-01-28

FÖRSLAG

RUN/667/2021

Ert dnr: RUN 266-2021

Jennie Berglund
Näringsliv och samhällsbyggnad
Tfn: 073-0553647
E-post: jennie.berglund@regionjh.se

Region Västerbotten
regionalutveckling@regionvasterbotten.se

Yttrande gällande förslag till Länstransportplan för Västerbottens län 2022-2033

Bakgrund

Region Västerbotten har tagit fram ett förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033. Regionala utvecklingsnämnden beslutade den 2 december 2021 att sända förslaget på remiss.

Länsplanen innehåller målformuleringar, nuläge och planeringsförutsättningar samt beskrivning av behov i transportsystemet i Västerbotten. Länsplanen innehåller också förslag på åtgärdsplaner där för Västerbotten tillgängliga medel fördelas för att åtgärda brister och behov.

I planen redovisas viktiga stråk där bland annat E45, Stambanan genom övre Norrland och Inlandsbanan ingår, stråk som är viktiga även för region Jämtland Härjedalen. Skillnaden mellan nationella stamvägar, övriga riksvägar och länsvägnätet är att investeringar i det nationella stamvägnätet planeras och finansieras via medel i den nationella planen för transportsystemet, medan investeringar i övriga riksvägar och länsvägar planeras och finansieras med medel ur länsplanen för regional transportinfrastruktur. Medel från Länstransportplanen får dock användas för att medfinansiera åtgärder i den nationella planen.

I länstransportplanen för 2022-2033 lyfts vikten av åtgärder för bibehållna hastigheter längs väg E45 med utgångspunkt från att Region Västerbotten ser att ”en sänkning skulle innebära allvarliga regionförminskande konsekvenser i en redan gles del av Sverige”. Region Västerbotten påtalar också betydelsen av Inlandsbanan, främst för godstransporter men även för turisttrafiken som har en stor betydelse för besöksnäringen i länets inland.

Yttrande

Region Jämtland Härjedalen ser positivt på att både E45, Stambanan genom övre Norrland och Inlandsbanan lyfts som viktiga stråk inom region Västerbotten och ser fram emot fortsatt samverkan och gemensamt påverkansarbete för utveckling av stråken.

I övrigt har Region Jämtland Härjedalen inget att erinra avseende Region Västerbottens förslag till länstransportplan.

REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Elise Ryder Wikén
Ordförande regionala utvecklingsnämnden

Anna Halvarsson
Tf. regional utvecklingsdirektör