



REGERINGEN

Infrastrukturdepartementet

Regeringsbeslut

I 6

2022-03-03

I2022/00571

I2022/00503

Trafikverket
781 89 Borlänge

Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2022 avseende Trafikverket

Riksdagen har för budgetåret 2022 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2021/22:1 utg.omr. 22, bet. 2021/22:TU1, rskr. 2021/22:98, prop. 2021/22:113 utg.omr. 22, bet. 2021/22:FiU44, rskr. 2021/22:172).

Med ändring av regeringens beslut den 16 december 2021 beslutar regeringen att följande ska gälla för budgetåret 2022 för Trafikverket.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

Villkor för anslag 1:1

ap.12.1 Planering, stöd och myndighetsutövning

Medel får användas för arbete med kort- och långsiktig planering av transportsystemet.

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
i.registrator@regeringskansliet.se

Besöksadress
Malmtorgsgatan 3

Telefax
08-24 46 31

Medel får användas för att stödja och delta i samhällsplanering, att utveckla och förvalta metoder och tekniker för projektering och byggande samt ge övrigt internt stöd som inte hanteras inom projekterings- och byggprojekt.

Medel får användas för den myndighetsutövning som följer av författningar samt verksamhet enligt 2 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket och som inte täcks av anslag 1:3 *Trafikverket* eller som avses täckas med avgifter i enlighet med avsnitt 6 Avgifter och bidrag i detta regleringsbrev. Från anslagsposten finansieras även handläggning av statlig medfinansiering till regionala spårfordon.

Medel får användas för åtgärder enligt 2 § punkterna 3, 6 och 11 samt 3 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket.

Medel får användas för att utbilda eller ge bidrag till utbildning i syfte att avhjälpa den långsiktiga kompetensförsörjningen inom järnvägssektorn. Årets utgifter tillsammans med tidigare upparbetade utgifter får sammanlagt uppgå till högst 25 000 000 kronor.

Medel får användas för kostnader i samband med ansvaret för Europeiska mobilitetsveckan.

Trafikverket ska efter rekvisition betala ut medel till Luftfartsverket för uppdatering av Försvarsmaktens flyghinderdatabas till den del som avser den civila luftfarten. Inklusiv tidigare upparbetade kostnader får högst 12 600 000 kronor rekvireras för detta ändamål.

Trafikverket ska avsätta 25 000 000 kronor för samverkan med civilsamhället i syfte att möta utmaningar inom transportområdet och som anses bidra till att de transportpolitiska målen uppnås, inklusive utförande av uppgifter som främjar ökad trafiksäkerheten på väg och främjar säker cykling.

Medel får användas för arbete i enlighet med 4 d § förordningen (2010:1745) om bilstöd till personer med funktionshinder.

Medel upp till 1 000 000 kronor får användas för genomförande av det pågående uppdraget om bedömningar av klimateffekter.

Medel upp till 5 000 000 kronor får användas för förberedelser för införande av ett nationellt biljettsystem för kollektivtrafik. Medlen får användas först efter beslut av regeringen.

Efter beslut av regeringen får medel upp till 100 000 000 kronor användas för utgifter för medfinansiering till regionerna för deras kostnader för att införa ett nationellt biljettsystem för kollektivtrafik.

1:6 Ersättning avseende icke statliga flygplatser (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		255 313
ap.1	Icke statliga flygplatser (ram)	168 513
ap.2	Flygtrafiktjänster (ram)	10 000
ap.3	Beredskapsflygplatser (ram)	50 300
ap.5	<u>Lån avseende regional flygtrafiktjänst (ram)</u>	<u>26 500</u>

Villkor för anslag 1:6

ap.1 Icke statliga flygplatser

Medel får användas till bidrag till kommuner för utgifter för att finansiera delar av driftunderskott vid kommunala och privata flygplatser som trafikeras av flyglinjer som upphandlas av staten. Medel får även användas för utgifter för att finansiera delar av driftunderskott vid kommunala och privata flygplatser som inte trafikeras av flyglinjer som upphandlas av staten och som 2021 fick statligt driftstöd eller vid kommunala och privata flygplatser där det under hela 2019 bedrevs inrikes reguljär linjetrafik.

Utöver vad som följer av förordningen (2006:1577) om statsbidrag till icke statliga flygplatser ska Trafikverket lämna bidrag till kommuner för ersättning till icke statliga flygplatser och i enlighet med de principer som följer av riksdagens beslut med anledning av propositionen Moderna transporter (prop. 2005/06:160, bet. 2005/06:TU5, rskr. 2005/06:308).

Högst 150 000 kronor av stödet får användas för ekonomisk uppföljning av driften på flygplatserna.

ap.5 Lån avseende regional flygtrafiktjänst

Medel får efter beslut av regeringen användas för utgifter för lån till leverantörer av flygtrafiktjänst vid icke statliga flygplatser för intäktsbortfall till följd av spridningen av sjukdomen covid-19 för de delar av flygtrafiktjänst vid regionala flygplatser som normalt finansieras via den svenska undervägsavgiften.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2022	Indrag av anslagsbelopp
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur			
ap.1	96	Inget	0
ap.6	338 172	Allt	0
ap.7.1	29 500	Inget	0
ap.7.2	172 200	Inget	0
ap.8	514	3 %	0
ap.9	6 800	3 %	0
ap.10.1	494 348	Allt	0
ap.10.2	1 309 778	Allt	0
ap.10.3	26 300	Allt	0
ap.11.1	416 955	Allt	0
ap.11.2	145 000	Allt	0
ap.12.1	148 119	3 %	0
ap.12.2	42 210	3 %	0
ap.12.3	52 148	Allt	0
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur			
ap.1.1	1 320 484	Allt	0
ap.1.2	152 253	Allt	0
ap.1.3	130 937	Allt	0
ap.2.1	1 356 727	Allt	0
ap.2.2	50 000	Allt	0
ap.4	29 824	3 %	0
1:3 Trafikverket			
ap.2	42 783	3 %	0
1:6 Ersättning avseende icke statliga flygplatser			
ap.1	0	Inget	0
ap.2	0	Inget	0
ap.3	0	Inget	0
ap.5	0	Inget	0
1:7 Trafikavtal			
ap.1	31 140	Inget	0

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2022	Indrag av anslagsbelopp
1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk			
ap.5	0	Allt	0
1:15 Sjöfartsstöd			
ap.1	46 500	Inget	0
1:16 Internationell tågtrafik			
ap.1	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr
Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande
Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§
anslagsförordningen (2011:223)

- - -

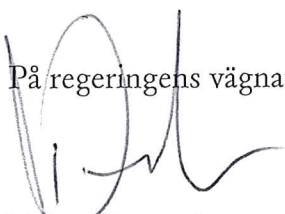
5 Övriga villkor

5.1 Låneramar och krediter

Låneram för verksamhetsinvesteringar	5 522 000
Räntekontokredit	3 078 000
Låneram för samhällsinvesteringar	
- Låneram	57 926 000

Belopp angivna i tkr

- - -

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth


Eva Svensson

Kopia till

Statsrådsberedningen/REV
Utrikesdepartementet/FH
Finansdepartementet/BA BA2
Miljödepartementet/ME
Förvaltningsavdelningen/EKOL
Riksdagen, trafikutskottet
Arbetsförmedlingen
Arbetsgivarverket
Diskrimineringsombudsmannen
Ekonomistyrningsverket
Försvarsmakten
Kammarkollegiet
Kommerskollegium
Konsumentverket
Luftfartsverket
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Naturvårdsverket
Nämnden mot diskriminering
Polismyndigheten
Riksgäldskontoret
Sjöfartsverket
Skogsstyrelsen
Statskontoret
Trafikanalys
Transportstyrelsen
Arlandabanan Infrastructure AB
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
Regionerna
Gotlands kommun