



2022-03-16

FÖRSLAG

RUN/151/2022

Ert dnr: KS 2020-496

Jennie Berglund
Näringsliv och samhällsbyggnad
Tfn: 063-146608
E-post: jennie.berglund@regionjh.se

Härjedalens kommun
kommun@herjedalen.se

Yttrande gällande fördjupad översiktsplan Funäsdalen-Ljusnedal

Bakgrund

Härjedalens kommun antog i juni 2020 en ny kommunövergripande översiktsplan som utgör grunden för den fördjupade översiktsplanen för Funäsdalen. Översiktsplanen anger en strategisk inriktning för den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön. Den ger vägledning för beslut om hur mark- och vattenområden ska användas och hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras.

I ett område där kommunen vill vägleda mer detaljerat upprättas en fördjupad översiktsplan. Den fördjupade översiktsplanen kompletterar därmed den kommunomfattande översiktsplanen. Den har en långsiktigt hållbar utveckling av bebyggelsen i området som syfte, fungerar vägledande och utgör ett underlag för dialog mellan olika intressenter.

Den fördjupade översiktsplanen undersöker lämplig lokalisering av nya bostadsområden och områden för handel och verksamheter. Den utreder också hur viktiga funktioner inom orten så som skola, vård och omsorg ska kunna utvecklas.

Yttrande

Region Jämtland Härjedalen ser mycket positivt på den utveckling som sker runt om i vårt län, däribland i Funäsdalen med omnejd. Generellt bedömer vi att Härjedalens kommuns fördjupade översiktsplan är väl genomarbetad och kommer utgöra ett bra underlag inför kommande exploateringar.

I detta yttrande fokuserar Region Jämtland Härjedalen på två avsnitt som redovisas i fördjupade översiktsplanen:

- Visionen om en nydragning av väg 84.
- Utbyggnationen av gc-vägar inom planområdet.

Region Jämtland Härjedalen har planupprättaruppdraget när det gäller utvecklingen av länsvägarna i länet, det vill säga samtliga statliga vägar med undantag för E14 och E45. Regionens uppdrag är att, i samverkan med kommuner och övriga berörda, prioritera åtgärder som sedan utförs av Trafikverket. Medelstillsdelningen till länet motsvarar inte det

behov som finns vilket innebär att ledtiderna från identifiering av behov/brist till färdigställd åtgärd tyvärr är långa, för att inte säga mycket långa.

Den regionala transportplanen har reviderats under 2020-2022 och beslut om nya planen kommer fattas under försommaren 2022 av regeringen för att därefter fastställas av regionfullmäktige under hösten 2022. Planen omfattar åren 2022-2033. I planförslaget finns inget objekt som berörs av den fördjupade översiktsplanen.

Inför kommande planrevidering, som kan förväntas ske med start 2023/2024, kommer Region Jämtland Härjedalen endast titta på prioriterade objekt som utretts i en åtgärdsvalsstudie alternativt i en enklare utredning.

Trafikverket upprättade under 2019 en Åtgärdsvalsstudie för Härjedalens genomfarter, där genomfarten i Funäsdalen ingår. I rapporten finns ett antal åtgärdsförslag som skulle kunna bidra till att förbättra/lösa de brister som identifierats i anslutning till väg 84 genom Funäsdalen. Åtgärder som redovisas i åtgärdsvalsstudien finns registrerade hos Trafikverket i deras åtgärdsbank och räknas som "planmogna" för att lyfta som prioritering till den regionala transportplanen. Region Jämtland Härjedalen rekommenderar Härjedalens kommun att internt prioritera åtgärderna i god tid inför kommande planrevideringsperiod för att kunna lämna ett tydligt besked från kommunen avseende vilka åtgärder som är högst prioriterade i kommunen.

Prioriteringslistan ska omfatta samtliga åtgärder längs länsvägnätet i hela kommunen, både för fordonstrafik och oskyddade trafikanter. Det är viktigt att kommunen säkerställer, genom dialog med Trafikverket, att föreslagna prioriteringar är utredda och redovisade i åtgärdsvalsstudie eller likande utredning.

Om Härjedalens kommun ser behov/brister som inte finns utredda ska dessa anmälas till Trafikverket som därefter bedömer utredningsbehovet och prioriterar objektet i förhållande till övriga efterfrågade utredningar inom Trafikverkets Region Mitt.

Region Jämtland Härjedalen känner till problematiken som uppstår i Funäsdalen framför allt under de mer turisttåta perioderna av året. Trafikflödet genom samhället är högt (nästan 4000 fordon/dygn varav ca 8-10% är tung trafik) och till följd av geografiska förutsättningarna skapas en trång passage där bostäder och samhällsservice ska inrymmas i direkt anslutning till väg 84.

Region Jämtland Härjedalen instämmer med Härjedalens kommun att en omledning av väg 84 skulle kunna lätta på trafikbelastningen genom samhället men ser det, liksom kommunen, som en vision. Åtgärden kan antas bli mycket kostsam och medelstilledningen till åtgärder inom ramen för den regionala transportplanen är som tidigare nämnts mycket begränsad med hänsyn till länets samlade behov.

Ett första steg i det fortsatta arbetet för en omledning utanför samhället skulle kunna vara en utredning som visar på hur stor del av trafiken som skulle nyttja en förbifart och hur stor del av trafiken som har målpunkter i samhället och därmed fortsatt skulle passera genom centrum.

Härjedalens kommun redovisar ett behov av ökat andel gång- och cykelvägar inom samhället, detta för att skapa bättre möjligheter för nyttjande av gång/cykel vid kortare resor samt för att göra samhället säkrare och mer tillgängligt för barn och ungdomar. Region Jämtland Härjedalen ser positivt på en sådan utveckling och fortsätter att i nära samverkan med kommunen titta på möjligheten till finansiering av åtgärder via den regionala transportplanen. Då ledtiderna för åtgärder längs länsvägnätet är långa är det viktigt att ej tidigare utredda brister och behov lyfts till Trafikverket.

Detsamma gäller även för en eventuell utveckling/upprustning av väg 561 om föreslagna områden för bostadsbebyggelse exploateras.

Vid byggnation av kommunala gång- och cykelvägar vill Region Jämtland Härjedalen påminna om vikten att skapa kopplingar mot befintliga gc-vägar och busshållplatser.

REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Elise Ryder Wikén
Ordförande regionala utvecklingsnämnden

Anna Halvarsson
Tf. regional utvecklingsdirektör