

Norrtåg AB Styrelseprotokoll

Den 22 december 2021, digitalt möte kl. 17–18

§ 872–§ 874

Närvarande

Elvy Söderström	Kollektivtrafikmyndigheten Västernorrland
Stig-Lennart Karlsson	Region Västerbotten
Thommy Bäckström	Region Västerbotten
Anders Öberg	Kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten
Nils-Olov Lindfors	Kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten
Per Wahlberg	Kollektivtrafikmyndigheten Västernorrland (ersättare)

Övrigt närvarande men ej delaktiga i beslut

Maria Högländer.	Norrtåg AB
Annika Garpefjäll	Norrtåg AB

Förhinder

Karin Ekblom	Region Jämtland Härjedalen
Anton Hammar	Region Jämtland Härjedalen
Richard Carstedt	Region Västerbotten (ersättare)
Jonny Lundin	Kollektivtrafikmyndigheten Västernorrland
Birgitta Larsson	Kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten (ersättare)
Johannes Andersson	Region Jämtland Härjedalen (ersättare)

Ordförande Elvy Söderström

Sekreterare Maria Högländer

Justerare Stig-Lennart Karlsson

**Elektronisk signering se verifiering sista sidan.*

Styrelsemöte Norrtåg AB 2021-12-22

§ 872 Val av protokolljusterare

Styrelsen beslutar att utse Stig-Lennart Karlsson som justerare

§ 873 Tjänstgörande ersättare

Styrelsen beslutar att Per Wahlberg tjänstgör för Anton Hammar

§ 874 Vd info

Status avseende statlig ersättning för förlorade intäkter i kollektivtrafiken för 2021

Under perioden den 28 juni 2021 till och med den 15 september 2021 kunde de regionala kollektivtrafikmyndigheterna ansöka om ersättning hos Trafikverket för minskade biljettintäkter med anledning av coronapandemin för perioden 1 januari–30 juni 2021 i jämförelse med 2019 samma period. I beräkningen skulle både förlorade biljettintäkter och trafikutbudets förändring beaktas. RKM i de fyra nordligaste länen har alla ansökt om medel för de intäkter som har gått förlorat hos respektive RKM och där inkluderas ersättning för Norrtåg/VY Tåg. Vidare har Trafikverket efterhand begärt in olika typer av kompletteringar och frågor kring tjänstekoncessioner.

Beslut kom den 13 december från Trafikverket där Trafikverket meddelat att en generell nedsättning med 36 procent av sökt belopp, med anledning av att den totala ansökan hos Trafikverket, uppgick till cirka 4,5 miljarder mot beviljat anslag på 3 miljarder.

Status avseende förhandling med trafikföretaget Vy Tåg med anledning av Corona

Den 16 december inkom Vy Tåg med en begäran om omförhandling av avtalet med hänvisning till punkt 18.1 i Trafikavtalet. Enligt punkt 18.1 i avtalet har parterna rätt att påkalla förhandling av avtalet vid väsentlig förändrade förhållanden. Orsaken är att pandemin medfört väsentligt lägre intäkter för Vy Tåg AB och kommer att ha en långsiktig påverkan på intäkterna kommande år.

Parterna möttes den 20 december och Vy Tåg AB presenterade årsbokslutsprognos -21 samt sina prognoser för minskade intäkter framåt. Covid-19 har givit väsentligt förändrade förhållanden på grund av dess påverkan på marknaden för tåg och de förutsättningar som anbudet baserats på. Vy Tåg kommer att precisera sina krav vid nästa möte den 13 januari 2022.

Vy Tåg meddelade att motsvarande förhandlingar pågår hos fler beställare och att det är utfallet i samtliga pågående förhandlingar som kommer att avgöra hur vägen framåt ser ut

Styrelsen diskuterade olika scenarier utifrån uppkommen situation. Att pandemin är att anse som väsentligt förändrade förhållanden är också styrelsen eniga om. Styrelsen summerade informationen och ger VD i uppdrag att fortsätta förhandlingen och återkomma när ny information finns.

Styrelsen godkänner rapporterna

Ordförande avslutar mötet

