



REGERINGEN

Infrastrukturdepartementet

Regeringsbeslut

I 7

2022-04-07

I2022/00903

Trafikverket

781 89 Borlänge

### Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2022 avseende Trafikverket

Riksdagen har för budgetåret 2022 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2021/22:1 utg.omr. 22, bet. 2021/22:TU1, rskr. 2021/22:98, prop. 2021/22:113 utg.omr. 22, bet. 2021/22:FiU44, rskr. 2021/22:172).

Med ändring av regeringens beslut om regleringsbrev den 16 december 2021 och den 3 mars 2022 beslutar regeringen att följande ska gälla för budgetåret 2022 för Trafikverket.

---

### FINANSIERING

#### 4 Anslag

#### 4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

#### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

#### 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		31 815 300
ap.6	Investeringar i regional plan (ram)	3 381 720
ap.7	Räntor och återbetalning av lån (ram)	2 017 000
ap.7.1	Räntor och återbetalning av lån för vägar (ram)	295 000

Postadress  
103 33 Stockholm

Telefonväxel  
08-405 10 00

E-Post  
i.registrator@regeringskansliet.se

Besöksadress  
Malmorgsgatan 3

Telefax  
08-24 46 31

	ap.7.2	Räntor och återbetalning av lån för järnvägar (ram)	1 722 000	
ap.9		Civilt försvar (ram)		68 000
ap.10		Större investeringar i nationell plan (ram)		<u>18 294 246</u>
	ap.10.1	Väginvesteringar (ram)	4 943 464	
	ap.10.2	Järnvägsinvesteringar (ram)	<u>13 087 782</u>	
	ap.10.3	Sjöfartsinvesteringar (ram)	263 000	
ap.11		Övriga investeringar (ram)		5 619 555
	ap.11.1	Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar (ram)	4 169 555	
	ap.11.2	Stadsmiljöavtal (ram)	1 450 000	
ap.12		Övrig verksamhet (ram)		<u>2 434 779</u>
	ap.12.1	Planering, stöd och myndighetsutövning (ram)	1 481 190	
	ap.12.2	Forskning och innovation (ram)	422 101	
	ap.12.3	Bidrag till Inlandsbanan och Öresundsbrokonsortiet (ram)	<u>531 488</u>	
		<i>Disponeras av Kammarkollegiet</i>		965
ap.1		Rättegångskostnader m.m. (ram)		965
		<i>Disponeras av Regeringskansliet/Infrastrukturdepartementet</i>		5 146
ap.8		Utv. transp infrast. - RK:s disposition (ram)		5 146

#### Villkor för anslag 1:1

---

#### *ap.12.3 Bidrag till Inlandsbanan och Öresundsbrokonsortiet*

Medel får användas för att finansiera bidrag till Inlandsbanan med 150 720 000 kronor och en avgift till Öresundsbrokonsortiet med 370 768 000 kronor för utnyttjandet av järnvägsförbindelsen över Öresund.

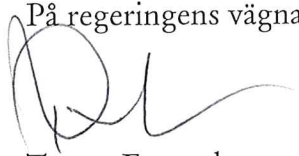
Medel upp till 10 000 000 kronor får användas för reinvesteringsbidrag till Inlandsbanan för finansiering av utbyte av radiobasstationer.

---

## ÖVRIGA BESTÄMMELSER

1. Trafikverket har för statens räkning oåterkalleligen förbundit sig att när så erfordras lämna villkorat aktieägartillskott till Svedab för att bolagets eget kapital vid varje tillfälle ska uppgå till det registrerade aktiekapitalet. Trafikverket ska uppfylla denna förpliktelse genom att när så erfordras utställa en betalningsutfästelse till Svedab motsvarande erforderligt aktieägartillskott. Vidare ska Trafikverket årligen ställa ut en betalningsutfästelse till Svedab motsvarande upplupen ränta på utställda betalningsutfästelser.
2. Trafikverket har rätt att använda derivatkontrakt för säkring av finansiella risker avseende valutaexponering och exponering av elpriser.
3. Trafikverket ska förskottsvis löpande tillföra erforderligt kapital till Arlandabanan Infrastructure AB för bolagets drift.
4. Trafikverket har utfärdat en kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB. Ett infriande av kapitaltäckningsgarantin belastar i ett första led Riksgäldskontorets garantireserv och i ett andra led tilldelade medel på Trafikverkets anslag. Riksgäldskontoret får debitera Trafikverket en administrativ avgift för kapitaltäckningsgarantin.
5. För att hantera produktionsvariationer i investeringsprojekt som löper över flera år disponerar Trafikverket angiven kredit, på anslagsposterna Större investeringar i nationell plan, Övriga investeringar, Investeringar i regional plan och Övrig verksamhet under anslag 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur med den fördelning på anslagsposter/delposter som Trafikverket finner lämpligt, utan att summan av anslagskrediten för aktuella anslagsposter/delposter under anslaget överskrids.
6. Trafikverket disponerar angiven kredit för anslag 1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur för oförutsedda händelser i den löpande underhållsverksamheten, exklusive anslagspost 4 Forskning och innovation, med den fördelning på anslagsposter som Trafikverket finner lämpligt utan att summan av anslagskrediten för aktuella anslagsposter under anslaget överskrids. Trafikverket disponerar även angiven kredit på samma sätt för att hantera produktionsvariationer i reinvesteringsprojekt som löper över flera år.
7. Trafikverket får deponera medel hos Riksgäldskontoret som ekonomisk säkerhet för deponeringsverksamhet.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Hans Öqvist

Kopia till

Statsrådsberedningen/REV  
Utrikesdepartementet/FH  
Finansdepartementet/BA BA2  
Miljödepartementet/ME  
Förvaltningsavdelningen/EKOL  
Riksdagen, trafikutskottet  
Arbetsförmedlingen  
Arbetsgivarverket  
Diskrimineringsombudsmannen  
Ekonomistyrningsverket  
Försvarsmakten  
Kammarkollegiet  
Kommerskollegium  
Konsumentverket  
Luftfartsverket  
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap  
Naturvårdsverket  
Nämnden mot diskriminering  
Polismyndigheten  
Riksgäldskontoret  
Sjöfartsverket  
Skogsstyrelsen  
Statskontoret  
Trafikanalys  
Transportstyrelsen  
Arlandabanan Infrastructure AB  
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB  
Regionerna  
Gotlands kommun