

ÅRSREDOVISNING

för

Intresseföreningen Norrtåg ekonomisk förening

Org.nr. 769622-5189

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- noter	8
- underskrifter	8

Intresseföreningen Norrtåg ekonomisk förening

Org.nr. 769622-5189

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Styrelsen för Intresseföreningen Norrtåg ekonomiska förening får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2021.

Verksamhetsberättelse 2021

29 maj 2001 bildades Intresseföreningen Norrtåg. Medlemmar är främst kommuner och regioner i de fem norrlandslänen. 2018 beslutade föreningen att anta namnet Järnvägsforum Norr och fokusera sin verksamhet på att bygga upp en nationell mötesplats, som en utveckling av föreningens verksamhetsidé. Föreningen hade 45 betalande medlemmar 31 december 2021:

- 37 kommuner i Jämtland, Västerbotten, Norrbotten, Västernorrland och Gävleborg är medlemmar
- Region Västernorrland, Norrbotten, Gävleborg, Jämtland Härjedalen och Västerbotten
- Länsstrafikbolag och kollektivtrafikmyndigheter i tre norrlandslän

ÖVERGRIPANDE MÅLSÄTTNING

Ambitionen har varit att Intresseföreningen Norrtåg ska kunna samla hela norra Sverige för ett gemensamt utvecklingsarbete kring järnvägsfrågor för hela regionen. Övergripande målsättning med Intresseföreningen har varit att etablera ett snabbtågsnät i norra Sverige genom att ge regionen rådighet att utveckla det framtida tågtrafikutbudet och att skapa en tillfredsställande infrastruktur som stödjer en fortsatt positiv utveckling, för person och godstrafik.

VERKSAMHETSREDOVISNING 2021

Utökad samarbete för en starkare debatt och ett bredare engagemang

Med sin breda medlemsbas är föreningen den aktör i norra Sverige som kan samla allra flest för ett utökad samarbete och samhandling i järnvägsfrågor i norr.

Intresseföreningens huvuduppgift under 2021 har varit att förbereda Järnvägsforum Norr 2022, då pandemin innebar att 2021 års forum skjutits framåt.

Järnvägsforum Norr 2022, 24-25 mars

Tema: Den gröna industriella revolutionen är här – vad betyder det för oss, Sverige och EU?

Plats: Gasklockorna, Gävle

Deltagare: mål om ca 150 deltagare

2022 års Järnvägsforum kommer att fokusera på den snabba utveckling som nu sker i norra och mellersta Sverige, Norge och Finland. Investeringarna på över 1 000 miljarder är en fantastisk chans som dessutom ställer stora krav på att samhället utvecklas i takt med industrin. Denna utmaning är gemensam i de tre länderna, som har mycket på att vinna av samarbete. Nu är två viktiga gränshinder för detta samarbete på väg att byggas bort, när är Sverige, Norge och Finland klara med sina delar av TEN-T och hur kan vi skynda på investeringarna i infrastrukturen?

Transportpolitiska frågor

Intresseföreningens styrelse har under året diskuterat aktuella frågor vid sammankomsterna. Styrelsen har dock inte haft resurser att föra diskussionen vidare under Järnvägsforums flagg utan dessa diskussioner har sedan hanterats vidare i andra forum, såsom X-trafik, Norrtåg, Mittstråket, Atlantbanan och Botniska korridoren.

Ekonomisk redovisning

Årets resultat är ett plus på 351 330 kr. Den enskild största kostnaden för 2021 var förberedelser för Järnvägsforum 2022

Medlemmarna har ett insatskapital på 500 kronor per medlem, totalt 24 000.

Medlemsutveckling

Inga medlemmar har aviserat en vilja att lämna organisationen. Samtal pågår istället med Region Dalarna och dess kommuner om möjligheten för dessa att bli medlemmar i Intresseföreningen. Detta skulle vara en naturlig utveckling av Region Dalarnas ökade samarbete med dagens medlemmar i föreningen.

Intresseföreningen Norrtåg ekonomisk förening

Org.nr. 769622-5189

Organisation

Den politiska styrelsen består av två ledamöter plus en ersättare per län.

Styrelsen har ansvar för att driva föreningens verksamhet, styra det operativa utvecklingsarbetet samt har en central roll i fråga om externa kontakter. Föreningens kansli har bemannats via Norrtåg AB genom köp av tjänst.

Intresseföreningen har haft två (2) styrelsesammanträden under verksamhetsåret 2021

Under verksamhetsåret 2021 har styrelsen utgjorts av:

Elvy Söderström (S), ordförande, Västernorrland, 070-558 81 57

Gävleborg

Jan Lahenkorva (S)

Alexander Hägg (M)

Eva Lindberg (S) ersättare

Västernorrland

Sara Nylund (S)

Sten-Ove Danielsson (S)

Johan Andersson (C), ersättare

Jämtland

Jörgen Larsson (C)

Jonas Andersson (S)

Florian Stamm (Mp) ersättare

Västerbotten

LiseLott Olsson (V)

Hans-Peter Karlsson (L)

Mathias Haglund (S) ersättare

Norrbotten

Birgitta Larsson (S), Kommunförbundet Norrbotten

Nils-Olov Lindfors (C), Region Norrbotten

Anders Öberg (S), ersättare

Föreningen hade inga anställda under året.

Företagets säte är i Umeå

Medlemsinformation

Antalet medlemmar vid årets början var 42 och eftersom inga har tillkommit eller försvunnit under året är medlemsantalet 42 även vid årets utgång.

Flerårsöversikt

Beloppen i Flerårsöversikt visas i KSEK

	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	486	556	486	686
Resultat efter finansiella poster	442	6	38	-136
Soliditet (%)	49,26	86,24	85,42	85,31

Definitioner av nyckeltal, se noter

Intresseföreningen Norrtåg ekonomisk förening

Org.nr. 769622-5189

Förändringar i eget kapital

	Medlems- insatser	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	24 000	171 480	5 823	177 303
Disposition enligt beslut av årets stämma		5 823	-5 823	
Årets resultat			351 331	351 331
Belopp vid årets utgång	<u>24 000</u>	<u>177 303</u>	<u>351 331</u>	<u>528 634</u>

Resultatdisposition

Medel att disponera:	
Balanserat resultat	177 303
Årets resultat	<u>351 331</u>
	528 634
Förslag till disposition:	
Balanseras i ny räkning	<u>528 634</u>
	528 634

Beträffande föreningens resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Intresseföreningen Norrtåg ekonomisk förening

Org.nr. 769622-5189

RESULTATRÄKNING

	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.			
Nettoomsättning		486 001	556 001
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		<u>486 001</u>	<u>556 001</u>
Rörelsekostnader			
Övriga externa kostnader		-43 522	-531 908
Personalkostnader	2	0	-644
Övriga rörelsekostnader		0	-6 375
Summa rörelsekostnader		<u>-43 522</u>	<u>-538 927</u>
Rörelseresultat		442 479	17 074
Finansiella poster			
Räntekostnader och liknande resultatposter		0	-11 250
Summa finansiella poster		<u>0</u>	<u>-11 250</u>
Resultat efter finansiella poster		442 479	5 823
Resultat före skatt		442 479	5 823
Skatter			
Skatt på årets resultat		-91 148	0
Årets resultat		<u>351 331</u>	<u>5 823</u>

Intresseföreningen Norrtåg ekonomisk förening

Org.nr. 769622-5189

BALANSRÄKNING

TILLGÅNGAR

Omsättningstillgångar

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

19 750

97 375

Övriga fordringar

375

22 969

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

350 000

0

Summa kortfristiga fordringar

370 125

120 344

Kassa och bank

Kassa och bank

751 686

268 937

Summa kassa och bank

751 686

268 937

Summa omsättningstillgångar

1 121 811

389 281

SUMMA TILLGÅNGAR

1 121 811

389 281

Not

2021-12-31

2020-12-31

Intresseföreningen Norrtåg ekonomisk förening

Org.nr. 769622-5189

BALANSRÄKNING

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Bundet eget kapital

Ej registrerat medlemsinsatser

Summa bundet eget kapital

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

Årets resultat

Summa fritt eget kapital

Summa eget kapital

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

Skatteskulder

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Summa kortfristiga skulder

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

Not

2021-12-31

2020-12-31

24 000

24 000

177 303

351 330

528 633

552 633

466 608

91 570

11 000

569 178

1 121 811

24 000

24 000

171 480

5 823

177 303

201 303

169 404

7 574

11 000

187 978

389 281

Intresseföreningen Norrtåg ekonomisk förening

Org.nr. 769622-5189

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Noter till resultaträkningen

Not 2 Medlemmar 2021	2021	2020
Medelantal anställda har varit	0,00	0,00

Boden kommun, Bollnäs kommun, Bräcke kommun, Gällivare kommun, Gävle kommun, Haparanda kommun, Härnösand kommun, Hofors kommun, Hudiksvall kommun, Kalix Kommun, Kiruna kommun, Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlandslän, Kramfors kommun, Krokoms kommun, Landstinget Västernorrland, Länsstrafiken i Norrbotten AB, Länsstrafiken i Västerbotten AB, Ljusdals kommun, Luleå kommun, Lycksele kommun, Nordanstigs kommun, Nordmalings kommun, Ockelbo kommun, Örnsköldsviks kommun, Östersunds kommun, Ovanåkers kommun, Piteå kommun, Ragunda kommun, Region Gävleborg, Region Jämtland Härjedalen, Region Norrbotten, Region Västerbotten, Sandvikens kommun, Skellefteå kommun, Söderhamns kommun, Sollefteå kommun, Storuman kommun, Sundsvalls kommun, Timrå kommun, Umeå kommun, Vännäs kommun, Vindelns kommun, Ånge kommun, Åre kommun, Älvsbyns kommun.

Övriga noter

Not 3 Definition av nyckeltal

Soliditet
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Umeå 2022-

Elvy Söderström
Ordförande

Joakim Berg
Verkställande direktör

Jan Lahenkorva

Alexander Hägg

Sara Nylund

Jörgen Larsson

Jonas Andersson

Sten-Ove Danielsson

Liselotte Olsson

Nils-Olov Lindfors

Hans-Peter Carlsson

Vår revisionsberättelse har lämnats den 2022.

Elisabeth Sinclair

Göran Unger