

Avtal om tillköp av elektrifierad stadstrafik

Dnr Region Jämtland Härjedalen: **RUN/112/2022**

Detta avtal, nedan benämnt Avtalet, ersätter fr.o.m. 2023-06-12 "Tilläggsavtal tätortstrafik i Östersunds kommun" med avtalstid från 2020-01-01 t.o.m. 2023-06-30 (Regionens dnr: RUN/112/2020).

1. Parter

Region Jämtland Härjedalen org.nr 232100-0214, nedan kallad Regionen

Östersunds kommun org.nr 212000-2528 nedan kallad Kommunen

2. Bakgrund

Region Jämtland Härjedalen är Regional kollektivtrafikmyndighet. Det innebär att Regionen har det politiska och ekonomiska ansvaret för den allmänna kollektivtrafiken i länet.

Lagen (2010:1065) om kollektivtrafik möjliggör för kommunerna inom länet att träffa avtal med Regionen om kostnadsansvaret för allmän kollektivtrafik som är av bättre kvalitet, större trafikutbud eller billigare för resenären än vad Regionen tillhandahåller.

Parterna har tillsammans drivit frågan om elektrifiering av stadsbussarna då eldrift utgör ett långsiktigt hållbart drivmedel samtidigt som det bidrar till en bättre stadsmiljö avseende buller och luftkvalitet. Parterna har gemensamt genomfört investeringar i laddinfrastruktur, nya elbussar och ökad trafikmängd som reglerats genom tidigare avtal. Det här avtalet beskriver hur ansvaret ska fördelas mellan parterna under kommande tioårsperiod med fokus på drift av laddstationerna.

3. Omfattning

Kommunen och Regionen reglerar i detta avtal ansvarsfördelningen för drift och underhåll av fyra befintliga laddstationer för elbussar och tillhörande hållplatser. På hållplatserna finns system för inbyggd markvärme installerad. Avtalet reglerar även rätt till nyttjande av stationerna och kostnadsfördelningen mellan parterna. Laddstationerna är belägna vid följande hållplatser:

- Brittsbo
- Torvalla
- Valla
- Odensskog

Eventuellt tillkommande alternativt flytt av befintliga laddstationer och markvärmeanläggningar omfattas inte av detta avtal. Vid sådan händelse träffas separat överenskommelse mellan parterna.

Laddstationerna har finansierats av Kommunen (delvis genom Stadsmiljöavtal) som även är ägare av stationerna liksom av markvärmeanläggningarna.

4. Parternas åtagande

Nedan redovisas parternas ansvar och åtagande.

Kommunens åtagande

Kommunen ansvarar för drift och underhåll av laddstationerna inklusive markvärmeanläggning. I drift och underhåll ingår övervakning av laddstationerna, löpande och akut underhåll och utförande av årlig service. Kommunen ansvarar också för underhåll och skötsel av hållplats vilket bland annat omfattar snöröjning och sandning, klottersanering, hållplatsens utformning med taktillstråk, väderskydd och stolpar medan Regionen står för skyltar och informationstavlor.

Kommunen ska utan dröjsmål åtgärda fel och brister som uppstår i laddstationer och markvärmeanläggningar. Det gäller även då Regionen eller av Regionen anlita trafikoperatör har orsakat störningen.

Regionens åtagande

Regionen eller av Regionen anlita trafikoperatör får nyttja laddstationerna och står själva för kostnader för el och fjärrvärme för att försörja laddstationerna samt markvärme och realtidsskylt vid hållplatserna. Ev. effektutökning bekostas av Regionen eller av Regionen anlita trafikoperatör medan utförandet ska ske på uppdrag av Kommunen.

Regionen eller av Regionen anlita trafikoperatör ska utan dröjsmål anmäla driftstörningar till Kommunen för vidare åtgärd.

5. Ekonomisk reglering

Parternas ekonomiska ansvar följer ansvarsfördelningen enligt punkt 4. Parternas åtaganden.

Kommunen äger inte rätt att debitera Regionen eller av Regionen anlita trafikoperatör hyra eller annan brukningsavgift när bussar som används i linjetrafik nyttjar laddstationerna. Används laddstationerna för "testbussar" ska ersättning utgå till kommunen för utökad slitage av laddstationerna.

Undantag gäller för kostnader som uppstår till följd av felaktigt handhavande eller när fel på bussarna i sin tur orsakar fel på laddstationerna.

Regionen eller av Regionen anlita trafikoperatör står för samtliga kostnader för elförbrukning och fjärrvärmeförbrukning, exempelvis skatter, nätavgifter, elhandel och andra fasta och rörliga kostnader för laddstation, markvärmeanläggning och realtidsskylt.

6. Tvist

Uppkomna tvister ska om möjligt i första hand lösas i samförstånd mellan parterna. Om parterna inte lyckas lösa en tvist i samförstånd ska sådan tvist angående tillämpningen av Avtalet avgöras av allmän domstol.

7. Avtalets giltighetstid

Avtalet gäller från 2023-06-12 till och med 2033-06-11.

8. Utväxling av avtal

Avtalet har upprättats i två likalydande exemplar, varav parterna tar varsitt.

Östersund 2022-

.....
Anna Halvarsson

Tf. regional utvecklingsdirektör

Region Jämtland Härjedalen

Östersund 2022-

.....
Anders Wennerberg

Kommundirektör

Östersunds kommun