

Verksamhetsplan 2022

29 maj 2001 bildades Intresseföreningen Norrtåg. Medlemmar är främst kommuner och regioner i de fem norrlandslänen. 2018 beslutade föreningen att anta namnet Järnvägsforum Norr och fokusera sin verksamhet på att bygga upp en nationell mötesplats, som en utveckling av föreningens verksamhetsidé. Föreningen hade 45 betalande medlemmar 31 december 2020:

- 37 kommuner i Jämtland, Västerbotten, Norrbotten, Västernorrland och Gävleborg är medlemmar
- Region Västernorrland, Norrbotten, Gävleborg, Jämtland Härjedalen och Västerbotten
- Länstrafikbolag och kollektivtrafikmyndigheter i tre norrlandslän

ÖVERGRIPANDE MÅLSÄTTNING

Ambitionen är att Intresseföreningen Norrtåg ska samla hela norra Sverige för ett gemensamt utvecklingsarbete kring järnvägsfrågor för hela regionen. Övergripande målsättning med Intresseföreningen är att etablera ett *snabbtågsnät i norra Sverige* genom att ge regionen *rådighet* att utveckla det framtida tågtrafikutbudet och att skapa en *tillfredsställande infrastruktur* som stödjer en fortsatt positiv utveckling, för person och godstrafik. Detta sker idag främst genom arbetet med Järnvägsforum Norr.

ARBETSOMRÅDEN 2022

Utökat samarbete för en starkare debatt och ett bredare engagemang

Med sin breda medlemsbas är föreningen den aktör i norra Sverige som kan samla allra flest för ett utökat samarbete och samhandling i järnvägsfrågor i norr. Intresseföreningens huvuduppgifter under 2022 är att fortsätta arbetet för att etablera Järnvägsforum Norr som den naturliga mötesplatsen och plattformen för utveckling av järnvägen med visionen "Världens bästa tågregion" som inriktning. I dagsläget är allt för få medlemmar aktiva i planering inför och mellan Järnvägsforums större möte. Styrelsen bör under 2022 hitta former för att engagera fler i en arrangörsgrupp inför forumet men även fundera över vilka resurser som JVFN ska ha mellan och inför mötet som ett viktigt underlag att lämna över till den nya styrelsen efter valet.

Information till medlemmar och intressenter

Järnvägsforums styrelse ska under året särskilt diskutera hur en kontinuerlig informationspridning och dialog med medlemmar och intressenter kan etableras inför, efter och mellan Järnvägsforum.

Syftet är att bredda engagemanget till så många intressenter som möjligt.

Intresseföreningen Norrtåg

Twitter: @JVFNNorr

info@janrvagsforumnorr.se / facebook.com/janrvagsforumnorr

+46(0)70-239 54 60

Järnvägsforum Norr 2022, 24-25 mars

Tema: Grön framtid behöver grön infrastruktur

Plats: Gasklockorna, Gävle

Järnvägsforum Norr 2023 och 2024

Nästa Järnvägsforum sker våren 2023. Styrelsen ska tidigt under verksamhetsåret besluta om datum, plats och tema för 2023 års forum. Styrelsen ska sedan under året arbeta fram ett förslag till plats, datum och tema för järnvägsforum 2024.

Transportpolitiska frågor som fortsatt är aktuella

Tågbranchens innovationskraft och implementering av ny teknik - "Världens bästa tågregion"

Järnvägsforum Norr ska under året diskutera hur samhället kan stärka järnvägen och tågbranchens innovationskraft. Detta ska även bli en viktig del under kommande Järnvägsforum.

Förtroendet för tåg - en infrastruktur som håller för trafik

Tåget är en självklar del av framtidens samhälle, väcker ett allt större intresse och lockar fler och fler resenärer. Samtidigt dras person- och godstrafiken med två utmaningar. Ett är kvalitén med förseningar och störningar som försvårar för pendlare och transportköpare. Det andra är en allmän uppfattning om att tåg inte går att lita på, främst hos de som inte nyttjar tåget. Järnvägsforum ska under kommande år diskutera vad samhällets olika aktörer kan göra för att öka tilliten till tåget och förbättra bilden av tåget hos allmänheten.

Hur reser, bor och jobbar vi efter pandemin?

Pandemin som till del fortfarande pågår har satt stopp för de mesta av resandet och utbyten människor och verksamheter emellan. Samtidigt som resandet har snabbt återhämtat sig betyder det inte att vi kommer att fortsätta att resa när pandemin är över? Järnvägsforum ska under året diskutera hur resandet kommer att se ut efter pandemin och vilka behov vi har av kompetensförsörjning framöver i form av webinarier eller under det kommande forumet.

Intresseföreningen Norrtåg

Twitter: @JVFNorr

info@janrvagsforumnorr.se / facebook.com/janrvagsforumnorr

+46(0)70-239 54 60

Budget 2022

Budget IF Norrtåg	Budget 2021	Utfall 2021	Budget 2022	Budget 2023
Inktäkter				
Medlemsavgift IF N	556 000	486 000	478 000	486 000
Intäkter JVFN			110 500	150 000
Summa	556 000	486 000	588 500	636 000
Utgifter				
Personal	0	0	0	0
BK-projekt	0	0	0	0
Atlantbanan	0	0	0	0
Konsult	310 000	0	0	0
Inköp	0	0	0	0
Järnvägsforum Norr	43 000	0	550 000	611 000
Resor	15 000	0	0	0
Övriga kostnader, förvaltning	110 000	25 000	25 000	25 000
Webb, information, grafik	40 000	18 000	0	0
Summa kostnader	550 000	43 000	575 000	636 000
Resultat	800	+442 000	13 500	0
Resultat efter skatt		+351 331		

Intresseföreningen Norrtåg

Twitter: @JVFNorr

info@jarnvagsforumnorr.se / facebook.com/jarnvagsforumnorr

+46(0)70-239 54 60

Intresseföreningen Norrtåg

Twitter: @JVFNorr

info@jarnvagsforumnorr.se / facebook.com/jarnvagsforumnorr

+46(0)70-239 54 60