

2022-05-09

Marknad
Henrik Strömberg
Tfn:070-3681448
E-post: henrik.1.stromberg@regionjh.se

RUN/112/2022

Avtal om tillköp av elektrifierad stadstrafik i Östersund

Ärendebeskrivning

Region Jämtland Härjedalen och Östersunds kommun har sedan flera år tillsammans drivit frågan om elektrifiering av stadsbussarna då eldrift utgör ett långsiktigt hållbart drivmedel samtidigt som det bidrar till en bättre stadsmiljö avseende buller och luftkvalitet. Parterna har gemensamt genomfört investeringar i laddinfrastruktur, nya elbussar och ökad trafikmängd. Ansvaret för laddinfrastrukturen och kostnader för el har tillsammans med trafikföretaget Vy Buss delats mellan parterna genom avtal.

I samband med den nya trafikavtalsperioden, från juni 2023, har parterna tagit fram ett förslag på ett nytt avtal som innebär att Region Jämtland Härjedalen, genom trafikavtalet, bekostar energiabonnemang och energiförbrukning, medan Östersunds kommunen bekostar drift, underhåll och serviceavtal av laddinfrastrukturen vid de fyra laddstationerna i Torvalla, Valla, Brittsbo och Lilllänge. Det nya avtalet innebär en ökad kostnad för Region Jämtland Härjedalen på cirka 60 000 kronor per år. Kostnaden ingår i trafikavtalet för stadstrafiken. Från och med 2022 kommer garantitiden för laddstationerna succesivt att löpa ut. Det innebär att Östersunds kommun bekostar serviceavtal och eget arbete som krävs för drift och underhåll av laddstationerna. Kostnaden, som Östersunds kommun ansvarar för, beräknas att successivt stiga från cirka 200 000 per år 2022 till cirka 900 000 kronor per år 2026.

Regiondirektörens förslag

1. Region Jämtland Härjedalen tecknar föreliggande avtal med Östersunds kommun avseende ansvar för energi och laddinfrastrukturen för kollektivtrafiken i Östersund.
2. Regional utvecklingsdirektör får i uppdrag att underteckna avtalet för Region Jämtland Härjedalens räkning.

I tjänsten
Anders Byström

Marie Nordmark

Tf. Regiondirektör

Områdeschef Kollektivtrafik

Utdrag till

Östersunds kommun