

Överenskommelse om samverkan mellan Region Jämtland Härjedalen och Trafikverket Region Mitt, 2022-2025

Trafikverket och Region Jämtland Härjedalen uttrycker genom denna överenskommelse en ömsesidig vilja att hitta nya lösningar genom att sätta utmaningar i centrum i en öppen och engagerad samverkan.

Överenskommelsen utgår från våra respektive grunduppdrag inom transportpolitik och regional utvecklingspolitik, men i överenskommelsen om samverkan väljer vi att sätta särskilt fokus på vissa gemensamma utvecklingsfrågor med utgångspunkt från förutsättningarna och inomregionala skillnader i Jämtland Härjedalen och Jämtland Härjedalens regionala utvecklingsstrategi *Jämtlands län 2050 – En nytänkande och hållbar region att leva, verka och utvecklas i*. RUS visioner och mål möjliggör ett systematiskt arbete för hållbar regional utveckling, genomförande av Agenda 2030 och den regionala klimatstrategin "Fossilbränslefritt 2030 Jämtlands län - Energi och klimatstrategi 2020-2030".

Prioriterade samverkansområden

1. Utveckling och vidmakthållande av infrastrukturen för en hållbar utveckling i alla delar av länet (RUS övergripande mål, utveckling i hela länet, alla transportslag).
2. Upprätthålla och utveckla tillgängliga och trafiksäkra förbindelser regionalt, interregionalt och internationellt (RUS - Gränsöverskridande trafik/transporter).
3. Minskad miljöpåverkan och fossilbränslefritt 2030 (mål även i trafikförsörjningsprogrammet och Energi /Klimat-strategin).
4. Ökat utbud av trafiksäkra och trygga stråk för oskyddade trafikanter (gående, cyklister m.fl.).
5. Erbjudna en infrastruktur som möter näringslivets ökade transportbehov (Näringsliv, godstransporter, terminaler, RUS – stärkt lokal och regional konkurrenskraft).

Till överenskommelsen hör en arbetsplan med samverkansområden och aktiviteter som uppdateras löpande.

Syfte och mål

Syftet med samverkan är att utveckla, effektivisera och samordna arbetet för att bidra till tillgänglighet och en hållbar samhällsutveckling. Samarbetet utgår från våra ordinarie



uppdrag, men sätter fokus på att utveckla nya arbetssätt i syfte att genomföra Agenda 2030 och med Region Jämtland Härjedalens särskilda utmaningar i fokus.

Överenskommelsen:

- skapar en arena för dialog i tidiga skeden i strategiska frågor
- synliggör kopplingen mellan den nationella, regionala och lokala planeringsnivån
- synliggör parternas samarbete utifrån den regionala utvecklingsstrategin
- ger en struktur för gemensamma frågor och en tydlig ansvarsfördelning

Åtaganden

Samarbetet ska genomsyras av Agenda 2030, samt de nationella och regionala mål och strategier som ligger till grund för Trafikverkets och Region Jämtland Härjedalens verksamheter.

För att samarbetet ska bli framgångsrikt ska det kännetecknas av:

- Ledningens engagemang
- Resurssättning från respektive part
- Uppföljning och utvärdering

Utformning och utveckling av områdena samt underliggande projekt, processer och åtgärder kommer att ske i dialog och efter gemensamma överväganden.

Egna kostnader för verksamheten enligt denna överenskommelse svarar Region Jämtland Härjedalen och Trafikverket själva för. Samverkansinsatser som kräver betydande resurser i arbetstid och/eller pengar regleras separat mellan parterna.

Organisation

Arbetet leds av en strategigrupp med förtroendevalda och en strategigrupp för tjänstemannaledning. En beredningsgrupp förbereder strategigruppens möten. Respektive part åtar sig att bemanna det operativa arbetet med aktiviteterna. Trafikverket kallar till mötena.

Strategigruppen förtroendevalda och tjänstemannaledning består av

för Region Jämtland Härjedalen;

Regionala utvecklingsnämndens presidium, regional utvecklingsdirektör, områdeschef Hållbar Tillväxt samt regionala utvecklingsstrateger infrastruktur.

för Trafikverket Region Mitt;

Regional direktör, enhetschef Samhällsplanering, strategisk planerare, samordnande samhällsplanerare samt adjungerade.

Strategigruppens syfte är att säkerställa en löpande samverkan kring strategiska frågor rörande tillgänglighet och hållbar samhällsutveckling. Strategigruppen sätter frågorna i ett helhetsperspektiv och belyser inomregionala skillnader och förutsättningar.



Strategigruppen företroendevalda och tjänstemannaledning möts 1 gång per år.

Strategigruppen med tjänstemannaledning består av

För Region Jämtland Härjedalen;
Regional utvecklingsdirektör, områdeschef Hållbar Tillväxt samt regionala utvecklingsstrateger infrastruktur.

För Trafikverket Region Mitt;
Regional direktör enhetschef Samhällsplanering, strategisk planerare, samordnande samhällsplanerare samt adjungerade.

Strategigruppen tjänstemannaledning möts 1 gång per år.

Beredningsgruppen består av

för Region Jämtland Härjedalen;
Regionala utvecklingsstrateger infrastruktur.

för Trafikverket Region Mitt;
Enhetschef samhällsplanering, strategisk planerare, samordnande samhällsplanerare och adjungerade.

Beredningsgruppens syfte är att bereda frågor till strategigrupperna och föreslå möjliga nya samverkansprojekt som ger möjligheter till synergieffekter för båda organisationerna.

Beredningsgruppen möts 2 gånger per år.

En samordnare från vardera parten utses med uppgiften att samordna och följa upp arbetet med överenskommelsen och de gemensamma aktiviteterna, samt att till strategigruppen redovisa uppföljning av åtgärder i handlingsplanen. I denna funktion ligger ansvaret att internt bereda och kommunicera handlingsplanen.

Giltighetstid

Överenskommelsen gäller under perioden 2022-2025. Överenskommelsen utvärderas inför avtalets utgång.

Ort:Datum.....

Ort:Datum.....

.....
Region Jämtland Härjedalen
Elise Ryder Wikén
Regionråd

.....
Trafikverket Region Mitt
Catherine Kotake
Regional Direktör