

Lägesrapport Trafikförsörjningsprogram Jämtlands län 2021-2026

Rapport 2022-06-02

RUN/11/2022

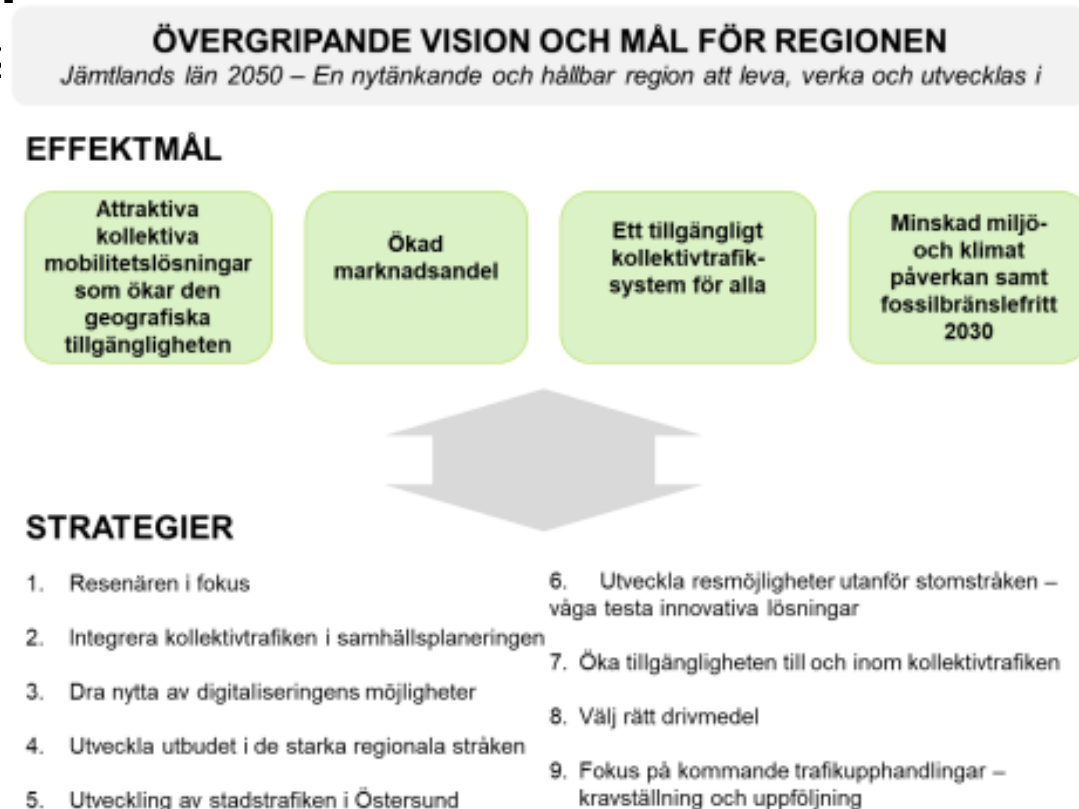
Marie Olofsson

Områdeschef Kollektivtrafik

Uppföljningen sker utifrån den fleråriga handlingsplanen för genomförande av trafikförsörjningsprogrammet

Handlingsplan för trafikförsörjningsprogram 2021-2026 (RUN/52

I den finns planerade åtgärder, och när i tid de avses att genomföras, för att omhänderta ambitionerna i trafikförsörjningsprogrammet.



Figur 6 Mål och strategier för kollektivtrafikens utveckling.

Kommer inte att levereras
Pågår till viss del
Pågår
Klart

Strategier & prioriterade åtgärder i TFP	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Status
1. Resenären i fokus							
Kampanjer och påverkansarbete							Pågår
Produkter, biljetter och försäljning							Pågår
2. Integrera kollektivtrafiken i samhällsplaneringen							
Östersundslänken							Pågår, viss fördröjn
Samverkan							Pågår
3. Digitaliseringens möjligheter							
Framtidens biljett och betalsystem							Pågår
4. Utveckla utbudet i starka stråken							
Linje- och utbudsanalys							Klar vers1
Översyn stomstråk och utvecklade bytesnoder							Pågår i delar
Mittstråket							Pågår
Tågstrategi Norrtåg							Pågår, viss fördröjning
5. Utveckling av stadstrafik Östersund							
Utredning/analys inför upphandling							Klar
Planering inför trafikstart							Pågår
Etablering							

Strategi 1. Resenären i Fokus

■ Kampanjer och påverkansarbete

- Gamla och nya resenärer ha på olika sätt hälsat välkomna tillbaka efter Corona
- Riktad kampanj har genomförts till seniorer
- Riktad kampanj har genomförts till de som bor i några av de stråken där vi lättast kan kommunicera prisvärt utbud

■ Produkter biljetter och försäljning

- För stadstrafiken är fler biljettyper lanserade i appen, liknande förbereds för regionbusstrafiken
- Läsare för appbiljetter är installerade i bussarna
- Utveckling av biljett- och betalsystem enligt Nationell standard, BOB, pågår tillsammans med Västernorrland, Västerbotten, Norrbotten, Luleå lokaltrafik och Skellefteåbuss
- En översyn av priser och produkter har påbörjats
- Utredning av Ungdomskorten pågår

Strategi 2. Integrera kollektivtrafik i samhällsplanering

■ Östersunds länken

Arbete pågår tillsammans med Östersunds kommun och övriga aktörer för att bland annat lösa logistiska förutsättningar i infrastrukturen, hållplatser, resenärsutrymmen, tidsreglerings- och vändplatser mm.

■ Samverkan

Samverkansmöten är genomförda med alla kommuner utom en (genomförs 31 maj). Där diskuteras planarbeten, byggstarter, förändringar i skolstruktur, företagsetableringar m fl behov av förändringar i kollektivtrafiken.

Behoven sammanställs inför kommande trafikplaner, ev direkta åtgärder eller behov av kommande fördjupade "workshops" mm.

Strategi 3. Digitaliseringens möjligheter

■ **Framtidens biljett och betalsystem**

Utveckling av biljett- och betalsystem enligt Nationell standard, BOB, pågår tillsammans med Västernorrland, Västerbotten, Norrbotten, Luleå lokaltrafik och Skellefteåbuss

- upphandling av BOB-anpassad app, tilldelningen är överprövad till förvaltningsrätt
- utveckling av backend-system mm pågår
- ansökan om extern finansiering är gjord och kommer även att prövas inom medel för nationellt biljettsystem

- Även i Vinnovaprojektet m Härjedalen, Berg och Östersunds kommuner finns prov av digitala tjänster med

Strategi 4. Utveckla utbudet i starka stråken

- **Linje och utbudsanalys**

En första version är antagen

- **Översyn stomstråk och utvecklade bytesnoder** - Sker i delar t ex

- förstärkning av trafikutbudet Östersund – Hammerdal-Strömsund planeras

- anslutningarna till tåg har setts över och justerats där så varit möjligt

- trafikutbudet i Åres starka stråk utvecklas i samband med Åreupphandlingen

- **Mittstråket**

- Dialog pågår m t ex SJ, kommunerna, destinationsbolag, STF m fl inom styrgrupp SJ Jämtland, där Länstrafiken sammankallar

- Dialog pågår m Norrtåg, Norske Statsbane, Region JH m fl inför elektrifieringen av Meråkersbanan höst 2024

- **Tågstrategi Norrtåg**

- Norrtåg AB har påbörjat dialogen med ägarregionerna ang långsiktig strategi för tågtrafiken i Norrland.

Kollektivtrafikutskottet bjuder in Norrtåg för avstämning

Strategi 5. Utveckling av Stadstrafiken i Östersund

■ Utredning/analys inför upphandling

- Upphandlingen är genomförd m nytt linjenät, förstärkt trafikutbud, 100% el mm
Tilldelningsbeslutet är dock överprövat till förvaltningsrätten

■ Planering inför trafikstart

- Arbetet med projektplan inför uppstart av nytt avtal pågår, med bl a priser och produkter, detaljplanering av linjenät och tidtabeller, samarbete med Östersunds kommun ang iordningställande av infrastruktur, mm

Strategi 6. Resmöjligheter utanför stomstråken

- innovativa lösningar

- **Vinnovaprojekt - Delad mobilitet för landsbygd**
 - Länstrafiken deltar tillsammans med Härjedalen, Berg och Östersunds kommuner, kommersiella aktörer och utvecklare av resebokningsapp
- **Nytt försök till finansierat projekt i Åre**
 - Länstrafiken deltog i Åre kommuns ansökan om likartat projekt för delad mobilitet till Energimyndigheten. Den projektansökan beviljades inte. Åre planerar nytt försök med projektansökan till Vinnova

Strategi 7. Öka tillgängligheten

- **Tillgänglighet Anpassning av Resenärsapp**
 - Tilldelningsbeslutet av ny BOB-anpassad och tillgänglighetsanpassad Resenärsapp är överprövat
- **Tillgänglighetsanpassad hemsida**
 - Arbetet pågår
- **Kravställning inför trafikupphandling**
 - Tillgänglighetskrav på fordonen finns med i trafikupphandlingarna som pågår
- **Inventering hållplatser**
 - Här skulle ett större arbete behövas. En första grovprioriterad lista med hållplatser finns dock redan inlämnad till Trafikverket, som saknar pengar.
- **Anpassning av prioriterade hållplatser**
 - Det som pågår är främst kopplat till Östersundslänken, samt ett upptag för nytt linjenät i Östersund - i samarbete med Östersunds kommun

Strategi 8. Drivmedel

- **Införande av ytterligare elbussar i stadstrafik**
 - Leverans av ytterligare elbussar pågår, sätts i trafik inom kort
- **Analys och krav inför upphandlingar**
 - Arbetet pågår i varje upphandling, utifrån omvärldsspaning t ex; fordonstillverkning, ekonomiska förutsättningar och lokala förutsättningar. Stadstrafikupphandlingen innehåller 100% elbussar, även Åreupphandlingen kommer att få elbussar, men med komplementet ”fossifritt”
- **Projekt med Östersunds kommun och biogasbolag kring drivmedel/biogas**
 - Inför framförallt Åreupphandlingen påbörjades att arbeta med att ringa in förutsättningarna för att ställa krav på biogasbussar. Gasbolaget ansåg sig dock inte vara redo för att tillhandahålla vad som krävs inför Åreupphandlingen

Strategi 9. Trafikupphandlingar

■ **Upphandling Stadstrafiken**

- Stadstrafikupphandlingen har följt plan fram till tilldelningsbeslut. Upphandlingen är dock överprövad till förvaltningsrätt. Planen är fortsatt trafikstart juni 2023, men tidplanen kan behöva justeras

■ **Upphandling Regionbuss Åre**

- Upphandlingen följer i stora drag tidplan. Anbudsgivare är kvalificerade och UD förbereds för publicering. Trafikstart planerad till årsskiftet 2023/24

■ **Upphandling Regionbuss Ragunda – och linje 40?**

- Upphandlingen av Ragundaavtalet sköts fram ett år och samråd planeras påbörjas i närtid, själva upphandlingsarbete startar i höst, siktet är trafikstart årsskiftet 2024/25.

- Dialog förs med Din Tur Västernorrland kring ev fördelar med att upphandling linje 40 med Ragunda

■ **Särskild kollektivtrafik**

- Avtalen i Härjedalen och Berg har startats upp. Juridisk process kring Krokoms Strömsund pågår.

Domen i kammarrätten ger Region JH rätt att avbryta upphandlingen, om den står sig påbörjas ny upphandling inom kort. Samråd inför SÄK-upphandling 2025 påbörjas i slutet av året alt början av 2023

■ **Utvecklad avtalsuppföljning**

- Ett arbete med förbättrad avtalsuppföljning och styrning är påbörjat. En ny förarhandbok är framtagen, kundundersökning är under utveckling, fordonsuppföljning och bränsleuppföljning pågår