

Mittstråket 2.0

Näringsliv och samhällsbyggnad

GRUNDLÄGGANDE INFORMATION

Mittstråket 2.0

Diarienummer

RUN/261/2022

Ansvarig enhet

Näringsliv och samhällsbyggnad

Bakgrund

Partnerskap Mittstråket bildades år 2020 genom en överenskommelse mellan Region Jämtland Härjedalen, Region Västernorrland och kommunerna Bräcke, Krokom, Sundsvall, Ånge, Åre och Östersund. Partnerskapet arbetar för fortsatt samverkan och förverkligande av den strategi som togs fram under projektet Funktionella Mittstråket 2015-2019. För att fortsätta arbetet med kapacitetshöjande åtgärder på Mittbanan krävs ytterligare åtgärder som leder till ökad tillgänglighet och kortare restider.

Mittstråket förbinder Trondheim, Östersund och Sundsvall och mellanliggande mindre kommuner och stråket bidrar med viktiga flöden av människor och gods. I samband med att Meråkerbanan på norska sidan elektrifieras och rustas upp är det än mer relevant att genomföra investeringar på Mittbanan för att stärka järnvägsöverfarten, vilken är 1 av 4 mellan Sverige och Norge. Genom investeringar på Mittbanan stärks stråket mellan Atlanten och Östersjön och ger förutsättningar för ökad godskapacitet.

Förslaget till nytt operativt program för ERUF prioriterar insatser och investeringar som kan bidra till att göra Mittbanan till en fossilfri transportkorridor med kortare restider och fler resenärer och mer gods på järnväg.

Med bakgrund av detta ämnar kommande projekt till att genomföra kapacitetshöjande åtgärder för gods på Mittbanan och längs med Mittstråket, samt åtgärder som genererar minskade restider och ökad trafiksäkerhet, både för skyddade- och oskyddade trafikanter.

Idé och syfte

Projektet syftar till att öka godskapaciteten på Mittbanan, samt öka tillgänglighet för arbets- och utbildningspendling längs stråket.

Målet med projektet är att investeringarna ska genererar ökad kapacitet för gods, ökat antal resenärer, ökad trafiksäkerhet och minskade restider på Mittbanan.

Verksamhetsstrategi

Förutsättningar för utvecklingskraft i hela länet

Projekt mål

Avgränsningar

Tidplan

Startdatum

2022-09-01

Slutdatum

2026-09-30

Projektkostnader (tkr)

Totalt 285 mkr.(varav 40 % ERUF, 4 % Anslag 1:1 regionala tillväxtåtgärder, 56 % Trafikverket & kommuner)

Projektfinansiering

Finansiering

Extern (helt/delvis)

Andel egen finansiering

0 %

Externa finansiärer

Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder
ERUF, Europeiska Regionala Utvecklingsfonden, regionalt program

Övrig extern finansiär

Trafikverket , eventuellt kommuner.

Projektorganisation

Ansvarig handläggare

Moa Breivik, Vera Persson Holm