

Mottagare

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i
Norrbottens län

Kopia till

Lennart Kalander, PLnp
Andreas Hällbrant, PLnpa

Reducerad ersättning med anledning av borttagna turer på linje 55 (avtalsperioden 2021-2023)

Mellan Trafikverket och Regionala kollektivtrafikmyndigheten (nedan RKM) i Norrbotten, Västerbotten, Jämtland och Västernorrlands län har avtal om samverkan avseende busstrafik i norra Sverige träffats för perioden 2021-12-12 – 2023-12-09 (TRV 2021/100638).

Enligt avtalet åtar sig RKM att svara för att interregional busstrafik bedrivs på vissa utpekade linjer, med årlig produktion (utbudskilometer) och trafikupplägg som i stort ska överensstämma med hur trafiken bedrevs hösten 2018, till storlek och utformning. För den avtalade trafiken erhåller RKM ekonomisk ersättning från Trafikverket.

Reducering av ersättning

Trafikverket reducerar kommande utbetalningar med 275 589 kronor på grund av bristande trafikering på linje 55 under år 2022.

Kommande utbetalningar reduceras enligt följande:

- Utbetalning med ordinarie utbetalningsdatum den 1 april 2022 reduceras med 114 829 kronor för perioden januari-maj 2022.
- Utbetalning med utbetalningsdatum den 1 oktober 2022 reduceras med 160 760 kronor för perioden juni-december 2022.

Trafikverket kommer efter detta beslut att informera RKM om att ersättningen reduceras enligt ovan.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Nationell Planering, Lennart Kalander. Föredragande har varit avtalshandläggare Eva-Lotta Löfgren, PLnpa. I ärendets slutliga handläggning har även nationell planerare Susanne Hjelm, PLnpa, deltagit.

Lennart Kalander

Avdelningschef Nationell Planering

Bakgrund

I samband med granskning av redovisningen för år 2021 har Trafikverket uppmärksammat att trafikupplägget inte överensstämmer med avtalet då två söndagsturer på linje 55 saknas i trafikutbudet. RKM i Norrbottens län har bekräftat att turerna tagits bort och uppgivit att detta skedde i december 2020. RKM i Norrbottens län har dock inte underrättat Trafikverket om denna trafikändring på så sätt som föreskrivs i samverkansavtalet.

Den trafik som för närvarande bedrivs på linje 55 motsvarar således inte den trafik som RKM åtagit sig att bedriva och som Trafikverket lämnar ersättning för i enlighet med samverkansavtalet. Trafikverket har därför i övervägande den 29 april 2022 meddelat att verket har för avsikt att reducera kommande utbetalning (ordinarie utbetalningsdatum 1 april 2022) med 114 829 kr. Trafikverket har även meddelat att verket är av uppfattningen att turerna behöver återinföras snarast, dock senast i samband med tidtabellsskiftet i juni 2022.

RKM i Norrbottens län har i yttrande avseende övervägandet bland annat uppgivit att turerna tagits bort till följd av sparkrav samt att det var med anledning av interna förändringar hos Länstrafiken som underrättelsen till Trafikverket uteblev. RKM i Norrbottens län har även uppgivit att de har förståelse för att Trafikverket reducerar ersättningen i enlighet med övervägandet. Vidare har RKM i Norrbottens län uppgivit att det på grund av den interna beslutsgången och de avtal som tecknats med operatören inte är möjligt att återinföra de borttagna turerna förrän tidigast vid tidtabellsskiftet i december 2022. Mot bakgrund därav har RKM i Norrbottens län framfört önskemål om att Trafikverket reducerar ersättningen för linje 55 på motsvarande sätt även för resterande del av år 2022.

Reduceringens storlek

Reduceringen på 275 589 kronor (114 829 kronor för perioden januari-maj 2022 samt 160 760 kronor för perioden juni-december 2022) motsvarar den andel av den årliga ersättningen för linje 55 som de borttagna turerna utgör baserat på avtalade utbudskilometer.

Återinförande av de borttagna turerna

Frågan om återinförande av de borttagna turerna hanteras separat i dialog mellan Trafikverket och RKM i Norrbottens län.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/100638, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2022-05-19, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.