



REGERINGEN

Infrastrukturdepartementet

Regeringsbeslut

I 3

2022-06-30

I2022/01455

I2022/01383 (delvis)

Trafikverket
781 89 Borlänge

Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2022 avseende Trafikverket

Riksdagen har för budgetåret 2022 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2021/22:1 utg.omr. 22, bet. 2021/22:TU1, rskr. 2021/22:98, prop. 2021/22:113 utg.omr. 22, bet. 2021/22:FiU44, rskr. 2021/22:172, prop. 2021/22:269 utg.omr. 22, bet. 2021/22:FiU49, rskr. 2021/22:469).

Med ändring av regeringens beslut om regleringsbrev den 16 december 2021, den 3 mars 2022, den 7 april 2022 och den 25 maj 2022 beslutar regeringen att följande ska gälla för budgetåret 2022 för Trafikverket.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		31 845 300
ap.6	Investeringar i regional plan (ram)	3 381 720
ap.7	Räntor och återbetalning av lån (ram)	2 017 000
ap.7.1	Räntor och återbetalning av lån för vägar (ram)	295 000

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
i.registrator@regeringskansliet.se

Besöksadress
Malmorgsgatan 3

Telefax
08-24 46 31

	ap.7.2	Räntor och återbetalning av lån för järnvägar (ram)	1 722 000	
ap.9		Civilt försvar (ram)		<u>98 000</u>
ap.10		Större investeringar i nationell plan (ram)		<u>18 279 246</u>
	ap.10.1	Väginvesteringar (ram)	4 943 464	
	ap.10.2	Järnvägsinvesteringar (ram)	<u>13 072 782</u>	
	ap.10.3	Sjöfartsinvesteringar (ram)	263 000	
ap.11		Övriga investeringar (ram)		5 619 555
	ap.11.1	Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar (ram)	4 169 555	
	ap.11.2	Stadsmiljöavtal (ram)	1 450 000	
ap.12		Övrig verksamhet (ram)		<u>2 449 779</u>
	ap.12.1	Planering, stöd och myndighetsutövning (ram)	1 481 190	
	ap.12.2	Forskning och innovation (ram)	422 101	
	ap.12.3	Bidrag till Inlandsbanan och Öresundsbrokonsortiet (ram)	<u>546 488</u>	
		<i>Disponeras av Kammarkollegiet</i>		965
ap.1		Rättegångskostnader m.m. (ram)		965
		<i>Disponeras av Regeringskansliet/Infrastrukturdepartementet</i>		5 146
ap.8		Utv. transp infrast. - RK:s disposition (ram)		5 146

Villkor för anslag 1:1

ap.12.1 Planering, stöd och myndighetsutövning

Medel får användas för arbete med kort- och långsiktig planering av transportsystemet.

Medel får användas för att stödja och delta i samhällsplanering, att utveckla och förvalta metoder och tekniker för projektering och byggande samt ge övrigt internt stöd som inte hanteras inom projekterings- och byggprojekt.

Medel får användas för den myndighetsutövning som följer av författningar samt verksamhet enligt 2 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket och som inte täcks av anslag 1:3 *Trafikverket* eller som avses täckas med avgifter i enlighet med avsnitt 6 Avgifter och bidrag i detta regleringsbrev. Från anslagsposten finansieras även handläggning av statlig medfinansiering till regionala spårfordon.

Medel får användas för åtgärder enligt 2 § punkterna 3, 6 och 11 samt 3 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket.

Medel får användas för att utbilda eller ge bidrag till utbildning i syfte att avhjälpa den långsiktiga kompetensförsörjningen inom järnvägssektorn. Årets utgifter tillsammans med tidigare upparbetade utgifter får sammanlagt uppgå till högst 25 000 000 kronor.

Medel får användas för kostnader i samband med ansvaret för Europeiska mobilitetsveckan.

Trafikverket ska efter rekvisition betala ut medel till Luftfartsverket för uppdatering av Försvarsmaktens flyghinderdatabas till den del som avser den civila luftfarten. Inklusive tidigare upparbetade kostnader får högst 12 600 000 kronor rekvireras för detta ändamål.

Trafikverket ska avsätta 25 000 000 kronor för samverkan med civilsamhället i syfte att möta utmaningar inom transportområdet och som anses bidra till att de transportpolitiska målen uppnås, inklusive utförande av uppgifter som främjar ökad trafiksäkerheten på väg och främjar säker cykling.

Medel får användas för arbete i enlighet med 4 d § förordningen (2010:1745) om bilstöd till personer med funktionshinder.

Medel upp till 1 000 000 kronor får användas för genomförande av det pågående uppdraget om bedömningar av climateffekter.

Medel upp till 5 000 000 kronor får användas för förberedelser för införande av ett nationellt biljettsystem för kollektivtrafik. Medlen får användas först efter beslut av regeringen.

Efter beslut av regeringen får medel upp till 100 000 000 kronor användas för utgifter för medfinansiering till regionerna för deras kostnader för att införa ett nationellt biljettsystem för kollektivtrafik samt för medfinansiering till regionerna för deras kostnader att utveckla och integrera regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter.

- - -

ap.12.3 Bidrag till Inlandsbanan och Öresundsbrokonsortiet

Medel får användas för att finansiera bidrag till Inlandsbanan med 150 720 000 kronor och en avgift till Öresundsbrokonsortiet med 370 768 000 kronor för utnyttjandet av järnvägsförbindelsen över Öresund.

Medel upp till 10 000 000 kronor får användas för reinvesteringsbidrag till Inlandsbanan för finansiering av utbyte av radiobasstationer.

Medel om 15 000 000 kronor ska användas till tidigareläggning av slipersbyte på Inlandsbanan med anledning av besiktningsanmärkningar.

1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		31 171 263
ap.1	Vidmakthållande väg (ram)	<u>16 108 744</u>
ap.1.1	Drift och underhåll av vägar (ram)	<u>13 276 830</u>
ap.1.2	Bärighet och tjälsäkring av vägar (ram)	1 522 538
ap.1.3	Bidrag för drift av enskild väg (ram)	1 309 376
ap.2	Vidmakthållande järnväg (ram)	<u>14 764 272</u>
ap.2.1	Drift, underhåll och trafikledning på järnväg (ram)	<u>14 264 272</u>
ap.2.2	Drift, underhåll och trafikledning på järnväg RRF (ram)	500 000
ap.4	Forskning och innovation (ram)	298 247

Villkor för anslag 1:2

ap.2.1 Drift, underhåll och trafikledning på järnväg

Medel får användas till utgifter för trafikledning, drift, underhåll och reinvesteringar på det statliga järnvägsnätet.

Medel får användas till utgifter för att kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Trafikverket ska betala 3 703 920 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) som abonnemangsavgift för detta system. Beloppet ska betalas efter fakturering från MSB.

Medel får användas till utgifter för betalning av kvalitetsavgifter till följd av avvikelser från, i tågplan och trafikeringsavtal, fastställt nyttjande av infrastrukturen som orsakats av Trafikverket.

Medel får användas till utgifter för att betala Polismyndighetens kostnader för eftersök av vilt som varit inblandat i sammanstötning med spårbundna fordon, liksom polisens administrations- och fakturahanteringskostnader för detta. Polismyndigheten ska löpande rekvirera medel från Trafikverket för polisens kostnader för eftersök av vilt vid olyckor med spårbunden trafik. Utbetalningar ska ske i enlighet med riksdagens beslut med anledning av regeringens förslag i propositionen Eftersök av vilt vid sammanstötning med spårbundna fordon (prop. 2011/12:58, bet. 2011/12:MJU5, rskr. 2011/12:146).

Medel får användas till utgifter för ersättning som betalas ut av Trafikverket i egenskap av infrastrukturförvaltare med stöd av gällande lagstiftning för järnvägstrafik.

Medel om 275 000 000 kronor ska användas till utgifter för kompensation för godstransporter under 2021 enligt förordningen (2018:675) om miljökompensation för godstransporter på järnväg.

Medel om 550 000 000 kronor får användas till utgifter för kompensation för godstransporter under 2022 enligt förordningen (2018:675) om miljökompensation för godstransporter på järnväg.

Medel om 697 000 000 kronor får användas först efter beslut av regeringen.

Medel får användas till utgifter för trygghets- och säkerhetsskapande åtgärder på järnvägsstationer.

Medel om minst 100 000 000 kronor ska användas till utgifter för att öka landsbygdens konkurrenskraft genom att främja spårbundna godstransporter i landsbygd.

4.3 Finansiella villkor

4.3.5 Beställningsbemyndiganden

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	2022	2023	2024	2025 -	
	Bemyndigande	Infriade åtaganden	Infriade åtaganden	Infriade åtaganden	Slutår
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur					
ap.6	8 227 359	3 414 175	1 541 251	3 265 108	2050
ap.7.1	3 457 327	282 427	289 458	2 871 906	2050
ap.7.2	36 775 874	1 618 776	1 704 520	33 332 986	2050
ap.10.1	13 915 995	4 588 390	2 987 233	6 328 389	2050
ap.10.2	43 885 749	12 045 450	10 131 936	21 464 293	2050
ap.10.3	3 708 132	891 935	902 081	1 911 040	2050
ap.11.1	2 941 954	2 503 957	139 670	295 887	2050
ap.11.2	2 795 747	860 521	619 824	1 313 083	2050
ap.12.1	4 844	4 840	0	0	2050
ap.12.2	187 019	127 529	19 027	40 308	2050
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur					
ap.1.1	17 614 272	6 050 354	5 729 532	5 586 172	2038
ap.1.2	1 967 640	1 134 326	764 985	40 848	2038
ap.1.3	937 088	924 000	0	0	2038
ap.2.1	15 007 000	4 040 365	3 499 520	7 305 862	2038
ap.4	274 000	54 050	26 359	143 627	2038
1:7 Trafikavtal					
ap.1	4 000 000	907 356	748 747	1 987 219	2027

Belopp angivna i tkr

5 Övriga villkor

5.2 Utbetalningsplan

Till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2022-01-25	5 194 525
2022-02-25	5 194 525
2022-03-25	5 194 525
2022-04-25	5 194 525
2022-05-25	5 194 525
2022-06-25	5 194 525
2022-07-25	5 327 692
2022-08-25	5 327 692
2022-09-25	5 327 692
2022-10-25	5 327 692
2022-11-25	5 327 692
2022-12-25	5 327 683
Summa	63 133 293

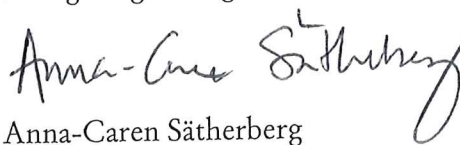
Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Trafikverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:1 ap.6	Investeringar i regional plan
1:1 ap.7.1	Räntor och återbetalning av lån för vägar
1:1 ap.7.2	Räntor och återbetalning av lån för järnvägar
1:1 ap.9	Civilt försvar
1:1 ap.10.1	Väginvesteringar
1:1 ap.10.2	Järnvägsinvesteringar
1:1 ap.10.3	Sjöfartsinvesteringar
1:1 ap.11.1	Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar
1:1 ap.11.2	Stadsmiljöavtal
1:1 ap.12.1	Planering, stöd och myndighetsutövning
1:1 ap.12.2	Forskning och innovation
1:1 ap.12.3	Bidrag till Inlandsbanan och Öresundsbrokonsortiet
1:2 ap.1.1	Drift och underhåll av vägar
1:2 ap.1.2	Bärighet och tjälsäkring av vägar
1:2 ap.2.1	Drift, underhåll och trafikledning på järnväg
1:2 ap.2.2	Drift, underhåll och trafikledning på järnväg RRF
1:2 ap.4	Forskning och innovation
1:3 ap.2	Trafikverkets administration

- - -

På regeringens vägnar


Anna-Caren Säterberg


Eva Svensson

Kopia till

Statsrådsberedningen/REV och SAM
Utrikesdepartementet/FH
Försvarsdepartementet/MFI
Finansdepartementet/BA och SFÖ
Miljödepartementet/ME
Förvaltningsavdelningen/EKOL
Riksdagen, trafikutskottet
Arbetsförmedlingen
Arbetsgivarverket
Diskrimineringsombudsmannen
Ekonomistyrningsverket
Försvarsmakten
Kammarkollegiet
Kommerskollegium
Konsumentverket
Luftfartsverket
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Naturvårdsverket
Nämnden mot diskriminering
Polismyndigheten
Riksgäldskontoret
Sjöfartsverket
Skogsstyrelsen
Statskontoret
Trafikanalys
Transportstyrelsen
Arlandabanan Infrastructure AB
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
Regionerna
Gotlands kommun