



Mottagare: se sändlista

## Begäran om yttrande över konsekvensutredning angående vägavstängning i samband med marknad i Svenstavik

Länsstyrelsen utreder ansökan om vägavstängning i samband med den årligen återkommande marknaden Älghälgen i Svenstavik i Bergs kommun. Ansökan avser en avstängning av väg 542 i centrala Svenstavik från 21:00 den 1 september till 19:00 den 3 september 2022.  
**Vi önskar ert yttrande senast 20 juli 2022.**

### Bakgrund

I Svenstavik arrangeras årligen marknaden Älghälgen, på del av den statliga vägen 542 i centrala Svenstavik. Marknaden har genomförts på liknande sätt i drygt 30 år och vägen stängs i regel av med lokala trafikföreskrifter från länsstyrelsen. Avstängningens inverkan på trafiken har tidigare varit begränsad för att trafiken kunnat ledas om till Mellanvägen som går parallellt med väg 542/Centrumvägen. I år är denna väg avstängd på grund av byggarbeten och kan inte nyttjas. Trafikanterna måste därför ledas om via väg 321. Detta innebär en alternativ väg som blir cirka fyra kilometer längre och att inverkan på trafiken blir större än tidigare år.

### Länsstyrelsens förslag

Länsstyrelsen föreslår, trots ovanstående förutsättningar, tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot fordonstrafik i samband med marknaden i enlighet med ansökan.

### Effekter om väg 542 stängs av

#### Omledning av trafik

En eventuell avstängning medför att trafik måste ledas om. Tidigare år har trafiken hänvisats till Mellanvägen. Den vägen är avstängd på grund av byggnation och kan inte nyttjas. Länsstyrelsen har i nuläget ingen vetskap om Mellanvägen kommer vara körbar eller inte i september och utgår därför från att den inte kommer vara det. Detta innebär att trafikanter som färdas på väg E45 eller befinner sig i östra delarna av samhället och ska till Svenstaviks södra eller västra delar behöver hänvisas till väg 321 under tiden väg 542 är avstängd. Om trafiken leds om på detta sätt kommer trafikanterna att behöva färdas cirka fyra

kilometer extra. Antalet berörda trafikanter bedöms vara förhållandevis litet då de flesta som besöker orten denna helg kommer ha för avsikt att besöka marknaden.

### Busstrafik

I Svenstavik finns två busshållplatser längs väg 321 söder om väg 542, som kan förväntas påverkas av avstängningen. Detta innebär att busstrafiken, preliminärt på linjerna 163 och 164, genom föreslagen avstängning inte kommer kunna följa sin vanliga färdväg. Busstrafiken till och från busstationen förväntas inte påverkas av avstängningen.

### Effekter om väg 542 inte stängs av

Om vägen inte stängs av måste marknaden ställas in, placeras på annan plats eller flyttas från vägen.

Länsstyrelsen bedömer att det är troligt att marknaden ändå kommer att ske och att det är troligt marknaden kommer att förläggas bredvid vägen men i samma område som det först var tänkt. Om detta sker kommer det finnas ett stort antal oskyddade trafikanter som rör sig i området och risken för olyckor kommer vara stor om vägen hålls öppen för fordonstrafik. Utrymmet för marknadsstånd och andra marknadsaktiviteter skulle också begränsas i sådan utsträckning att risk finns för trängsel- och ordningsproblem. Länsstyrelsen anser att marknaden inte bör tillåtas på tänkt plats om vägen inte stängs av på platsen under arrangemanget.

## Alternativa lösningar

### Andra trafikföreskrifter

Eftersom marknaden är tänkt att ske på vägen är den beroende av att vägen är avstängd. Ingen annan typ av föreskrifter kan därför anses relevant för utredningen.

### Annan plats för marknaden

Den enda alternativa lösningen som enligt länsstyrelsens bedömning vore möjlig är att marknaden flyttar till annan plats och att vägvästängning därmed inte är nödvändig.

Denna lösning vore möjlig men med hänsyn till att marknaden skett under många år på samma plats kan det antas att arrangören har en etablerad plan för vilka aktiviteter/attraktioner som ska finnas på vilken plats. Det kan också antas att det finns en etablerad plan för att erbjuda parkeringsplatser samt plan för eventuella nödsituationer, som utgår från att arrangemanget äger rum i centrala Svenstavik.

## Länsstyrelsens bedömning

Marknaden är ett årligt återkommande arrangemang som samtliga boende i närområdet känner till. De flesta som besöker orten kan också förväntas delta i marknaden som besökare.

Den huvudsakliga trafiken genom orten under denna helg kan förväntas vara besökare som har marknaden som sin målpunkt. Antalet trafikanter som avser att nyttja vägen för passage bedöms vara litet.

## Vilka trafikanter kommer att beröras

Samtliga fordonstrafikanter som nyttjar vägen kommer att påverkas. Vidare kan även busstrafikanter påverkas av att vissa bussturer kan behöva ledas om och att alla busshållplatser eventuellt inte kan nyttjas.

## Konsekvenser för Sveriges medlemskap i EU

De föreslagna hastighetsändringarna är förenliga med de skyldigheter som följer av Sveriges medlemskap i Europeiska unionen.

## Speciella informationsinsatser

- Skyltning som informerar om avstängningen och alternativ körväg behöver ske på väg 321 och E45 för att undvika att trafikanter åker till 542 för att sedan mötas av att vägen är en återvändsgata.
- Länstrafiken i Jämtland/Härjedalen behöver, på relevant plattform, informera om eventuella ändringar för busstrafiken som sker till följd av avstängningen.

## Gällande bestämmelser

Enligt 4 § förordning (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning ska en myndighet innan den beslutar om föreskrifter eller allmänna råd

1. utreda föreskrifternas eller de allmänna rådets kostnadsmässiga och andra konsekvenser i den omfattning som behövs i det enskilda fallet och dokumentera utredningen i en konsekvensutredning, och

2. ge statliga myndigheter, kommuner, regioner, organisationer, näringslivet och andra som kostnadsmässigt eller på något annat betydande sätt berörs tillfälle att yttra sig i frågan och om konsekvensutredningen.

Enligt 6 § samma förordning ska en konsekvensutredning innehålla följande:

1. en beskrivning av problemet och vad man vill uppnå,
2. en beskrivning av vilka alternativa lösningar som finns för det man vill uppnå och vilka effekterna blir om någon reglering inte kommer till stånd,

3. uppgifter om vilka som berörs av regleringen,
4. uppgifter om de bemyndiganden som myndighetens beslutanderätt grundar sig på,
5. uppgifter om vilka kostnadsrässiga och andra konsekvenser regleringen medför och en jämförelse av konsekvenserna för de övervägda regeringsalternativen,
6. en bedömning av om regleringen överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen, och
7. en bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser.

## Sändlista

Trafikverket  
Polismyndigheten  
Bergs kommun  
Jämtlands Räddningstjänstförbund  
Länstrafiken i Jämtland/Härjedalen

Theodor Sundin