

Tidigare kommersiella turer i T23

Sammanfattning

Region Jämtland Härjedalen behöver senast i oktober 2022 meddela om de tidigare kommersiella avgångarna mellan Östersund C och Duved på lördagar ska ingå i trafikbeställningen för T23 eller om dessa avgångar ska tas bort. Detta gäller en delsträcka av två dubbelturer som på lördagar startar och slutar i Sundsvall som antingen vänder i Östersund eller fortsätter till Duved. Om de ska behållas i tidtabellen för T23 kommer kostnaden för dessa turer att tillkomma på Region Jämtland Härjedalens finansiering samtidigt som en eventuell besparing av att inte köra dessa fördelas på samtliga finansiärer.

Den faktiska kostnaden för trafiken kommer att justeras mot den faktiska intäkten för dessa avgångar. Det som inte ingår är eventuellt minskade intäkter till följd av minskat totalt tågutbud (minskningen i procent * 0,6). Många av dagens resenärer är ungdomar som reser på Region Jämtland Härjedalens ungdomskort. Beläggningen är relativt stark, främst tillbaka från Åredalen mot Östersund och öster om det.

Bakgrund

Från december 2019 har operatören på eget initiativ förlängt två turer från Östersund till Duved på lördagar för att utöka möjligheten att åka upp till Åredalen på helgen. Denna utökning har skett utöver gällande trafikbeställning för att möta en ökad efterfrågan på resande. Under T22 har operatören meddelat att de inte avser att köra några kommersiella turer. För att förändringen inte ska ske under pågående tidtabellsperiod har dessa turer räknats in i existerande trafikbeställning och fördelats på samtliga finansiärer, enligt konsortialavtalet. Eftersom de tidigare kommersiella turerna inte ingått i respektive läns trafikpliktsbeslut vid avtalets start kommer dock dessa avgångar att räknas som tillkommande trafik för Region Jämtland Härjedalen från och med T23.

Aktuella turer

7522 (Suc-) Östersund-Duved, avgång 08.42 (T23)
7526 (Suc-) Östersund-Duved, avgång 14.30 (T23)
7523 Duved-Östersund (-Suc), avgång 12.04 (T23)
7527 Duved-Östersund (-Suc), avgång 16.13 (T23)

Resande och intäkter

6900 resande (prognos 2022), 623 290 kr i intäkter (prognos 2022).

Beräknat antal turer/år: 200

Resenärer per tur som reser till eller från den tillkommande sträckan:

26 resenärer västerut, 40 resenärer österut.

Ungdomskort utgör 34 procent av resorna.

Kostnader

2 DT Östersund–Duved lördag har en kostnad på 1 650 tkr i enlighet med kommunicerad budget, varav operatörsersättning är 1 009 tkr och övrigt är fordonshyra och banavgift.

Nettokostnad för 2023 blir då 1 020 tkr.

Förväntade effekter

Utbudet halveras på sträckan vilket troligt leder till även ett minskat resande på övriga avgångar. Därför är effekten på intäkterna svåra att bedöma. Dessa extra turer har varit efterfrågade även om resandet inte varit så omfattande att intäkterna räckt till att finansiera turerna i sin helhet. En neddragning kommer främst drabba ungdomars resmönster och aktiviteter på helger men även eventuellt vissa arbetspendlare som jobbar helg i Åredalen.

Beslut

Operatören har lämnat in en kapacitetsansökan där dessa avgångar ingår. De är dock separerade för att möjliggöra att dessa tas tillbaka under tidig höst.

Region Jämtland Härjedalen måste senast i början av oktober meddela Norrtåg om 7522, 7523, 7526 och 7527 ska vara kvar i trafikbeställningen för T23.

Kontaktperson Norrtåg AB:

Joakim Berg, 070-2395460, joakim.berg@norrtag.se

Beräkningsunderlag:

7522 och 7526

Resande jan-jul: 1575 => prognos 2022 helår=2700 resor=> 27 resenärer/tur

Andel ungdomskort: 24 procent (383)

Totalt på turerna helår, lördagar: 4258

Andel på ”kommersiell del”: 63 %

Intäkter totalt på turerna: 473 643 kr

Intäkt enligt andel av resande: 300 342 kr

7523 och 7527

Resande jan-juni: 2453 => prognos 2022 helår = 4205 resor => 42 resenärer/tur

Andel ungdomskort: 30 procent (756)

Totalt på turerna: 7140

Andel på ”kommersiell del”: 55 %

Intäkter totalt på turerna: 548 245 kr

Intäkt enligt andel av resande: 322 948 kr

Intäkt helår samtliga turer: 623 290 kr