

Tilldelningsbeslut

Allmän kollektivtrafik - Åre

Upphandling Dnr RUN/637/2020



Innehållsförteckning

ALLMÄN INFORMATION	3
Allmänt.....	3
Omfattning	3
Upphandlingsform.....	3
ANBU DSINFORDRAN	3
Ansökningar	3
Prövning av anbudsansökan	4
ANBU DSTID	4
INKOMNA ANBU D	5
Anbudsöppning	5
Prövning av anbud.....	5
UTVÄRDERING AV ANBU D	5
Utvärderingsmodell.....	5
Slutlig utvärdering	6
TRAFIKPERIOD.....	6
BESLUT	6



Allmän information

Allmänt

Upphandlande myndighet: Region Jämtland Härjedalen, 232100-0214
(nedan kallad Beställaren)

Upphandling: Allmän Kollektivtrafik – Åre, RUN/637/2020

Omfattning

Uppdraget som upphandlas omfattar den allmänna kollektivtrafiken inom Åre kommun samt några linjer mellan Åre och Östersund kommun. Utöver trafikdrift ingår i uppdraget bland annat fordonsanskaffning, tjänste- och omloppsplanering samt trafikledning.

En uppskattad omfattning av volymen är:

Antal busslinjer	22
Antal fordon	Ca 25
Antal registrerade påstigande (2021)	Ca 330 000
Antal tidtabellskilometer	1,5 miljoner
Antal tidtabellstimmar	32 000

Ersättning för uppdraget består av produktionsersättning.
Den tilltänkta avtalstiden är max 8,5 år med planerad trafikstart december månad 2023.

Uppdraget bedöms inte vara lämpligt att dela upp i mindre delar och omfattar ett åtagande där avtal kommer att tecknas med ett Trafikföretag

Upphandlingsform

Upphandlingen har genomförts enligt LUF, Lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna. I upphandlingen antas det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet med hänsyn tagen till lägsta pris.

Anbudsinfordran

Ansökningar

Upphandlingen annonserades den 2022-03-23 på e-Avrops webbplats för offentliga upphandlingar. Sista ansökningsdag för deltagande i

upphandlingen var 2022-04-28. Vid öppningen hade åtta anbudsansökningar inkommit. De som ansökte var följande (organisationsnummer inom parentes):

1. Bergkvarabuss AB (556294-9973)
2. Boreal Sverige AB (559267-3395)
3. Buss i Väst AB (556446-9343)
4. Centrala Buss i Jämtland Härjedalen AB (556462-5944)
5. Mohlins Bussar AB (556567-0048)
6. Nobina Sverige AB (556057-0128)
7. Trönderbilene AB (559207-4958)
8. Vy Buss AB (556429-0319)

Prövning av anbudsansökan

De krav som skulle uppfyllas av Anbudssökanden för att ges möjlighet att delta i upphandlingen var följande:

- Krav på uteslutningsgrunder enligt LUF
- Krav på registrering
- Krav på ekonomisk ställning
- Krav på ekonomisk och teknisk kapacitet
- Krav på accept av upphandlingsdokumenten

Samtliga åtta anbudsansökningar uppfyllde ställda krav.

Anbudstid

Upphandlingsdokumenten skickades ut till samtliga åtta kvalificerade anbudssökanden den 2022-07-25.

Sista dag att lämna in anbud var 2022-10-31.

Sista dag att ställa frågor gällande upphandlingsdokumenten var 2022-10-21. Fram till denna dag inkom 24 frågor, samtliga av dessa besvarades. Utöver detta sändes tio meddelanden. Samtliga frågor, svar och meddelanden hanterades via e-Avrop.



Inkomna anbud

Anbudsöppning

Anbudsöppning genomfördes och protokollfördes 2022-11-01. Anbud från följande anbudsgivare hade då inkommit:

1. Boreal Sverige AB
2. Centrala Buss i Jämtland Härjedalen AB
1. Trönderbilene AB
2. Vy Buss AB

Prövning av anbud

I den anbudsinsbjudan som skickades ut samtidigt som upphandlingsdokumenten framgick följande krav:

”För att anbud ska tas upp till utvärdering ska anbud uppfylla/acceptera samtliga minimikrav enligt följande:

- Anbudet är lämnat elektroniskt enligt avsnitt 2.2
- Bilaga 5 – Sanningsförsäkran är komplett ifylld och inskickad
- Bilaga 9 – Prisbilaga är komplett ifylld och inskickad

Anbud som inte uppfyller alla minimikrav kommer att förkastas.”

Samtliga fyra anbud uppfyllde minimikraven och gick vidare till utvärdering.

Utvärdering av anbud

Utvärderingsmodell

Utvärderingen av anbuderna gjordes enligt Bilaga 10 – Utvärdering av anbud.

Resultatet av anbudspriser presenteras i nedanstående tabell:

Anbudsgivare	Anbudspris
Trönderbilene AB	58 981 326 kr
Vy Buss AB	59 405 655 kr
Centrala Buss Jämtland AB	61 565 370 kr
Boreal Sverige AB	62 909 783 kr

AB



Efter utvärderingen valde Beställaren att gå vidare utan förhandling.

Slutlig utvärdering

Det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet, med hänsyn tagen till lägsta pris, är det anbud som är lämnat av Trönderbilene AB.

Trafikperiod

Avtalet innehåller en trafikperiod som löper från och med 2023-12-10 till och med 2031-06-15.

Beslut

Region Jämtland Härjedalen beslutar att tilldela avtal till följande anbudsgivare med hänsyn till vad som anförts ovan, enligt bifogade bilagor och i enlighet med den genomförda upphandlingen:

Trönderbilene AB

Med hänsyn till överprövningsmöjligheten enligt lag om upphandling inom försörjningssektorerna (2016:1146) LUF, enligt 20 kap. 1 §, råder avtalsspärr. Avtalsspärren börjar löpa från och med dagen efter att detta tilldelningsbeslut meddelats till respektive anbudsgivare. Avtal med antagen anbudsgivare kommer inte tecknas förrän avtalsspärren om tio dagar löpt ut. Detta innebär att avtalsspärr råder till och med 2022-11-14 och avtal kan tecknas tidigast 2022-11-15.

Upplysningsvis framhålls att tilldelningsbeslutet inte är att anse som accept i civilrättslig mening. Avtal i upphandlingen ingås genom att parterna undertecknar skriftligt kontrakt.

Östersund 2022-11-04

Ort och datum

Namnsteckning

Anders Byström

Regiondirektör