

Näringsliv och samhällsbyggnad  
Berit Eriksson  
Tfn: 063-14 66 07  
E-post: berit.eriksson@regionjh.se

2022-11-04

RUN/676/2021

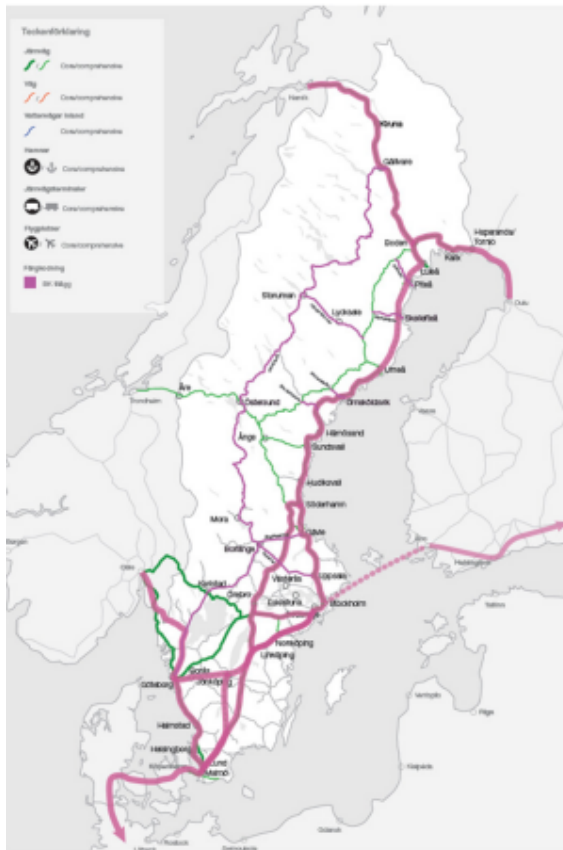
## PM Botniska korridoren 2023 - 2026

Botniska korridoren är ett samarbete inom transportinfrastruktur med sju medverkande regioner i mellersta och norra Sverige: Örebro, Dalarna, Gävleborg, Västernorrland, Jämtland Härjedalen, Västerbotten och Norrbotten. Fokus ligger på påverkan på EU och nationell nivå för åtgärder i transportinfrastrukturen, med tyngdpunkt på järnväg. Samarbetet har pågått sedan 2011.

Utgångspunkten för samarbetet i Botniska korridoren kommande period 2023 – 2026 är i linje med EU:s ambitioner om utbyggnaden av TEN-T, EU:s stomnätskorridorer för transporter. EU:s mål med TEN-T är att utbyggnaden av stomnätskorridorerna (Core network) ska vara klara till 2030 och att de anslutande och övergripande korridorerna ska vara utbyggda till 2040 och 2050. I norra Sverige är kuststråket stomnät (Core) och Norra stambanan och Mittbanan är anslutande korridorer (Comprehensive) med mål-år 2050. Det är upp till respektive medlemsstat att utbyggnaden sker i enlighet med EU:s mål-år. Det finns centrala EU-medel att söka som medfinansiering för utbyggnad eller åtgärder i TEN-T nätet. Ansökan görs av respektive medlemsstat.

I Botniska korridoren projektet 2023 - 2027 kommer ett stort fokus ligga på påverkan för fortsatt utbyggnad av stomnätet - det vill säga kustjärnvägen. Eventuella nya tillkommande prioriteringar kommer att vara upp till den nya styrgruppen att besluta om. Omvärldshändelser, säkerhetsläget eller nya industrietableringar är exempel på händelser som kan påverka prioriteringarna. I den pågående TEN-T revideringen har även nya anslutande stråk eller stråk för det övergripande TEN-T nätet lyfts fram från Botniska korridoren till EU-kommissionen. Exempel på dessa stråk är Inlandsbanan och Dalabanan. TEN-T förordningen omfattar även hamnar, flygplatser och urbana noder och Botniska korridoren har därför ett pågående arbete för att fler urbana noder skrivs in i TEN-T förordningen, däribland Östersund.

Nedan en bild framtagen av Botniska korridoren som visar de olika järnvägsstråken.



Det är Region Västernorrland som är projektägare och kommer att upprätthålla projektkansliet för Botniska korridoren den kommande perioden 2023 – 2027 utifrån beslut i styrgruppen. Beslut om ordförande för styrgruppen fattas senare när projektet påbörjats.

Projektet finansieras av respektive region via en medlemsavgift. Regionerna har valt olika modeller för sin finansiering, vissa finansierar sitt medlemskap enbart via regionanslaget och andra med hälften av finansieringen från 1:1-anslaget. Region Jämtland Härjedalen har i det pågående projektet och i de tidigare projekten finansierat medlemskapet med halva summan från regionanslaget och halva från 1:1-anslaget.

Den kommande budgetramen för Botniska korridoren 2023 - 2027 kommer att vara densamma som för innevarande projekt, det vill säga 9,75 miljoner kronor totalt (drygt 2,4 mkr/år). Botniska korridorens styrgrupp har beslutat att samma fördelningsmodell som tidigare ska gälla, det vill säga att medlemsavgiften har sitt ursprung i respektive Regions invånarantal (dock inte på kronan). Det innebär att Region Jämtland Härjedalen även kommande projektperiod betalar hälften mot vad de andra regionerna betalar, vilket inte ska påverka mandatet i projektet.

Enligt förslaget kommer Region Jämtland Härjedalens medlemsavgift till Botniska korridoren vara totalt 750 000 kronor för fyra år, det vill säga 187 500 kronor per år vilket föreslås finansieras till hälften från regionanslaget och till hälften från 1:1-anslaget.

Nedan tabell över medlemsavgifterna per region kommande projektperiod 2023 – 2027.

Län	2023	2024	2025	2026	Totalt
Dalarna	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	1 500 000 kr
Gävleborg	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	1 500 000 kr
Jämtland	187 500 kr	187 500 kr	187 500 kr	187 500 kr	750 000 kr
Norrbotten	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	1 500 000 kr
Västerbotten	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	1 500 000 kr
Västernorrland	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	1 500 000 kr
Örebro län	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	375 000 kr	1 500 000 kr
<i>Totalt per år</i>	<i>2 437 500 kr</i>	<i>2 437 500 kr</i>	<i>2 437 500 kr</i>	<i>2 437 500 kr</i>	<i>9 750 000 kr</i>

### Sammanfattning och förslag till beslut:

Förslaget är att Region Jämtland Härjedalen fattar beslut om att ingå i samarbetet Botniska korridoren kommande projektperiod 2023 – 2027. Anledningen är behovet av samarbete med våra närliggande Regioner gällande infrastruktur. Järnvägssystemet hänger ihop och det som görs i en del av systemet kan även gynna en annan del. Samarbetet är också viktigt för kunskapsutbyte och relationsbyggande. Samarbetet ger även möjlighet till ett bättre nyttjande av begränsade resurser. Det vi kan få eller göra tillsammans med andra är mycket värt i det samlade utvecklingsarbetet. Det händer också mycket i omvärlden, inte minst säkerhetsläget kan innebära helt nya förutsättningar vad det lider där samarbeten med andra kan bli än viktigare. Botniska korridorens fokus på EU-frågor med koppling till infrastruktur är betydande där även Regionernas Brysselkontor North Sweden och Central Sweden i högsta grad är medverkande.

Problemet i det pågående Botniska korridoren projektet (2019 – 2022) är att Region Jämtland Härjedalen inte har fått gehör för sina prioriteringar när det gäller Norra stambanan (Atlantstråket). För Regionerna Gävleborg och Västernorrland är en upprustning av Ostkustbanan högsta prioritet och därför har inte samsyn kunnat uppnås i frågan om prioritering av Atlantstråket. Problemet kommer sannolikt att bestå under överskådlig tid, dock bedöms omvärldsfaktorer och det faktum att vi behöver samarbeta väga tyngre i frågan om fortsatt medlemskap. Vi behöver fortsätta dialogen med våra grannregioner om utveckling och betydelsen av alla ingående Regioners möjligheter till in-prioriteringar av brister och behov i transportsystemet.

Region Jämtland Härjedalens prioriteringar är viktiga inte minst när det gäller dialogen med Trafikverket och Regeringskansliet. Inför eventuellt beslut om deltagande kommande projektperiod behöver Region Jämtland Härjedalen ta upp frågan med Botniska korridorens styrgrupp om möjligheter till egna inspel till nationell nivå i samband med kommande planrevidering av nationella infrastrukturplanen 2026.