

## PROTOKOLL



Datum  
2022-09-29

Diariernr  
22/00425-2

Camilla Norberg, 070-231 83 20

## Protokoll för Förbundsdirectionens sammanträde 2022-09-29

**Tid:** 09.15 – 12.26  
**Datum:** 2022-09-29  
**Plats:** Fullmäktigesalen Region  
Västernorrland

**Närvarande ledamöter:**  
Se Tjänstgöringslistan

**Närvarande tjänstemän:**

Charlotta Hellhoff	Mathias Sundin	Michaela Björk
Camilla Norberg	Göran Anger	
Thomas Olsson	Michael Arnstigen §106-108, 117-120	

**Övriga närvarande:**

**Justerare:**  
Knapp-Britta Thyr (MP)

**Tid för justering:** 2022-10-03  
**Underskrifter**  
Se sista sidan

**Justering av protokollet sker med BankID**

### ANSLAG/BEVIS

Justering av förbundsdirectionens protokoll har tillkännagivits genom anslag på Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns anslagstavla på [www.dintur.se](http://www.dintur.se).

<b>Sammanträdesdatum</b> 2022-09-29	<b>Anslaget uppsatt den</b> 2022-10-03	<b>Anslaget nedtas den</b> 2022-10-26
--	---	--

**Förvaringsplats för protokollet**  
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns förvaltning

Camilla Norberg, Stabsadministratör

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0690-76 40 10

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
[registrator@dintur.se](mailto:registrator@dintur.se)  
[www.dintur.se](http://www.dintur.se)

## PROTOKOLL

Medlem Namn	När- varo	Tjg. Ers	Reservation §						Omröstning		Anteckning Justerare Tjänstgör T.o.m. Tjänstgör Fr.o.m.
									Ja	Nej	
<b>Region Västernorrland</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Henrik Sendelbach (KD)	X									Ordförande	
<b>Region Västernorrland</b>											
<b>Ersättare</b>											
Sara Nylund (S)	X	X								Avvek under § 112	
Lars-Gunnar Hultin (V)											
<b>Örnsköldsvik</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Mikael Malmén (S)	X										
<b>Örnsköldsvik</b>											
<b>Ersättare</b>											
Andreas Jansson (C)											
<b>Kramfors</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Malin Svanholm (S)											
<b>Kramfors</b>											
<b>Ersättare</b>											
Jon Björkman (V)	X	X									
<b>Härnösand</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Knapp Britta Thyr (MP)	X									Justerare	
<b>Härnösand</b>											
<b>Ersättare</b>											
Christian Wasell (M)											
<b>Sundsvall</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Hans Forsberg (C)	X										
<b>Sundsvall</b>											
<b>Ersättare</b>											
Sven Bredberg (M)											
<b>Timrå</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Stefan Dalin (S)	X									Ankom under § 117	
<b>Timrå</b>											
<b>Ersättare</b>											
Gunnar Grönberg (S)	X	X								Tjänstgörande till § 117	
<b>Ånge</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Jan Filipsson (S)	X										
<b>Ånge</b>											
<b>Ersättare</b>											
Anders Mjärdsjö (M)	X										
<b>Sollefteå</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Paul Höglund (C)											
<b>Sollefteå</b>											
<b>Ersättare</b>											
Curt Noppa (S)	X	X									

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 143  
841 22 Ånge

Besöksadress:  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

Telefon: 0690-76 40 10

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## PROTOKOLL

### § 124. Beslut om behörighet till annan trafik huvudman att påbörja trafikupphandling som berör Västernorrlands län

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** ge Region Jämtland-Härjedalen behörighet att påbörja process att upphandla ny trafikavtalsperiod för linje 40 på sträckan Östersund - Örnsköldsvik utifrån 3 kap. 1 § i kollektivtrafiklagen (2010:1065).

#### Bakgrund

Västernorrlands och Jämtlands län bedriver sedan många år gemensam busstrafik på sträckan Östersund – Örnsköldsvik i form av linje 40. De senaste avtalsomgångarna så har Västernorrland ansvarat för avtalet och trafiken med stöd från Jämtland. Nuvarande trafikavtal är ett kort avtal som påbörjades 2020 och avslutas december 2024. Anledningen till detta avtal var att få till en synkronisering med övriga bussavtal i länet så att samordning kunde ske vid nästa upphandling. Då Din Tur har förlängt våra övriga bussavtal till 2027 så har denna synkningsmöjlighet fallit bort.

Region Jämtland Härjedalen ska upphandla trafik i Ragunda kommun med trafikstart december 2024 så de har möjlighet att synka och samordna upphandlingar för att få samordningseffekter. Under våren 2022 så initierade Jämtland diskussioner om en fortsättning på linje 40. Dessa diskussioner landade i förslaget att överlåta till Jämtland att fortsätta processen mot en ny upphandling. Detta förslag har varit uppe som informationspunkt på Din Turs direktion i maj 2022.

#### Myndighetens bedömning

Busstrafikering på sträckan Östersund – Örnsköldsvik fyller en viktig funktion för de mindre inlandskommuner som finns längs sträckan. Detta bekräftas av att Trafikverket medfinansierar trafiken i sin satsning på ökad tillgänglighet på landsbygden. Med pågående etableringar av regementen i Östersund och Sollefteå, planerad etablering i Långsele samt kopplingen mellan länen genom regionsjukhuset i Umeå så bedöms det finnas behov och en framtida ökad potential för linjen. Då persontrafik med tåg på sträckan Östersund – Umeå via Sollefteå troligen ligger många år framåt i tiden så är linje 40 det enda sättet att åstadkomma denna tvärgeografiska koppling.

I förslaget till nytt trafikupplägg i Västernorrland, som återfinns i det nya ännu ej beslutade trafikförsörjningsprogrammet, så är detta en relation som bör ha trafik om än på en relativt låg utbudsnivå. Bedömningen i detta ärende är därför att Västernorrland bör verka för en fortsatt trafik och därför delegera behörigheten för trafikpliktsbeslut till Region Jämtland-Härjedalen.

Den medfinansiering som idag erhålls från Trafikverket för linjen är beslutad till och med 2023. Därefter vet vi inte om det kommer vara möjligt att få medfinansiering. Trafikverket har gett indikationer att de avser förlänga satsningen men det finns inga beslut. Då linje 40 klassas som en regional linje så finansieras den idag av Region Västernorrland. Vid eventuell trafikstart i december 2024 så bör en ny förbundsordning vara på plats vilket då medför att detta är en linje som enligt förslaget finansieras gemensamt av kommunalförbundets samtliga medlemmar.

Beslutet att ge behörighet till Region Jämtland-Härjedalen att påbörja upphandlingsprocess innebär inte att det blir en fortsatt trafik. Processen påbörjas och länen kommer tillsammans med berörda kommuner ta fram förslag på framtida trafikupplägg som ligger till grund för den anbudsförfrågan som annonseras. När anbudet

#### Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0690-76 40 10

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## PROTOKOLL

kommit in och de bägge länen utvärderat vilket anbud som är mest gynnsamt så kommer direktionen att få ta beslut om anbudet ska antas och trafikavtal ska tecknas eller ej.

**Föredragande:**

Mathias Sundin, trafikchef.

**Expedieras till:**

Förbundets medlemmar

Förbundets medarbetare

**Beslutsunderlag:** Missiv 2022-09-12 Beslut om behörighet till annan trafikhuvudman att påbörja trafikupphandling som berör Västernorrlands län

*Camilla Norberg*

Camilla Norberg

E-mail: [camilla.norberg@dintur.se](mailto:camilla.norberg@dintur.se)

Role: Stabsadministratör

Verified by Mobile BankID

2022-10-03 10:51 CEST

*Knapp Britta Thyr*

Knapp Britta Thyr

E-mail: [britta.thyr@harnosand.se](mailto:britta.thyr@harnosand.se)

Role: Ordförande samhällsnämnden

Verified by Mobile BankID

2022-10-03 11:47 CEST

*Henrik Sendelbach*

Henrik Sendelbach

E-mail: [henrik.sendelbach@rvn.se](mailto:henrik.sendelbach@rvn.se)

Role: Ordförande

Verified by Mobile BankID

2022-10-03 13:23 CEST