



2022-12-12

Samordningskansliet

Emma Borg

Tfn: 063-14 66 30

E-post: emma.borg@regionjh.se

RUN/552/2022

Föreläggande från förvaltningsrätten gällande upphandlingsskadeavgift

Ärendebeskrivning

Länstrafiken i Jämtlands län AB inledde under 2019, på uppdrag av Region Jämtland Härjedalen, en upphandling av särskild kollektivtrafik (RUN/437/2019) för fyra av länets kommuner. Länstrafikens verksamhet fördes över till Region Jämtland Härjedalen den 1 juli 2020, under regionala utvecklingsnämnden. Region Jämtland Härjedalen beslutade i september 2020 att avbryta ovanstående upphandling (RUN/511/2020) och återkalla tilldelningsbeslutet gällande trafikområde Krokomb/Strömsund (regionala utvecklingsnämnden § 128/2020).

Beslutet om att avbryta upphandlingen och återkalla tilldelningsbeslutet överprövades till Förvaltningsrätten, där Region Jämtland Härjedalens beslut att avbryta upphandlingen förklaras ogiltigt och återkallelsen av tilldelningsbeslutet upphävdes. Region Jämtland Härjedalen beslutade återigen i september 2021 att avbryta upphandlingen gällande Särskild kollektivtrafik inom kommunerna Krokomb och Strömsund. Detta beslut överprövades till Förvaltningsrätten i Härnösand, och senare till Kammarrätten i Sundsvall. Kammarrätten i Sundsvall meddelade den 2 maj att de avslår överprövan. Denna dom har nu vunnit laga kraft och upphandlingen är därmed avbruten. En ny upphandlingsprocess för dessa kommuner är påbörjad.

Utifrån ovanstående processer har trafiken för nämnda kommuner behövt direktupphandlas, och avtal har tecknats med befintliga leverantörer för att kunna upprätthålla trafiken under den period som rättsprocesserna pågått. Även Region Jämtland Härjedalens beslut om direktupphandling har överprövats, och Förvaltningsrätten i Härnösands har den 11 juli 2022 konstaterat att Region Jämtland Härjedalen har ingått avtal utan föregående annonsering trots att det förelåg skyldighet att annonsera enligt lagen (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU). Domstolen beslutade däremot att avtalet skulle få bestå av tvingande hänsyn till ett allmänintresse. Domen överklagades till Kammarrätten i Sundsvall som den 5 augusti beslutade att avslå överklagandet.

Konkurrensverket är tillsynsmyndighet för offentlig upphandling i Sverige. Om en domstol har fastställt att ett avtal får bestå av tvingande hänsyn till ett allmänintresse har Konkurrensverket enligt LOU en skyldighet att ansöka om upphandlingsskadeavgift. Upphandlingsskadeavgiftens storlek bestäms med hänsyn till alla relevanta omständigheter i det enskilda fallet. Med anledning av ovanstående mottog Region Jämtland Härjedalen i september 2022 en skrivelse från Konkurrensverket där organisationen ombads inkomma med en förklaring av vad som har hänt samt redogöra för de omständigheter som anses ha betydelse i sammanhanget och som bör påverka sanktionsvärdet. Svaret till Konkurrensverket, som argumenterar för att ingen sanktionsavgift ska beslutas, behandlades av regionala utvecklingsnämnden den 20 september, § 143.

Konkurrensverket har den 6 december 2022 lämnat in en ansökan om upphandlingsskadeavgift till Förvaltningsrätten i Härnösand, där de yrkar att förvaltningsrätten beslutar att Region Jämtland Härjedalen ska betala 650 000 kronor i upphandlingsskadeavgift. Den 7 december mottog Region Jämtland Härjedalen ett föreläggande från förvaltningsrätten (målnummer 4600-22) där vi ombeds att lämna ett skriftligt svar till domstolen och tala om ifall Region Jämtland Härjedalen går med på eller motsätter sig det som begärs i Konkurrensverkets ansökan. Svaret ska lämnas senast den 11 januari 2023.

Regiondirektörens förslag

Svar på föreläggande gällande upphandlingsskadeavgift (mål nr 4600-22) skickas till Förvaltningsrätten i Härnösand enligt upprättat förslag.

I tjänsten
Anders Byström
Tf. Regiondirektör

Magnus Aspegren
Regional utvecklingsdirektör

Utdrag till

Förvaltningsrätten i Härnösand