

Näringsliv och samhällsbyggnad  
Kim Eva Strømmer  
Tfn: 063-146574  
E-post: kim.strommer@regionjh.se

2022-11-21

RUN/47/2022

## **Uppföljningsrapport 2022: Fossilbränslefritt 2030 Jämtlands län**

# Innehåll

INLEDNING .....	3
SAMMANFATTNING .....	3
BAKGRUND .....	3
HUR HAR VI JOBBAT UTIFRÅN STRATEGIN? .....	4
<b>Område Hållbar tillväxt</b> .....	5
Välfärd och klimat.....	5
Finansiering och stöd .....	6
Näringsliv och samhällsbyggnad.....	7
<b>Område Kollektivtrafik</b> .....	8
<b>Område Kultur och bildning</b> .....	9
Kulturutveckling .....	9
Estrad Norr .....	10
Folkhögskolorna .....	11
RESULTAT .....	11
HUR JOBBAR VI VIDARE? .....	12

## Inledning

I den här rapporten redovisas övergripande det arbete som regionala utvecklingsnämndens förvaltningsområde Regional utveckling har genomfört under 2022 som bidrar till att uppfylla länets Energi- och klimatstrategi – Fossilbränslefritt 2030 Jämtlands län (RUN/400/2019).

## Sammanfattning

Hösten 2019 fastställdes länets nya Energi- och klimatstrategi av Region Jämtland Härjedalen och Länsstyrelsen Jämtlands län.

Framsteg har åstadkommit bland annat i arbetet med integrering av strategin i fördelning av de regionala tillväxtmedlen.

Det konkreta arbetet i form av pågående och nya projekt samt utveckling av verksamheter med hållbarhet i fokus fortsätter. Samtliga områden inom Regional utveckling jobbar både internt och externt med hållbarhetsfrågor på olika sätt och bidrar därmed till arbetet med strategin.

Siffror som visar på resultat kopplat till målen i Energi- och klimatstrategin släpar efter, varför det inte är möjligt att följa upp utsläppen 2022 gentemot de uppsatta målen. De preliminära siffror som finns för 2021 indikerar dock en väsentlig ökning av växthusgasutsläpp jämfört med 2020, vilket inte är helt oväntat efter coronapandemin.

Utmaningen blir att ihärdigt fortsätta arbeta för att minska utsläppen kraftigt för att uppfylla målet om minst 10 procent minskade utsläpp av växthusgaser per år och därmed hålla oss inom ramen för länets koldioxidbudget. Detta kräver en omställning av transporter och arbetsmaskiner utifrån de regionala förutsättningarna och även fortsatt arbete med övriga utpekade fokusområden för att Jämtlands län ska nå målen i Energi- och klimatstrategin.

## Bakgrund

Länets Energi- och klimatstrategi Fossilbränslefritt 2030 Jämtlands län (RUN/400/2019), har tagits fram gemensamt av Länsstyrelsen Jämtlands län och Region Jämtland Härjedalen i dialog med kommuner, näringsliv, intresseorganisationer och akademi i länet. Arbetet skedde genom möten och workshops, seminarier och andra dialoger under perioden februari 2018 till och med februari 2019. Revideringsprocessen pågick sedan under perioden mars till och med augusti 2019.

Strategin fastställdes av regionfullmäktige i oktober 2019, § 113, och första uppföljningsrapporten behandlades av regionala utvecklingsnämnden i december 2021 (RUN/42/2020). Strategin är ett styrande dokument för Länsstyrelsen Jämtlands län och Region Jämtland Härjedalen vid fördelning av regionala tillväxtmedel, framtagande av regional transportplan samt andra strategiska dokument.

Strategin har två övergripande mål: *Fossilbränslefritt 2030* och *Minst 10 % minskade utsläpp av växthusgaser varje år under perioden 2020-2030*. För att nå målen har fem fokusområden identifierats där kraftfulla åtgärder och insatser behövs:

- Fossilbränslefria transporter och arbetsmaskiner
- Skogen som resurs och kolsänka
- Förnybar energi
- Klimatsmarta livsmedel
- Hållbar konsumtion

## Hur har vi jobbat utifrån strategin?

Region Jämtland Härjedalen och förvaltningsområde Regional utveckling arbetar på flera fronter med Energi- och klimatstrategin. Samtliga verksamhetsområden är berörda på olika sätt, och vi jobbar både internt hos oss själva och externt gentemot samverkanspartner för att bidra till måluppfyllanden i strategin.

Förutom det arbete som beskrivs genomförs även löpande arbete såsom svar på remisser, inspel till arbete med strategier, färdplaner, och program (exempelvis smart specialisering, ERUF, med flera). Det här är en viktig del i det uppdrag Region Jämtland Härjedalen har utifrån det av regeringen beslutade villkorsbeslutet med att integrera ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet i analyser, strategier, program och insatser i det regionala tillväxtarbetet.

Värt att nämna i sammanhanget är att Region Jämtland Härjedalen, som en del i arbetet med att bli en attraktiv arbetsgivare, den 30 mars 2022 fattade beslut om att införa förmånscyklar för sina anställda (RS/138/2022) enligt ett medborgarförslag som inkom i februari 2020 (RS/239/2020). Lösningen har visat sig vara framgångsrik i många andra organisationer och förväntas leda till att fler anställda – i alla förvaltningsområden – ersätter bilresor med cykel.

Även värt att nämna är det organisationsövergripande arbetet med utveckling av regionala arbetshubbar som har utvecklats som en effekt och trendinsikt i pandemins spår. Ett unikt nätverk av arbetshubbar har börjat byggas i alla åtta av länets kommuner med medarbetare närvarande i Funäsdalen, Åre, Mattmar, Kluk,

Ås, Stugun, Brunflo samt på myndighetshubben *Samverket* i Östersund. Hubbarna berör även förvaltningsområde regional utveckling och bidrar bland annat positivt till målen i Energi- och klimatstrategin i form av minskat resande.

För att nå de tuffa målen i strategin måste vi fortsätta jobba fokuserat och tillsammans, och fortsatt behålla de positiva samhällseffekter som uppstod i coronapandemins spår i våra verksamheter. Här följer en översikt av vad som gjorts under året såväl internt som externt inom de olika verksamhetsområden.

## Område Hållbar tillväxt

Område Hållbar tillväxt har erbjudit sina medarbetare en ny överenskommelse gällande arbete från annat ställe än huvudarbetsplatsen. Det skulle innebära en fortsatt möjlighet till s.k. distansarbete vilket innebär att del av arbetstiden kan förläggas i hemmet eller på arbetshub. Detta kan förväntas fortsatt leda till minskat resande och därmed minskade växthusgasutsläpp. Den nya överenskommelsen kommer gälla till den 31 december 2025 med möjlighet till ömsesidig uppsägning.

## Välfärd och klimat

Energikontoret Region Jämtland Härjedalen är en sammanslagning av olika kunskaper och kompetens som jobbar på uppdrag av länets kommuner, Europeiska Unionen och nationella instanser med att minska utsläppen av växthusgaser. Medel växlas upp i olika utvecklingsprojekt och insatser som bidrar till att nå gemensamma mål inom miljö, energi, och klimat enligt Energi- och klimatstrategin och den regionala utvecklingsstrategin. Dessa mål ska genom utvecklingsarbete gynna såväl näringsidkare som medborgare. Början av 2022 var fortsatt präglad av pandemin med begränsade möjligheter till fysiska träffar och event, vilket i olika utsträckning har påverkat insatserna.

Under 2022 har Energikontoret jobbat med insatser kopplade till fokusområdena *Fossilbränsle fria transporter och arbetsmaskiner* och *Hållbar konsumtion*. Det har skett genom insatser som energi- och klimatrådgivning och samordning och utveckling av densamma, samordning av energi- och fastighetsnätverket, hållbara tjänste- och pendlingsresor, hållbara förnybara drivmedel för tunga transporter, laddbara transportbilar, och utveckling av laddinfrastruktur i länet. En förstudie har genomförts inom ramen för React-EU, vilket har resulterat i ett flertal behov som nu omvandlas till projektinitiativ.

Energikontoret tog ansvar för att samordna det så kallade elektrifieringslöftet för länet och tecknade tillsammans med Länsstyrelsen och transportaktörer i länet ett elektrifieringslöfte i maj 2021 (RUN/330/2021). Elektrifieringslöftet, också kallad *handslag elektrifiering*, är ett nationellt uppdrag som samordnas och drivs av elektrifieringskommissionen som tillsattes av dåvarande regering under hösten

2020. Syftet med elektrifieringslöftet är att kraftsamla för elektrifiering av tunga vägtransporter, exempelvis i så kallade regionala elektrifieringspiloter som har fokus på laddinfrastruktur. Arbetet utifrån elektrifieringslöftena har fortsatt under 2022 och resulterat i ett närmare samarbete med Jämtkraft kring arbetsgruppen för elektrifiering av transportsektorn. Under våren 2022 anordnade projektet Förnybart i tanken tillsammans med Miljö- och klimatråd Jämtlands län ett seminarium om elektrifiering av godstransporter i länet, vilket ledde till ansökningar från lokala aktörer och elektrifieringspiloter som beviljats stöd i form av snabbaddare för tung trafik. Piloterna ska vara genomförda i oktober 2023 och drifas i fem år.

När det gäller persontransporter sker en kraftig ökning i antalet snabbaddare. Bara i år har Energikontoret varit delaktigt i eller invigt sex nya snabbaddare runt om i länet. Flera snabbaddare är på gång innan årets slut.

Under året har Energikontoret fortsatt producera podden *Öka takten – fossilfritt och energismart*, som nu har över 40 producerade avsnitt och mer än 5 000 nedladdningar. Energikontoret har även fortsatt lyfta goda exempel och producerat en rad olika artiklar om företag som investerat i laddning, ställt om sin fordonsflotta eller på övrigt sätt bidragit till minskad klimatpåverkan eller ökad energieffektivisering.

## Finansiering och stöd

### Internt arbete – Hållbarhetssäkring av projekt- och företagsstöd

Handläggare från enheten Finansiering och stöd deltar fortlöpande i en arbetsgrupp under det nationella uppdraget *Hållbar Regional Utveckling (HRU)* under ledning av Tillväxtverket. Syftet med uppdraget är att utveckla företagsstöden så att de ligger i linje med de tre hållbarhetsdimensionerna. Under året har det arrangerats ett stort utbud av seminarier och workshops på temat där handläggare från Region Jämtland Härjedalen aktivt deltagit. Särskilda träffar har även hållits med Tillväxtverket och konsulter med fokus på utveckling av hållbarhetsbedömning.

Finansiering och stöd har också deltagit i ett utvecklingsarbete som bedrivs inom projektet *Vägar till hållbar utveckling* med fokus på hållbarhetsintegrering i stödgivningen. Det har bland annat anordnats så kallade *Hållbarhetsverkstäder* för handläggare och strateger där de energi- och klimatstrategiska målen berörts.

### Externt arbete – Erbjudanden om företagsstöd med fokus på energi- och klimatomställning

2021 lanserades ett erbjudande om företagsstöd med syfte att tillföra ett företag extern kompetens som bidrar till nivåhöjande och strategisk utveckling av företagets produkt (i form av vara eller tjänst). Insatserna ska bidra till att utveckla och stärka ett företags hållbarhetsutveckling inom miljö, energi, och

klimat. Vidareutveckling av erbjudandet föreslås inför 2023. Detta är ett exempel på tydlig integrering av Energi- och klimatstrategin i fördelning av de regionala tillväxtmedlen (1:1-anslaget).

#### Externt arbete – Energieffektiviseringsåtgärder

Sedan 2018 har Finansiering och stöd drivit ramprojektet *Energieffektiva företag - Jämtland Härjedalen*. Syftet med projektet är att stödja övergången till en koldioxidsnål ekonomi inom alla sektorer genom att ge stöd till åtgärder som leder till energieffektivisering. Ramprojektet löper till och med december 2022 och har bidragit till en energibesparing på totalt 8 800 MWh/år. Stöd har riktats till 138 företag, varav 53 har beviljats ekonomiskt stöd. Under 2022 har insatser för att överföra stödet till ordinarie verksamhet genomförts och erbjudandet föreslås kvarstå i utbudet för 2023.

#### Näringsliv och samhällsbyggnad

Den regionala utvecklingsstrategin och det fortlöpande arbetet inom smart specialisering innebär att vi behöver kunna verka ännu mer tvärsektorielt för att hantera olika utmaningar samt identifiera insatser som leder mot en hållbar framtid för hela länet. Där erbjuder projektet *Vägar för hållbar utveckling* ett viktigt stöd. Projektet, som ingår i ett nationellt regeringsuppdrag som leds av Tillväxtverket, arbetar för att integrera hållbarhet i strukturer och att genom förändrade arbetsätt åstadkomma en långsiktig förflyttning till hållbar utveckling inom det regionala tillväxtarbetet inklusive sammanhållningspolitiken. En viktig projektaktivitet i år har varit att utforma och testa metoder och arbetsätt för att synliggöra och adressera målkonflikter inom ramen för det regionala tillväxtuppdrag med koppling till de tre hållbarhetsdimensionerna.

Nytt för 2022 är att Regionalt vattenforum, ett uppdrag för samordning kring vattenfrågor i Jämtlands län med koppling till regional utveckling, fysisk planering, och miljöaspekter, har tagits upp som ett arbetsområde under Miljö- och klimatråd Jämtlands län. Uppdraget är en del i styrkeområdet *Jord, skog, och vatten* inom ramen för programmet för smart specialisering. Styrkeområdet i sig har tydliga kopplingar till Energi- och klimatstrategins styrkeområden *Skogen som resurs och kolsänka* och *Klimatsmarta livsmedel*.

#### Infrastruktur

Den nationella infrastrukturplanen för perioden 2022-2033 som beslutades av regeringen i juni 2022 har ett tydligt fokus på klimatomställning och miljöhänsyn. En övervägande del av investeringarna ligger på järnvägsinfrastruktur. För Jämtlands län finns två namngivna investeringsobjekt inom järnväg: Mittbanan Ånge-Östersund och Mittbanan Östersund-Storlien. Utöver dessa investeringsobjekt finns även ett vägobjekt, E45 Rengsjön-Sveg, som är en nysträckning av väg E45 med genare sträckning. Projektet kan därmed anses vara

positivt för klimat och miljö då man genom projektet uppnår en minskning av transportarbetet på sträckan.

I den regionala transportplanen för 2022-2033 har Region Jämtland Härjedalen fått en stor nedskrivning för planperiodens första fyra år, samtidigt som tilldelningen sett över hela planperioden fortsatt är låg. Region Jämtland Härjedalen ansåg sig inte ha möjlighet att lägga till nya objekt till planen, varför den består av objekt från föregående plan som ej färdigställts. Planen består till övervägande del av gång- och cykelvägsobjekt (cirka 70% av budgeten). Under planperiodens första fyra år kommer en påbörjad gång- och cykelväg färdigställas och ytterligare en kommer att byggas. Inga ytterligare byggnationer kommer påbörjas, vilket innebär att den regionala planen i mycket begränsad omfattning bidrar till uppfyllelse av klimatmål.

Inom området infrastruktur har mycket fokus lagts på att verka för ökad finansiering för framför allt åtgärder på järnväg, i syfte att stärka upp järnvägskapacitet inom och till och från länet både för gods- och persontransporter. Bland annat ingår Region Jämtland Härjedalen i en projektgrupp med Östersunds kommun för utredning av godsterminal kopplad till järnväg. I samband med de ovannämnda namngivna investeringsobjekten kring Mittbanan ska nämnas att Region Jämtland Härjedalen är medfinansierare till och samordnar kansliet för Partnerskap Mittstråket, inom vilket kommuner och regioner längs sträckan Sundsvall-Storlien samverkar för mer hållbara kommunikationer och transporter. Partnerskapet arbetar intensivt med att förbereda de nya investeringar som ska korta ner restider, öka kapacitet för gods samt höja trafiksäkerheten på Mittbanan. Region Jämtland Härjedalen deltar även i partnerskapet Atlantbanan som verkar för en utveckling av trafiken längs Meråkerbanan, Mittbanan och Norra Stambanan.

Interreg-projektet Green Flyway, där Region Jämtland Härjedalen är medfinansierare och intressent, arbetar för elektrifiering av flyget och för drönarutveckling i en testarena mellan Sverige och Norge (Östersund – Röros – Trondheim). Under 2021/2022 genomfördes transporter av blodprover med drönare från Funäsdalen till Östersund. Projektet har även gjort tester med drönarleverans av mat inom ramen för hemtjänsten i glesbygder samt drönarleverans av hjärtstartare. Projektet avslutades under hösten 2022. Ett nytt projekt är tänkt att startas upp för att fortsätta arbetet med en omställning av flyget och drönarutveckling med Östersund som bas.

## **Område Kollektivtrafik**

Kollektivtrafiken satsar stort på elektrifiering av stadstrafiken i Östersund. Ytterligare tre elbussar har införts under 2022. Det innebär att sammanlagt tio



elbussar trafikerar Östersund. I samband med upphandling av nytt trafikföretag för Stadstrafiken i Östersund, med trafikstart juni 2023, är kravet 100 procent elbussar.

Inom Område Kollektivtrafik sker löpande analys av vad som är lämpliga drivmedel inför kommande trafikupphandlingar. Riktningen är emissionsfritt i första hand och fossilfritt i andra hand. Hittills kan inte fordonstillverkarna tillhandahålla alla efterfrågade fordonstyper som elfordon. I regionbussupphandlingen Åre, med trafikstart årsskiftet 2023/2024 är det därmed kravställt elbussar inom Åre, samt sträckan Duved-Mörsil. I övrigt är kravet fossilfritt.

Där resandet är stort och avstånden långa är tågtrafik ett mycket bra alternativ ur miljösynpunkt. Region Jämtland Härjedalen deltar i Norrtågs arbete med en långsiktig tågstrategi. Arbetet kommer bland annat att mynna ut i uppstart av upphandling av ny tågoperatör till december 2025, samt i eventuella fordonsbeställningar inför 2030.

Det inriktningsbeslut om utökad persontrafik till Norge, som fattades av Regionala utvecklingsnämnden under 2021, har inte kunnat genomföras på grund av bristen på tågfordon inom Norrtåg. Inför öppnandet av en elektrifierad Meråkersbana hösten 2024 pågår dock dialog mellan aktörerna på banan om olika lösningar för mer trafik mellan Östersund och Trondheim.

## Område Kultur och bildning

### Kulturutveckling

Den regionala kultur- och bildningsverksamheten har fortsatt det interna arbetet för att implementera hållbarhetsmålen inom områdets olika verksamheter. Bland annat har enheten Kulturutveckling sedan 2019 arbetat i en lärprocess utifrån Agenda 2030 och klimatmålen, där lärprocessen under året kopplats tydligare till kulturens betydelse för beteendeförändring och hållbar samhällsomställning. Utifrån erfarenheterna under pandemin har omfattningen av digitala aktiviteter och arrangemang utökats.

### Designcentrum - Cirkulär ekonomi

Designcentrum i Region Jämtland Härjedalen, Stiftelsen Svensk industridesign (SVID), samt Södertälje Science Park AB arbetar under perioden 2021-2023 med projektet *RESPONSE - Cirkulär transformation genom design, digitalisering, material och produktutveckling*. Projektet syftar till att stärka kapacitet och förmåga för deltagande SMF i länet att praktiskt utveckla egna cirkulära produkter, affärsmodeller och tjänster. Även näringslivsfrämjande aktörer omfattas av projektets kompetenshöjande aktiviteter och blir på så sätt ett stöd för näringslivets hållbara omställning, även efter projektets slut. Parallellt med projektet har man också arbetat för att koppla ihop lokala företag med det nationella

*Omställningslyftet* som hålls samman av RISE på nationell nivå och av IUC-Z group på lokal nivå.

Inom Designcentrums verksamhet anordnas också månadsvisa, digitala nätverksträffar på temat Cirkulär ekonomi. Träffarna främjar utveckling, utbyte och erfarenheter mellan olika aktörer inom näringsliv, offentlig sektor, akademi och civilsamhälle som driver på utvecklingen av cirkulära resursflöden i Jämtlands län. Nätverksträffarna är en aktivitet inom Miljö- och klimatrådet Jämtlands läns arbetsområde Cirkulär ekonomi.

Under året har Designcentrum också bidragit till två olika expertgrupper inom Delegationen för cirkulär ekonomi, nämligen Cirkulära designprinciper och Styrmedel för små- och medelstora företag.

#### Jamtli – Bevarande av kulturarv

Stiftelsen Jamtli arbetar såväl strategiskt som operativt med siktet inställt på 2030 och förstärker verksamheten som handlar om biologisk mångfald och bevarande av unika genbanksdjur, som exempelvis klövsjöfår och fjällnära kor. Jamtli odlar dessutom växter inom ramen för det nationella klonarkiv som arbetar för bevarande av hotade grödor och trädgårdsväxter.

Jamtli slutför ett projekt där alla ljuskällor har byts ut till LED-ljus, en investering på drygt 4 mkr. Dessutom tar Jamtli över solcellsanläggningen på Teknikland och ersätts bensindrivna arbetsfordon på friluftsmuseet med eldrivna fordon. På lite längre sikt hoppas stiftelsen kunna ersätta övriga transportfordon med elbilar. Idag har stiftelsen Jamtli en elbil, en hybridbil och två dieselbilar.

#### **Estrad Norr**

Såväl scenkonstproduktion som konst- och kulturfrämjande verksamheter ger många möjligheter att skapa diskussion och medvetenhet kring flera samhällsfrågor, bland annat klimat- och hållbarhetsutmaningarna. Efter förra årets höstföreställning *Dom som kom över havet*, som tog sin utgångspunkt i en klimatkollaps, har Estrad Norr även detta år skapat en scenkonstproduktion med klimatet som tema. Årets föreställning heter *Elden inombords* och handlar om regnskogsbränderna i Brasilien.

När leasingavtal för verksamhetens turnéfordon förnyas, lyfts frågan om elbilar. Hittills har det inte varit möjligt att byta till elbilar på grund av bristande laddinfrastruktur. Medarbetarna väljer företrädesvis tåg framför flyg och återvinner material så långt det går.

Estrad Norr har tagit del av Riksteaterns klimatstrategi. Det finns ett intresse på enheten att ta kliv framåt i hållbarhetsarbetet enligt nämnd klimatstrategi men

hjälp behövs med olika typer av hållbarhetskalkyler, vilket Region Jämtland Härjedalen inte har möjlighet att bekosta i dagsläget.

### Folkhögskolorna

Bäckedals folkhögskola arbetar fokuserat med hållbarhet i sina utbildningar och i verksamheten i stort, exempelvis genom kurserna *Regenerativt jordbruk och Holistic Management* samt *Hållbar kunskap*. Skolans restaurang är KRAV-certifierad och bedriver dessutom ett aktivt arbete med att minska matsvinnet. *Ko på rot* heter Bäckedals projekt där skolan upphandlar tjänsten naturbete och skötsel av kor hos lokala lantbrukare. Under våren 2022 serverades köttet från två egna kor i skolans restaurang, där djuren hade fötts upp på en KRAV-märkt gård i Ljusdalstrakten. För 2023 planerar skolan att öka andel eget kött och upphandla skötseln av fyra kor, vilket skulle täcka 50 procent av verksamhetens behov av nötkött. I perioder lånar även skolan in får som betar på skolans mark.

Odlingar, frigående höns och ett växthus sköts idag av skolans deltagare och är en viktig del av skolans praktiska hållbarhetsarbete. Bäckedals folkhögskola driver även en bigård med fyra bikupor. Den honung som skördas serveras i skolans restaurang och används vid bakning och matlagning.

Birka folkhögskola erbjuder besökare och personal möjligheten att ladda sina elbilar vid skolan. Skolan arbetar även med att systematiskt – utifrån ekonomiska möjligheter – konvertera delar av de befintliga elstolparna för att möta det ökade behovet av laddningsmöjligheter.

## Resultat

I den här rapporten har ett flertal aktiviteter som förväntas bidra till målen i Energi- och klimatstrategin redovisats och som i sig är en del av ett resultat. Mätbara resultat släpar dock efter i tid varför det inte går att visa på sifferresultat för året 2022.

Det som i nuläget kan mätas avseende målet om fossilbränslefritt län 2030 är följande:

- Installerad effekt vindkraft: +34% år 2010-2021  
Olika skeden av etablering av vindkraft pågår i länet. Installerad effekt vind i Jämtlands län var 1 424 MW år 2021, vilket motsvarade närmare 12 procent av Sveriges totala installerade effekt på 12 116 MW<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Energimyndighetens vindkraftstatistik, energimyndigheten.se

- Installerad effekt solkraft: +27% år 2020-2021  
2021 fanns det 1 533 solcellsanläggningar i Jämtlands län med en total effekt på 26,76 MW<sup>2</sup>.
- Publika laddpunkter: +10% (okt 2021-2022)  
I oktober 2022 fanns i Jämtlands län 577 publika laddpunkter<sup>3</sup>.
- Laddbara bilar: +69% (okt 2021-2022)  
I oktober 2022 fanns i Jämtlands län 2 759 laddbara bilar<sup>4</sup>. Enligt en rapport som nyhetstjänsten Newsworthy har sammanställt tillsammans med Dagens Industri så har 44 procent av alla nyregistrerade personbilar i Jämtlands län under de senaste tolv månaderna varit laddbara. Ren eldrift har blivit den största drivmedelskategorin i länet.

Enligt uppdaterad statistik minskade länets utsläpp av växthusgaser med 3,0 procent under perioden 2018-2019, för att mellan 2019-2020 minska med 7,5 procent jämfört med 9,0 procent för Sverige som helhet. Den stora utsläppsminskningen under perioden 2019-2020 kan till stor del härledas till effekter av coronapandemin, vilket bland annat ledde till ett förändrat resmönster. Utsläppssiffrorna talar för sig, dvs. inte ens under coronaåret 2020 minskade de territoriella växthusgasutsläppen i länet i tillräckligt hög takt enligt 10 procentsmålet i Energi- och klimatstrategin. De totala konsumtionsbaserade utsläppen på nationell nivå, där även utsläpp utom ett läns gränser finns inräknade, minskade per svensk med hela 11,6 procent under perioden 2019-2020.

## Hur jobbar vi vidare?

Vi fortsätter ha kvar de positiva samhällsförändringarna efter pandemin när det gäller möjligheter till distansoberoende arbete och lösningar. Vi fortsätter också att arbeta internt och externt kring uppfyllandet av insatser som beskrivs i Energi- och klimatstrategin, i samarbete med nyckelaktörer i länet. I arbetet med hållbar regional utveckling tar vi stöd i den regionala utvecklingsstrategin och Agenda 2030 och integrerar Energi- och klimatstrategin i det långsiktiga strategiska arbetet.

Det behövs kraftfulla åtgärder i alla led och på alla nivåer om vi ska nå de tuffa men nödvändiga mål vi har för att hålla oss inom länets koldioxidbudget och därmed kunna erbjuda en hållbar framtid för nuvarande och kommande generationer.

<sup>2</sup> Energimyndighetens solcellsstatistik, [energimyndigheten.se](https://energimyndigheten.se)

<sup>3</sup> [elbilsstatistik.se](https://elbilsstatistik.se)

<sup>4</sup> [elbilsstatistik.se](https://elbilsstatistik.se)