

Samfinansiering av cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder i länsplaner 2022-2033

Bakgrund

I samband med fastställelsebeslutet av nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022 – 2033, beslutade regeringen att Trafikverket under perioden 2022 till 2027 ska fördela upp till 1 miljard kronor för att samfinansiera länsplanerna avseende cykelåtgärder och upp till 1,25 miljarder för trafiksäkerhetsåtgärder på det regionala vägnätet. Av de 1,25 miljarderna, ingår 250 miljoner för 2022 i pågående satsning 2019-2022. Med trafiksäkerhetsåtgärder avses här mittseparering och ny mitträffling. Ny mitträffling kommer att utföras enligt Trafikverkets beläggningsplan och hanteras av Trafikverket.

Trafikverket har gått igenom de underlag som länsplaneupprättarna inkommit med och utifrån dessa räknat fram indikativa samfinansieringsprocentsatser för trafiksäkerhets- och cykelåtgärder.

Beslut

Trafikverket beslutar att alla åtgärder i inkomna underlag som uppfyller kriterierna kommer att få samfinansiering med samma procentsats.

För cykelåtgärder blir den indikativa samfinansieringsprocenten 30 % av avsatta medel för cykelåtgärder i länstransportplaner för perioden 2022-2027.

För mittsepareringsåtgärder blir den indikativa samfinansieringsprocenten 16 % av upparbetade medel under perioden 2023-2027.

Trafikverket förväntar sig att länsplaneupprättarna påbörjar och genomför det arbete som krävs för att motprestationsåtgärder ska kunna genomföras senast under nästa planperiod. Uppföljning av motprestationsåtgärder kommer att göras.

Luleå 2022-12-22

Britt-Inger Bergman Lakso
Ställföreträdande Avdelningschef Nationell planering