



Motion

Bildande av Aktiebolag för 4 timmar Stockholm – Östersund, Atlantbanan

Jämtland Härjedalen är den stora förloraren när det gäller medel till transportinfrastruktur. Organisationen Transportföretagen konstaterar till exempel, efter att ha studerat uppgifter från Trafikverket, att vi har landets sämsta vägnät.

I många år har vi tillsammans i länet kämpat för ökade väganslag och satsningar på befintliga järnvägar i, till och från länet. Resultatet av vårt gemensamma arbete är minst sagt blygsamt och därför behöver vi ta nya grepp och uppenbarligen göra saker på annat sätt än vi gör idag.

En viktig åtgärd är att kraftsamla kring järnvägsinvesteringar. Jämtland Härjedalens högst prioriterade transportpolitiska mål är 4 timmar Stockholm – Östersund. Det målet skulle vi kunna nå inom en hyfsat rimlig tid till förhållandevis liten kostnad genom riktade insatser längs Norra Stambanan (Gävle - Ånge) och Mittbanan (Ånge – Östersund/Storlien/Trondheim), det vill säga "Atlantbanan".

Genom att bygga dubbelspår på två kortare sträckor på Norra Stambanan i Hälsingland, Kilafors - Holmsveden och Ockelbo - Mo Grindar, samt kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder som mötesspår och plankorsningar på Mittbanan mellan kan restiden minskas. Stockholm-Östersund 4 timmar, Stockholm-Åre 5 timmar och Stockholm-Trondheim 7 timmar. Även satsningarna som gjorts på norsk sida genom elektrifiering av Meråkerbanan och de militära kraven på framkomlighet skapar helt nya förutsättningar för både person- och godstransporter.

När vi detta gör vi flera vinster:

- Klimatet. Med kortare restid och utan tågbyte kommer fler resenärer att välja tåget som fortskaffningsmedel, både för arbetspendling, affärs- och privata resor.
- Ökad kapacitet. Mer gods behöver flytta över på järnväg. Avlasta kustjärnvägen samt fungera som alternativ sträckning vid utbyggnaden av Nya Ostkustbanan
- I kombination med pågående elektrifiering av Meråkerbanan kan vi få en sammanhållen resa Stockholm – Trondheim, vilket ökar tillgängligheten mellan länderna och skapar ett sammanhållet stråk, kust till kust.
- Militär mobilitet. Östersund har ett strategiskt läge där inlandets järnväg kommer att ha en viktig strategisk betydelse.

Utifrån det arbete som har påbörjats, vikten av ett fungerande transportinfrastruktursystem, länets starka regionala utveckling och Europas känsliga militära läge så är det högst angeläget att vi växla upp arbetet med att få mer medel till infrastruktur till, från och i länet. Att tillsammans med Trøndelags fylke, norska och svenska kommuner bilda ett gemensamt bolag som kan mobilisera och driva detta arbete skulle det bli ett kraftfullt arbetssätt för att bättre nå framgång för mer medel till erforderlig infrastruktur.

2023-02-09



Jag önskar därför att:

- Regionala utvecklingsnämnden får i uppdrag att undersöka möjligheten att tillsammans med övriga relevanta aktörer bilda ett bolag med syfte att driva frågan om investeringar i Atlantbanan/Atlantstråket

Elise Ryder Wikén (M)