

2023-05-08

Finansiering och stöd
Johanna Stenström
Tfn: 063-153199
E-post: johanna.stenstrom@regionjh.se

RUN/164/2023

Medfinansiering till projekt Projekt Mittstråket 2.0

Ärendebeskrivning

Regionala projektstöd finansieras av statliga medel från anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder inom utgiftsområde 19 Regional utveckling. Projektstöd får beviljas enligt *förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala utvecklingspolitiken*. Projektverksamheten ska bidra till att uppnå målet för den regionala utvecklingspolitiken och *den nationella strategin för hållbar regional utveckling i hela landet 2021-2030* är styrande för vad medlen får användas till.

Region Jämtland Härjedalen har inkommit med en ansökan om 7 994 535 kronor till projektet *Projekt Mittstråket 2.0*. Den totala ekonomiska omslutningen för projektet är 26 648 444 kronor. Projekttiden är 1 juli 2023 till 31 september 2027. Projektet är ett samverkansprojekt där Trafikverket är formell samverkanspart. Övrig finansiering kommer enligt projektets totala finansieringsplan från Region Västernorrland med 7 994 532 kronor samt från Tillväxtverket med 10 659 377 kronor genom Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF).

Syftet med satsningen på utveckling av Mittstråket (Mittbanan, sträckan Sundsvall - Storlien) är att skapa ökad kapacitet, höjd trafiksäkerhet och hastighet på Mittbanan. Det handlar bland annat om överflyttning av gods från väg till järnväg, bytespunkter för resenärer och gods samt etableringen av omlastningscentral. De kapacitetshöjande åtgärderna behövs för att möta potentialen när Meråkerbanan elektrificeras på norska sidan och det byggs en logistikpark i Sundsvall.

Den slutliga målgruppen för nyttjande av infrastrukturen är näringsliv (företag), boende och besökare i regionen. Genom framtagande av kunskaps-/planeringsunderlag ska projektet utreda vilka framtida satsningar som behövs längs Mittstråket. Delar av framtaget material kommer att översättas till sydsamiska. Projektet bidrar på lång sikt till utvecklingen av en fossilfri transportkorridor med förbättrade kommunikationer.

Projektet innehåller endast kostnader för personal, resor och logi och externa tjänster för utredningar, följeforskning och vissa konferenser och workshops med

aktörer samt kommunikationsinsatser. Det ERUF-projekt som har sökts hos Tillväxtverket innehåller även investeringskostnader och omsluter totalt 285 miljoner kronor. Föreliggande projekt med finansiering av medel från anslag 1:1 utgör alltså en del av ERUF-projektet. Det fördes dialog om detta innan ansökan och upplägget är lämpligt av redovisningstekniska och uppföljningsmässiga skäl.

Bidrag som utgör statligt stöd enligt artikel 107.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt får inte lämnas med stöd i förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala utvecklingspolitiken. Projektstöd får inte finansiera åtgärder som omfattas av stöd enligt någon av de förordningar som styr företagsstöden (SFS 2022:1467 samt SFS 2022:1468). Med stöd i förordning SFS 2003:596 får således aktiviteter som riktar sig direkt till företag endast vara av ringa och allmänfrämjande karaktär. Projektets insatser ska vara vidare avgränsade från den ordinarie verksamheten i fråga om tid, ekonomi och arbetsinsats. Bidraget får inte utgöra driftstöd.

Beslutsmotivering

Projektet bedöms ligga helt i linje med den nationella strategin för hållbar regional utveckling i vilken det framgår att det är angeläget med en väl fungerande och hållbar transportförsörjning för människor och näringsliv i hela landet, såväl i städer och tätorter som i gles- och landsbygder. En god och hållbar tillgänglighet i alla delar av landet är avgörande för att skapa goda och attraktiva miljöer som människor kan bo, leva och verka i eller besöka. Projektet och de kunskapsunderlag som tas fram är nödvändiga för att skapa en mer robust och hållbar transportinfrastruktur från kust till fjäll, som på norsk sida går vidare till hav. Projektet bidrar till genomförandet av den regionala utvecklingsstrategin och grundar för att länet år 2050 har en modern grön infrastruktur. Projektet förstärker transportinfrastrukturen i länet nära kopplat till de närliggande länen i syd, nord och öst samt både Tröndelags- och Stockholmsregionen. Det regionala utvecklingsmålet är att länet år 2050 har ett sammanhängande transportsystem för förflyttning av varor och personer som ger fortsatta utvecklingsmöjligheter för olika platser och näringar i länet. Underlagen som tas fram i projektet blir utgångspunkt för genomförande av investeringar som möjliggör mer effektiv och fossilfri arbets- och utbildningspendling samt godstrafik. Det är viktigt både ur ett socialt och miljömässigt hållbarhetsperspektiv.

I styrkeområdet *Hållbar energi* i programmet för smart specialisering nämns att det finns en politisk vilja, ett engagemang och driv för att arbeta med hållbar omställning – vilket stämmer överens med syftet med detta projekt. Vidare lyfts vikten av projekt inom fossilbränslefria transporter.

ERUF-projektet som inkluderar investeringskostnader ligger i specifikt mål 3.1 *Utveckla hållbara europeiska transportnät (TEN-T)* i det operativa programmet

för ERUF Mellersta Norrland. ERUF-projektet mäts därmed med indikatorer som handlar om kilometer ombyggd järnväg samt tidsbesparing i resande. Den del av Mittstråket-satsningen som regionerna medfinansierar och som inte inkluderar investeringskostnaderna kommer istället mätas enligt den nationella modellen för uppföljning av projektstöd, anslag 1:1. Tonvikten i den del som regionerna medfinansierar handlar om att genomföra ett antal utredningar. Genom dessa utredningar skapas planeringsunderlag för förbättringsinvesteringar av Mittbanan.

Uppföljning, utvärdering och rapportering

Projektet ska redovisa följande nationell indikator:

1. Antal framtagna kunskapsunderlag, strategier och program: mål 10 st utredningar.

Regiondirektörens förslag

1. Region Jämtland Härjedalen beviljar medfinansiering av projektet "Projekt Mittstråket 2.0" med 30 % av redovisade och godkända kostnader, dock max 7 994 535 kronor.
2. Projektstödet finansieras med medel från anslag 1:1, Regionala utvecklingsåtgärder.
3. Beslutet gäller under förutsättning att övrig finansiering ordnas enligt ansökan.
4. Region Jämtland Härjedalens Allmänna villkor för stöd till projekt (RUN/640/2017) gäller för projektet.
5. Stödmottagaren ska vid rapportering i samband med ansökan om utbetalning rapportera utfall på uppföljningsindikatorn *Antal framtagna kunskapsunderlag, strategier och program* samt delge övrig information som är relevant för uppföljning och utvärdering av projektet.
6. Stödmottagaren ska slutrapportera senast den 31 december 2027.

I tjänsten
Sara Lewerentz
Regiondirektör

Anna Halvarsson
Områdeschef Hållbar tillväxt

Utdrag till

Region Jämtland Härjedalen