

Finansiering och stöd
Johanna Stenström
Tfn: 063-153199
E-post: johanna.stenstrom@regionjh.se

2023-06-19

RUN/302/2023

Medfinansiering till projektet Botniska korridoren 2023-2026

Ärendebeskrivning

Regionala projektstöd finansieras av statliga medel från anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder inom utgiftsområde 19 Regional utveckling. Projektstöd får beviljas enligt förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala utvecklingspolitiken. Projektverksamheten ska bidra till att uppnå målet för den regionala utvecklingspolitiken och den nationella strategin för hållbar regional utveckling i hela landet 2021-2030 är styrande för vad medlen får användas till.

Region Västernorrland har inkommit med en ansökan om 375 000 kronor i medfinansiering till projektet "Botniska korridoren 2023-2026". Projektetiden är 3 april 2023 till 31 december 2026. Region Jämtland Härjedalen medfinansierar även projektet med 375 000 kronor från verksamhetsområde Hållbar tillväxts ekonomiska ram. Övrig finansiering kommer enligt projektets totala finansieringsplan från Region Norrbotten, Region Västerbotten, Region Västernorrland, Region Gävleborg, Region Dalarna och Region Örebro.

Samarbetet Botniska korridoren är ett gemensamt arbete mellan de sju nordligaste regionerna i Sverige med syfte att stärka transportinfrastrukturen och förbättra förbindelserna mellan norra Sverige och övriga Europa, samt knyta samman norra Skandinavien. Region Jämtland Härjedalen medfinansierade även det föregående projektet "Botniska korridoren och dess anslutande stråk – fungerande transporter i norra Sverige för fortsatt hållbar tillväxt" (RUN/222/2019). Det nu avslutade projektet fokuserade främst på att åstadkomma en förlängning av TEN-T-korridoren Skandinavien Medelhavet (TEN-T = transeuropeiska transportnätet), på EU:s kartor över prioriterad infrastruktur inom unionen, vilket projektet lyckades med.

Syftet med detta nya projekt är i första hand att fortsätta arbeta för att behålla status i EU sammanhanget, aktivt bidra till att EU:s transportpolitik fortsätter att utvecklas i linje med de sju regionernas gemensamma prioriteringar. Projektet kommer även i högre utsträckning fokusera på den nationella spelplanen genom att intensifiera dialogen med riksdag, regering och Trafikverket för att påskynda utbyggnaden av den Botniska korridoren och prioriterade anslutande stråk.

På kort sikt ska projekt resultera i följande:

- ta fram kunskapsunderlag som förklarar vikten av och kan bidra till påskyndandet av Botniska korridorens utbyggnad som del av stomnätet men också det kompletterande nätet samt noder.

- återkommande arrangera och delta på möten med viktiga makthavare och beslutsfattare i riksdagen, regeringen, Trafikverket och EU.
- arrangera egna och delta i andras större events och seminarier där vikten av Botniska korridorens arbete och prioriteringar lyfts fram och får spridning.

På längre sikt kan ett bättre järnvägssystem skapa möjlighet att gods transporteras mer hållbart om infrastrukturen byggs ut. Desamma gäller persontransporter. Vidare stärker järnvägen, med goda kopplingar till de andra trafikslagen, det svenska näringslivets konkurrenskraft samt minskar skadliga utsläpp från exempelvis arbetspendling.

Bidrag som utgör statligt stöd enligt artikel 107.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt får inte lämnas med stöd i förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala utvecklingspolitiken. Projektstöd får inte finansiera åtgärder som omfattas av stöd enligt någon av de förordningar som styr företagsstöden (SFS 2022:1467 samt SFS 2022:1468). Med stöd i förordning SFS 2003:596 får således aktiviteter som riktar sig direkt till företag endast vara av ringa och allmänfrämjande karaktär. Projektets insatser ska vara vidare avgränsade från den ordinarie verksamheten i fråga om tid, ekonomi och arbetsinsats. Bidraget får inte utgöra driftsstöd.

Beslutsmotivering

Projektet harmoniserar med den nationella strategin för hållbar regional utveckling i hela landet, i vilken det framgår att det behövs god interregional tillgänglighet som knyter samman funktionella regioner, och kraven på tillgängligheten mellan Sverige och andra länder ökar. Gränshinder, brist på länkar och kapacitet i transportsystemet och bristande samordning mellan länder kan medföra utmaningar för sammanhållning mellan länder och regioner och begränsa flöden av varor och tjänster och globala värdekedjor.

Projektet bedöms även bidra till visionen i den regionala utvecklingsstrategin i vilken det framgår att år 2050 har länet ett sammanhållet transportsystem för förflyttning av varor och personer som ger fortsatta utvecklingsmöjligheter för olika platser och näringar i länet. Inom styrkeområdet Hållbar energi i programmet för smart specialisering nämns att det finns en politiskt vilja och driv för att arbeta med hållbar omställning - vilket detta projekt syftar till. Projektet driver även länets utveckling framåt ur ett socialt och miljömässigt hållbarhetsperspektiv.

Uppföljning, utvärdering och rapportering

Projektet ska redovisa följande nationell indikator:

- Antal framtagna kunskapsunderlag, strategier och program. Mål 3 st

Beslutsunderlag

Reviderad ansökan om projektstöd till projektet Botniska korridoren 2023-2026

Delegationsbestämmelse och delegation

Delegationsbestämmelser för regionala utvecklingsnämnden i Region Jämtland Härjedalen 2023-2026, punkt 11.1.2

Beslut

1. Region Jämtland Härjedalen beviljar medfinansiering av projektet ”Botniska korridoren 2023-2026” med 3,85 % av redovisade och godkända kostnader, dock max 375 000 kronor.
2. Projektstödet finansieras med medel från anslag 1:1, Regionala utvecklingsåtgärder.
3. Beslutet gäller under förutsättning att övrig finansiering ordnas enligt ansökan.
4. Region Jämtland Härjedalens Allmänna villkor för stöd till projekt (RUN/640/2017) gäller för projektet.
5. Stödmottagaren ska vid rapportering i samband med ansökan om utbetalning rapportera utfall på uppföljningsindikatorerna *antal framtagna kunskapsunderlag, strategier och program* samt delge övrig information som är relevant för uppföljning och utvärdering av projektet.
6. Stödmottagaren ska slutrapportera senast 28 februari 2027.

Mikael Ferm
Tf. regiondirektör

Anmälan

Beslutet anmäls till regionala utvecklingsnämnden

Utdrag till

Region Västernorrland