

Samhällsutveckling
Jennie Söderberg

2023-08-27

RUN/360/2023

E-post: jennie.soderberg@regionjh.se

PM Väg 622 Bonäshamn - Huså

Bakgrund och ekonomi

År 2014 inledde Trafikverket arbetet med en vägplan för väg 662 Bonäshamn – Huså. De första grova kalkylerna pekade på en total kostnad för åtgärden på mellan 45 och 57,5 miljoner kronor. Med utgångspunkt från de geotekniska undersökningar som genomfördes under 2021-2022 ökade Trafikverkets kunskap kring vägens skick och det blev tydligt att det kommer krävas markant mer åtgärder än man tidigare trott. Inför en standardhöjning (asfaltering) krävs ombyggnation av vägkroppen då dess bärighet idag är mycket dålig. Utöver en ökad kostnad innebär detta även att åtgärden omfattar både bärighetsåtgärder och standardhöjande åtgärder.

Bärighetsåtgärder ska finansieras av medel för Vidmakthållande, medel som Trafikverket planerar för och beslutar kring. Standardhöjande åtgärder ska finansieras av medel som vi på Region Jämtland Härjedalen planerar för inom ramen för den Regionala transportplanen som beslutas av Regionfullmäktige. Med utgångspunkt från de nya förutsättningarna minskades den föreslagna finansieringen från Regionala Transportplanen 2022 jämfört med 2018 och 2014.

Våren 2023 har kostnadsbedömningen justerats till 150 mnkr enligt 2027 års prisnivå (år för byggstart). Utifrån upprättad kostnadskalkyl har bedömningen gjorts att 1/3 av kostnaden omfattar standardhöjande åtgärder (plan- och profiljusteringar, breddning av vägen samt asfaltering) och 2/3 av kostnaden omfattar bärighetshöjande åtgärder (förstärkt/ny vägkropp, förbättrad avvattning mm). Detta innebär att Trafikverket ska finansiera den föreslagna åtgärden med 100 mnkr och Region Jämtland Härjedalen med 50 mnkr.

I dagsläget finns en finansiering enligt följande:

Trafikverket: 50 mnkr från bärighetsmedel

Region Jämtland Härjedalen: 25,5 mnkr avsatt enligt Regionala transportplanen 2022-2033

Detta innebär att Trafikverket måste äska och erhålla ytterligare 50 mnkr till objektet från Trafikverket Region Mitts bärighetsmedel och Region Jämtland Härjedalen måste tillföra ytterligare 24,5 mnkr från den Regionala planens budget. I och med att objektet kommer byggstartas först år 2027 föreslås ingen revidering av nu gällande plan utan en reservation av medel i kommande plan 2026-2037.

Avsatta medel i Länstransportplanen/Regionala Transportplanen 2014-2022 och bedömd totalkostnad för åtgärden

2014: 45 mnkr (total beräknad kostnad enligt länstransportplan 45 mnkr)

2018: 57,5 mnkr (total beräknad kostnad enligt länstransportplan 57,5 mnkr)

2022: 29,0 mnkr (total beräknad kostnad ca 110 mnkr enligt upprättad Granskningshandling)

2023: total beräknad kostnad vid byggstart 2027, ca 150 mnkr

Upparbetat tom 202306: ca 11 miljoner kronor (omfattar endast Vägplan/projektering och har finansierats med medel från regionala transportplanen/länstransportplanen)

Vägplan och dess process

Vägplanen som upprättats är idag färdig för fastställelse (Väg 662, Bonäshamn–Huså, förbättrad bärighet och framkomlighet - www.trafikverket.se). För att få en plan fastställd och därmed kunna ta marken i anspråk och inleda byggnationen måste objektet vara fullt finansierat. Med hänsyn till att medel saknas i dagsläget har planen pausats. Trafikverket har ambitionen att lämna in planen före årsskiftet varför finansieringen måste lösas under hösten 2023 om detta ska gå att fullfölja. Om planen inte lämnas in inom rimlig tid från färdigställandet finns en risk att stora delar av den kommer behöva arbetas om vilket genererar ytterligare kostnader som belastar Regionala Transportplanen samtidigt som det riskerar påverka tidplanen för åtgärdande av sträckan. Trafikverkets avtal med den konsult som upprättat vägplanen har även löpt ut varför ny konsultupphandling kommer krävas.

Alternativa lösningar för framdrift av projektet

Möjligheten att dela upp sträckan i två etapper och därmed kunna påbörja etapp 1 med nu säkrad finansiering har diskuterats. Detta försvåras dock av Trafikverkets vägplaneprocess som då kräver att det finns två separata vägplaner för sträckan. En omarbetning av dagens färdiga vägplan till två separata planer skulle innebära en ytterligare kostnad för projektering (som belastar Regionala Transportplanen) samt en möjlig förskjutning av tidplanen/byggstarten. Detta har av ansvariga tjänstepersoner på Trafikverket och Region Jämtland Härjedalen ansetts vara en mindre fördelaktig lösning varför man valt att ej gå vidare med det alternativet.

Fördelning av bärighetsmedel

Medel för bärighet prioriteras hos Trafikverket Region Mitt inom bärighetsrådet där bland annat Handelskammaren och representanter från Regionerna och större gods företag/skogsbolagen ingår. Prioriteringen och fördelningen av bärighetsmedel styrs till stor del av näringslivets transportbehov där skogsnäringens behov väger extra tungt.

Region Jämtland Härjedalen har under lång tid lyft behovet av åtgärder på Husåvägen. I tidigare dialoger har skogsnäringen inte prioriterat väg 662 varför det varit svårt att få ytterligare medelstildelning till objektet. Trafikverket har även tittat på möjligheten att omfördela redan tilldelade medel till Jämtland/Härjedalen men inte heller där har man hittat en lösning.

Trafikverket önskar nu få besked från Region Jämtland Härjedalen avseende möjligheterna att reservera totalt 50 mnkr i planen för 2026-2037 till väg 662. Detta för att ytterligare, mot Bärighetsrådet och internt inom Trafikverket, visa på hur viktigt Region Jämtland Härjedalen anser det vara med åtgärder på den aktuella sträckan.

Förslag

Då objektet skjutits fram under många år till följd av brist på finansiering samtidigt som vägen är i mycket dåligt skick och bara blir sämre för vart år som går känns det mycket angeläget att åtgärderna nu blir av. Huså är en levande bygd med både fast boende och fritidsboenden, besöksnäring och näringsliv. Vägen har av Trafikverket bedömts som en av de sämre i länet och sträckan har fått mycket medial uppmärksamhet under alla år som planeringen pågått.

50 mnkr föreslås reserveras för objektet "Väg 662 Bonäshamn – Huså" i kommande regionala transportplan, medlen föreslås fördelas på åren 2027 och 2028. Ett beslut enligt ovan skulle innebära att ca 8% av den totala ramen för Regionala Transportplanen (baserat på en tilldelning om ca 600 mnkr) låses på objektet. För åren 2027-2028 kommer ca 50% av tilldelade medel läggas på objektet. Detta kommer begränsa möjligheterna att utföra andra åtgärder, främst under åren 2027-2028, samt påverka omfattningen av medel för nya objekt till regionala transportplanen.

Ökningen av medel till väg 662 i planen för 2026-2037 föreslås reserveras förutsatt att Trafikverket ökar tilldelningen av bärighetsmedel till objektet så att en fullständig finansiering uppnås. Om Trafikverket inte ökar tilldelningen av bärighetsmedel och full finansiering därmed ej kan uppnås är det mycket osäkert hur Trafikverket kommer gå vidare med objektet. Detta föreslås hanteras genom dialog mellan Trafikverket och Region Jämtland Härjedalen inom den revidering av Regionala Transportplanen som startas upp under 2023.