

Ärendenummer
TRV 2023/58402

Dokumentdatum
2023-11-23

Beslutat av
Lennart Kalander

Mottagare
Se sändlista

Kopia till
SKR

Beslut om justering av riksintressen för trafikslagets anläggningar 2023

Beslut

Härmed beslutar Trafikverket om att uppdatera riksintresseanspråk för kommunikationer enligt 3 kap 8§ miljöbalken. Beslutet omfattar endast mindre justeringar jämfört med det beslut som fattades 2022-09-26 (TRV 2020/131663). Beslutet ersätter Trafikverkets tidigare beslut om riksintressen.

Beslutet omfattar följande bilagor:

- Förteckning över riksintresseanspråk (bilaga 1)
- Funktionsbeskrivningar (bilaga 2), ej justerad jämfört med tidigare beslut
- Geopackage för geografiska anspråk (bilaga 3)

Bilagorna kommer finnas tillgängliga på Trafikverkets hemsida tillsammans med en karttjänst som tillgängliggör den geografiska informationen.

Bakgrund

Trafikverket är enligt förordningen (1998:896) om hushållning med mark- och vattenresurser sektorsmyndighet för redovisning av områden som bedöms utgöra riksintresse för kommunikationer avgränsat till trafikslagen. Till grund för Trafikverkets riksintresseanspråk ligger en sektorsbeskrivning och kriterier (TRV 2019/45782).

Det är av stor vikt att planeringsunderlag rörande riksintressen är aktuella. Trafikverket har därför som ambition att se över riksintresseanspråken en gång varje år. Då ingår uppdateringar som omfattar att planerade projekt blir färdigbyggda samt andra mindre förändringar.

Sammanfattning av förändringar i jämförelse med tidigare beslut

Justeringarna av riksintresseanspråken utgörs till största del av:

- Uppdatering av geografisk visning, huvudsakligen till följd av framdrift i planerade och framtida anläggningar samt beslutade preciseringar.
- Uppdaterad information om ”framtida utveckling” av befintlig anläggning, oftast till följd av genomförda åtgärder eller identifierat behov av åtgärder.
- Rättelser av felaktig information.

Riksintresseanspråket för ny stambana Hässleholm-Lund utgår till följd av avbruten planering för sträckan. Det kvarstår ett behov av ökad kapacitet på Södra stambanan som tydliggörs genom information om framtida utveckling av objektet.

Sammanfattning av justeringar till följd av inkomna synpunkter

26 genom Jönköpings län: förtydligande av framtida utveckling avseende ombyggnad till mötesseparerad väg.

Anslutning till Insjön kombiterminal: väganspråk tillagt efter uppmärksammande om att kombiterminalen endast hade järnvägsanslutning av riksintresse. För att kunna upprätthålla funktionen krävs att båda kopplingarna fungerar.

Anslutning till Malmö hamn: justerad sträckning på väganlutning för att spegla det som är redovisat och beslutat i precisering av Malmö hamn.

Anslutning till Oxelösunds hamn: justerat från Skeppsgatan till Skeppargatan.

Bergslagsbanan: tillägg om framtida utveckling ombyggnad Gävle V-Forsbacka.

E6 genom Skåne: tillägg om nytt norrgående körfält och identifierat behov av additionskörfält i båda riktningar.

E65: uppdatering till en mer avsmalnad korridor i enlighet med projektet.

Ärendenummer
TRV 2023/58402

Dokumentdatum
2023-11-23

Beslutat av
Lennart Kalander

Kust till kustbana: tillägg om identifierat behov av dubbelspårutbyggnad Växjö-Alvesta.

Ostlänken: uppdaterad sträckning till följd av framdrift i projektet.

Skånebanan: justering av den information som hamnat på fel del av banan avseende förlängt mötesspår i Klippan och Attarp.

Ystadbanan: förtydligande avseende plattformsförlängningar.

I karttjänsten har namnsättningen på lager för buller vid flygplatser justerats. Strukturen för lager för sjöfart och luftfart har generellt förtydligats.

I övrigt genomförs förändringar på det sätt som framfördes i remissmaterialet.

Föredragande och samråd

Föredragande i detta ärende har varit Lina Thölix, nationell samhällsplanerare, enheten för Nationell samhällsplanering. Handläggare för ärendet är Lina Thölix. I översynen har flera funktioner på Trafikverket deltagit, dessa har bland annat utgjorts av regionala samhällsplanerare och nationella samhällsplanerare.

Externt samråd genomfördes 18/9-27/10 2023. Materialet bestod av:

- Remissmaterial, Trafikverket, Översyn riksintressen 2023: en länsvis uppdelning av föreslagna förändringar per trafikslag och sträcka/nod.

Mottagare av remissen var samtliga länsstyrelser, sektorsmyndigheterna för riksintressen samt Boverket, Transportstyrelsen, Sjöfartsverket och LFV. Även berörda kommuner och regioner har mottagit remissen. Totalt skickades remissen till 138 mottagare och svarsfrekvensen var cirka 50%

Lennart Kalander

Avdelningschef, Nationell planering

Ärendenummer
TRV 2023/58402

Dokumentdatum
2023-11-23

Beslutat av
Lennart Kalander

Sändlista

Sametinget

Havs- och vattenmyndigheten

Naturvårdsverket

Riksantikvarieämbetet

Sveriges geologiska undersökning

Tillväxtverket

Statens energimyndighet

Strålsäkerhetsmyndigheten

Post- och telestyrelsen

Försvarsmakten

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Sjöfartsverket

Transportstyrelsen

LFV

Boverket

Länsstyrelsen Blekinge

Region Blekinge

Olofströms kommun

Karlskrona kommun

Länsstyrelsen Dalarna

Region Dalarna

Älvdalens kommun

Ärendenummer
TRV 2023/58402

Dokumentdatum
2023-11-23

Beslutat av
Lennart Kalander

Falu kommun

Borlänge kommun

Ludvika kommun

Mora kommun

Rättviks kommun

Leksands kommun

Sätters kommun

Hedemora kommun

Avesta kommun

Orsa kommun

Gagnefs kommun

Länsstyrelsen Gotland

Region Gotland

Länsstyrelsen Gävleborg

Länsstyrelsen Halland

Region Halland

Hylte kommun

Halmstads kommun

Länsstyrelsen Jämtland

Region Jämtland Härjedalen

Östersunds kommun

Länsstyrelsen Jönköping

Region Jönköpings län

Vaggeryds kommun

Ärendenummer
TRV 2023/58402

Dokumentdatum
2023-11-23

Beslutat av
Lennart Kalander

Värnamo kommun

Nässjö kommun

Vetlanda kommun

Gislaveds kommun

Länsstyrelsen Kalmar

Region Kalmar län

Västerviks kommun

Länsstyrelsen Kronoberg

Region Kronoberg

Alvesta kommun

Älmhults kommun

Markaryds kommun

Länsstyrelsen Norrbotten

Region Norrbotten

Kalix kommun

Kiruna kommun

Bodens kommun

Luleå kommun

Gällivare kommun

Piteå kommun

Haparanda stad

Länsstyrelsen Skåne

Region Skåne

Burlövs kommun

Ärendenummer
TRV 2023/58402

Dokumentdatum
2023-11-23

Beslutat av
Lennart Kalander

Kävlinge kommun

Lomma kommun

Svalövs kommun

Ängelholms kommun

Åstorps kommun

Trelleborgs kommun

Vellinge kommun

Eslövs kommun

Hässleholms kommun

Helsingborgs stad

Kristianstads kommun

Perstorps kommun

Klippans kommun

Lunds kommun

Höörs kommun

Osby kommun

Östra Göinge kommun

Svedala kommun

Skurups kommun

Malmö stad

Ystads kommun

Länsstyrelsen Stockholm

Region Stockholm

Stockholms stad

Ärendenummer
TRV 2023/58402

Dokumentdatum
2023-11-23

Beslutat av
Lennart Kalander

Sollentuna kommun

Upplands Väsby kommun

Sigtuna kommun

Täby kommun

Nykvarns kommun

Botkyrka kommun

Salems kommun

Solna stad

Huddinge kommun

Södertälje kommun

Haninge kommun

Ekerö kommun

Länsstyrelsen Södermanland

Region Sörmland

Trosa kommun

Katrineholms kommun

Nyköpings kommun

Oxelösunds kommun

Länsstyrelsen Uppsala

Region Uppsala

Knivsta kommun

Uppsala kommun

Länsstyrelsen Värmland

Länsstyrelsen Västerbotten

Ärendenummer
TRV 2023/58402

Dokumentdatum
2023-11-23

Beslutat av
Lennart Kalander

Region Västerbotten
Skellefteå kommun
Robertsfors kommun
Umeå kommun
Länsstyrelsen Västmanland
Region Västmanland
Västerås stad
Länsstyrelsen Västra Götaland
Länsstyrelsen Västernorrland
Region Västernorrland
Sundsvalls kommun
Länsstyrelsen Örebro
Region Örebro län
Örebro kommun
Länsstyrelsen Östergötland
Region Östergötland
Norrköpings kommun
Linköpings kommun
Mjölby kommun
Söderköpings kommun

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/58402, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2023-11-23, Konfidentialitetsnivå 2 Intern, Beslutat av Lennart Kalander Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.