



Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2023 avseende Trafikverket

2 bilagor

Riksdagen har för budgetåret 2023 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2022/23:1 utg.omr. 22, bet. 2022/23:TU1, rskr. 2022/23:86, prop. 2023/24:2 utg.omr. 22, bet. 2023/24:FiU11, rskr. 2023/24:56).

Med ändring av regeringens beslut om regleringsbrev den 21 december 2022, den 13 april, den 4 maj, den 31 augusti, den 5 oktober och den 26 oktober 2023 beslutar regeringen att följande ska gälla under budgetåret 2023 för Trafikverket.

VERKSAMHET

3 Uppdrag

13. Avgiftsuttag i balans uppdrag från 2022

Enligt tidigare beslut ska Trafikverket senast den 31 januari 2024 slutredovisa uppdraget om avgiftsuttag i balans till Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet). Med ändring av det tidigare beslutet ska uppdraget i stället slutredovisas till Regeringskansliet (Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet) senast den 31 mars 2024.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

| | | |
|---|---|------------------|
| <i>Disponeras av Trafikverket</i> | | 33 929 866 |
| ap.6 | Investeringar i regional plan (ram) | <u>3 541 598</u> |
| ap.7 | Räntor och återbetalning av lån (ram) | 1 959 354 |
| ap.7.1 | Räntor och återbetalning av lån för vägar (ram) | 298 893 |
| ap.7.2 | Räntor och återbetalning av lån för järnvägar (ram) | 1 660 461 |
| ap.9 | Civilt försvar (ram) | 391 300 |
| ap.10 | Större investeringar i nationell plan (ram) | 21 237 457 |
| ap.10.1 | Väginvesteringar (ram) | 3 122 051 |
| ap.10.2 | Järnvägsinvesteringar (ram) | 17 049 050 |
| ap.10.3 | Sjöfartsinvesteringar (ram) | 1 066 356 |
| ap.11 | Övriga investeringar (ram) | 4 086 199 |
| ap.11.1 | Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar (ram) | 3 311 199 |
| ap.11.2 | Stadsmiljöavtal (ram) | 775 000 |
| ap.12 | Övrig verksamhet (ram) | 2 713 958 |
| ap.12.1 | Planering, stöd och myndighetsutövning (ram) | 1 408 763 |
| ap.12.2 | Forskning och innovation (ram) | 661 724 |
| ap.12.3 | Bidrag till Inlandsbanan och Öresundsbrokonsortiet (ram) | 643 471 |
| <i>Disponeras av Kammarkollegiet</i> | | 965 |
| ap.1 | Rättegångskostnader m.m. (ram) | 965 |
| <i>Disponeras av Regeringskansliet/Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet</i> | | 0 |
| ap.8 | Utv. transp infrast. - RK:s disposition (ram) | 0 |

1:6 Ersättning avseende icke statliga flygplatser (Ramanslag)

| | | |
|-----------------------------------|--|---------|
| <i>Disponeras av Trafikverket</i> | | 154 913 |
|-----------------------------------|--|---------|

| | | |
|------|---------------------------------|---------------|
| ap.1 | Icke statliga flygplatser (ram) | <u>68 913</u> |
| ap.2 | Flygtrafiktjänster (ram) | <u>16 000</u> |
| ap.3 | Beredskapsflygplatser (ram) | 70 000 |

1:7 Trafikavtal (Ramanslag)

| | | |
|-----------------------------------|-------------------|------------------|
| <i>Disponeras av Trafikverket</i> | | <i>1 131 000</i> |
| ap.1 | Trafikavtal (ram) | <u>1 131 000</u> |

Villkor för anslag 1:7

ap.1 Trafikavtal

Medel får användas till utgifter för statens trafikavtal rörande transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik. Vidare får anslagsposten användas för tillfällig juridisk, ekonomisk eller annan expertis vid ingående av nya avtal samt för vissa förvaltningskostnader som är direkt hänförliga till trafikavtal. Anslagsposten får dessutom användas till statligt tonnage för färjetrafiken till och från Gotland. Anslagsposten får även användas för utgifter för bidrag till färjetrafiken till och från Gotland med stöd av Europeiska kommissionens tillfälliga kris- och omställningsram för statliga stödåtgärder till stöd för ekonomin till följd av Rysslands angrepp mot Ukraina (2023/C 101/03).

Av anslagsposten får högst 33 000 000 kronor utbetalas som ett ekonomiskt stöd i enlighet med förordningen (2023:727) om statligt stöd till färjetrafik till och från Gotland.

5 Övriga villkor

5.1 Låneramar och krediter

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| Låneram för verksamhetsinvesteringar | 6 602 100 |
| Räntekontokredit | 3 060 000 |
| Låneram för samhällsinvesteringar | |
| - Låneram | <u>63 858 000</u> |

Belopp angivna i tkr

5.2 Utbetalningsplan

Till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

| Utbetalningsdatum | Belopp |
|-------------------|-------------------|
| 2023-01-25 | 5 417 353 |
| 2023-02-25 | 5 417 353 |
| 2023-03-25 | 5 417 353 |
| 2023-04-25 | 5 417 353 |
| 2023-05-25 | 5 417 353 |
| 2023-06-25 | 5 417 353 |
| 2023-07-25 | 5 417 353 |
| 2023-08-25 | 5 417 353 |
| 2023-09-25 | 5 417 353 |
| 2023-10-25 | 5 417 353 |
| 2023-11-25 | 5 417 353 |
| 2023-12-25 | 5 416 957 |
| Summa | 65 007 840 |

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Trafikverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

| | |
|-------------|--|
| 1:1 ap.6 | Investeringar i regional plan |
| 1:1 ap.7.1 | Räntor och återbetalning av lån för vägar |
| 1:1 ap.7.2 | Räntor och återbetalning av lån för järnvägar |
| 1:1 ap.9 | Civilt försvar |
| 1:1 ap.10.1 | Väginvesteringar |
| 1:1 ap.10.2 | Järnvägsinvesteringar |
| 1:1 ap.10.3 | Sjöfartsinvesteringar |
| 1:1 ap.11.1 | Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar |
| 1:1 ap.11.2 | Stadsmiljöavtal |
| 1:1 ap.12.1 | Planering, stöd och myndighetsutövning |
| 1:1 ap.12.2 | Forskning och innovation |
| 1:1 ap.12.3 | Bidrag till Inlandsbanan och Öresundsbrokonsortiet |
| 1:2 ap.1.1 | Drift och underhåll av vägar |
| 1:2 ap.1.2 | Bärighet och tjälsäkring av vägar |
| 1:2 ap.2.1 | Drift, underhåll och trafikledning på järnväg |
| 1:2 ap.2.2 | Drift, underhåll och trafikledning på järnväg RRF |
| 1:2 ap.4 | Forskning och innovation |
| 1:3 ap.2 | Trafikverkets administration |

7 Övriga inkomster

| | |
|---|---------|
| Beräknade övriga inkomster som disponeras | 104 282 |
|---|---------|

Belopp angivna i tkr

Villkor

Inbetalningar från Transportstyrelsen avseende inkomster från infrastrukturavgifter, inklusive försenings- och tilläggsavgifter, som tas ut för passage över den nya bron över Motalaviken på riksväg 50 ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret. Medlen disponeras av Trafikverket för räntor och amorteringar för de lån som tagits upp för byggandet av bron samt kostnader för vägavgiftssystemet. Inkomsterna för 2023 beräknas uppgå till 23 898 000 kronor.

Inbetalningar från Transportstyrelsen avseende inkomster från infrastrukturavgifter, inklusive försenings- och tilläggsavgifter, som tas ut för passage över den nya bron över Sundsvallsfjärden på väg E4 ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret. Medlen disponeras av Trafikverket för räntor och amorteringar för de lån som tagits upp för byggandet av bron samt kostnader för vägavgiftssystemet. Inkomsterna för 2023 beräknas uppgå till 59 384 000 kronor.

Inbetalningar från Transportstyrelsen avseende inkomster från infrastrukturavgifter, inklusive försenings- och tilläggsavgifter, som tas ut för färd på bron över Skurusundet på väg 222, ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret. Medlen får disponeras av Trafikverket för räntor och amorteringar för de lån som tagits upp för byggandet av bron samt kostnader för vägavgiftssystemet. Inkomsterna för 2023 beräknas uppgå till 3 000 000 kronor. Eventuella kostnader som har uppkommit innan riksdagen fattade beslut med anledning av propositionen Höständringsbudget för 2023 (prop. 2023/24:2) får belasta anslaget 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur.

Inbetalningar från Transportstyrelsen avseende skyltavgifter för personliga skyltar ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret. Medlen disponeras av Trafikverket för främst trafiksäkerhetsändamål. Intäkterna och deras användning ska särredovisas i årsredovisningen. Inkomsterna för 2023 beräknas uppgå till 18 000 000 kronor.

- - -

På regeringens vägnar



Peter Kullgren



Eva Svensson

Kopia till

Statsrådsberedningen/REV
Utrikesdepartementet/FH
Finansdepartementet/BA BA2
Klimat- och näringslivsdepartementet/ME
Förvaltningsavdelningen/EKOL
Riksdagen, trafikutskottet
Arbetsförmedlingen
Arbetsgivarverket
Diskrimineringsombudsmannen
Ekonomistyrningsverket
Försvarsmakten
Kammarkollegiet
Kommerskollegium
Konsumentverket
Luftfartsverket
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Naturvårdsverket
Nämnden mot diskriminering
Polismyndigheten
Riksgäldskontoret
Sjöfartsverket
Skogsstyrelsen
Statskontoret
Trafikanalys
Transportstyrelsen
Arlandabanan Infrastructure AB
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
regionerna
Gotlands kommun

Bilaga 1 till Regeringsbeslut II 6, 2023-11-30

Diarienummerförteckning

LI2023/03707

LI2023/03693 (delvis)

LI2023/03530

LI2023/03574

| Miljoner kronor | Budget 2023 | Beräknat 2024 | Beräknat 2025 | Summa 2023–2025 |
|---|----------------|------------------|------------------|--------------------|
| Anskaffning och utveckling av nya investeringar | 28 429 | 27 823 | 30 404 | 86 657 |
| Järnväg nationell plan | 15 575 | 16 034 | 18 383 | 49 991 |
| Järnväg regional plan | 115 | 154 | 117 | 387 |
| Väg nationell plan | 9 439 | 9 157 | 8 936 | 27 532 |
| Väg regional plan | 3 300 | 2 478 | 2 969 | 8 747 |
| <i>varav investeringar i anläggningstillgångar</i> | <i>27 674</i> | <i>27 059</i> | <i>29 545</i> | <i>84 279</i> |
| <i>– väganläggningar</i> | <i>12 612</i> | <i>11 519</i> | <i>11 786</i> | <i>35 916</i> |
| <i>– järnvägsanläggningar</i> | <i>15 062</i> | <i>15 540</i> | <i>17 760</i> | <i>48 363</i> |
| Finansiering av anskaffning och utveckling | 28 429 | 27 823 | 30 404 | 86 657 |
| Anslag 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur | 22 337 | 22 996 | 24 466 | 69 799 |
| Anslag 1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk | | | | |
| Anslag 1:11 Trängselskatt i Stockholm | | | 252 | 252 |
| Anslag 1:14 Trängselskatt i Göteborg | 306 | | 711 | 1 016 |
| Övrig kreditram (lån i Riksgäldskontoret) | 4 255 | 3 197 | 3 861 | 11 313 |
| Bidrag/medfinansiering | 1 531 | 1 630 | 1 115 | 4 276 |
| Förskotteringslån | | | | |
| Vidmakthållande av befintliga investeringar | 7 085 | 6 988 | 6 656 | 20 729 |
| Reinvesteringar i järnvägar | 4 937 | 4 756 | 4 599 | 14 293 |
| Reinvesteringar i vägar | 2 148 | 2 232 | 2 057 | 6 437 |
| <i>varav investeringar i anläggningstillgångar</i> | <i>7 085</i> | <i>6 988</i> | <i>6 656</i> | <i>20 729</i> |
| <i>– väganläggningar</i> | <i>2 144</i> | <i>2 228</i> | <i>2 053</i> | <i>6 425</i> |
| <i>– järnvägsanläggningar</i> | <i>4 937</i> | <i>4 756</i> | <i>4 599</i> | <i>14 293</i> |
| <i>– beredskapstillgångar</i> | <i>4</i> | <i>4</i> | <i>4</i> | <i>11</i> |
| Finansiering vidmakthållande | 7 085 | 6 988 | 6 656 | 20 729 |
| Anslag 1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur | 6 967 | 6 962 | 6 631 | 20 560 |
| Anslag 1:11 Trängselskatt i Stockholm | 4 | | 5 | 9 |
| Anslag 1:14 Trängselskatt i Göteborg | 74 | 2 | | 75 |
| Bidrag/medfinansiering | 40 | 24 | 21 | 85 |
| Totala utgifter för anskaffning, utveckling och vidmakthållande av investeringar | 35 514 | 34 811 | 37 061 | 107 386 |
| Totalt varav investeringar i anläggningstillgångar | 34 759 | 34 047 | 36 202 | 105 008 |