Regeringen

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Regeringsbeslut

2023-12-20

II 4

LI2023/03882
LI2023/03851 (delvis)
LI2023/01934 m.fl.
Se bilaga 1

Trafikverket

781 89 Borlänge

Regleringsbrev för budgetåret 2024 avseende Trafikverket

4 bilagor

Riksdagen har för budgetåret 2024 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2023/24:1 utg.omr. 22, bet. 2023/24:TU1, rskr. 2023/24:93).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2024 för Trafikverket.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

1. Betalningsutfästelse för SVEDAB AB (Svedab)
Trafikverket ska redovisa ackumulerad betalningsutfästelse för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab).

2. Uppföljning av investeringsplan m.m.
Uppföljningen av den investeringsplan som finns i *bilaga 2* och den investeringsbudget som finns i *bilaga 3* till detta beslut ska göras både i myndighetens årsredovisning och i budgetunderlaget. I årsredovisningen ska en uppföljning göras av budgeten för 2024 och i budgetunderlaget ska en uppföljning göras av beräkningarna för 2025–2026.

3. Initiativ för ökad samverkan avseende forskning och innovation som rör elflyg
Trafikverket ska fortsatt redovisa hur myndigheten har arbetat för att öka samverkan samt utbytet av information mellan Trafikverket och berörda aktörer avseende forskning och innovation som rör elflyg.

Postadress
103 33 Stockholm

Besöksadress
Herkulesgatan 17

Telefonväxel
08-405 10 00

Telefax
08-24 46 31

E-Post
li.registrator@regeringskansliet.se

4. Kvalitetssäkring av informationssäkerhetsarbete
Trafikverket ska redogöra för vilka kvalitetssäkringsverktyg, exempelvis Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps verktyg Infosäkkollen, som Trafikverket har använt sig av för att utvärdera och utveckla det egna informationssäkerhetsarbetet.

5. Förenklingsarbete
Trafikverket ska redovisa vilka åtgärder myndigheten vidtagit och planerar att vidta för att minska företagens regelbörda och administrativa kostnader samt vilka åtgärder myndigheten vidtagit för att förbättra bemötande och service gentemot företagen. Därutöver ska Trafikverket redovisa vilka hinder som finns för att kunna påskynda förenklingsarbetet.

3 Uppdrag

1. Stadsmiljöavtal
Trafikverket ska samlat redovisa hur medlen på anslag 1:1 *Utveckling av statens transportinfrastruktur*, anslagsposten 11.2 Stadsmiljöavtal har använts under 2023. Den samlade redovisningen ska avse slutrapporterade stöd och resultat med klimateffektberäkningar. Redovisningen ska lämnas till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 31 mars 2024. Från och med 2024 ska Trafikverket fortsatt sammanställa uppgifter om genomförande av redan ingångna stadsmiljöavtal i syfte att skapa underlag för en samlad slutredovisning då det sista avtalade projektet är slutrapporterat.

2. Bistånd till särskild utredare
Trafikverket ska bistå den särskilde utredare som har fått i uppdrag att identifiera och föreslå åtgärder för ökad kapacitet och förbättrad tillgänglighet för transporter till och från Arlanda flygplats (dir. 2023:178) med fakta, analyser och bedömningar, inklusive samlade effektbedömningar.

3. Löpande avrapportering inom järnvägs- och kollektivtrafiksskydd
Trafikverket ska löpande till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) redovisa sitt arbete inom området järnvägs- och kollektivtrafiksskydd.

4. Säkra uppställningsplatser för yrkestrafik
Trafikverket ska inom ramen för den årliga återrapporteringen av uppdraget om säkra uppställningsplatser (N2018/04052) särskilt redovisa status avseende säkerhetsnivå vid samtliga uppställningsplatser längs större vägar samt hur planeringen ser ut vad gäller insatser för ökad säkerhet, bland annat genom kameraövervakning, vid dessa uppställningsplatser.

5. Samverkan kring förutsättningar för aktiva transporter
Trafikverket ska samverka med relevanta aktörer kring förutsättningarna för aktiva transporter. Trafikverkets roll i samverkansarbetet är att genom vägledningar och exempel stödja motsvarande arbete i regioner och kommuner.

6. Redovisning av erhållen samt förväntad medfinansiering och förskottering
Trafikverket ska i enlighet med tidigare använd redovisningsmodell, för 2023 redovisa erhållen medfinansiering från avtalsparterna och, för åren 2024–2026, förväntad medfinansiering från avtalsparterna av statlig infrastruktur uppdelat på enskilda kommuner, regioner och företag. Redovisningen ska lämnas till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 29 februari 2024.

7. Utgiftsprognoser
Trafikverket ska redovisa prognoser för 2024–2027 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska redovisas och kommenteras per anslag, anslagspost och delpost både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budget. Av kommentarerna ska framgå

–bakomliggande antaganden,
–osäkerhetsfaktorer, samt
–förklaring till och analys av förändringar i prognoser utifrån ekonomiska och verksamhetsmässiga orsaker.

I samband med att utgiftsförändringar kommenteras bör det framgå om effekter uppkommit till följd av bl.a.

–kostnadsfördyringar för t.ex. insatsvaror, eller
–tidigare- respektive senareläggningar av projekt.

Vid varje prognostillfälle ska en prognos av brutto- och nettoupplåningen för respektive år inkluderas. Även för denna prognos ska förändringar kommenteras. Av redovisningen ska framgå vilka antaganden som ligger till grund för prognosen samt vilka osäkerhetsfaktorer som finns och hur de beaktats i prognosen.

Prognoserna lämnas via statsredovisningssystemet i Hermes samt till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den

5 februari,
23 april,
26 juli, och
21 oktober.

Trafikverket ska senast den 1 december 2024 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) redovisa myndighetens utvecklingsarbete för prognosverksamheten vid myndigheten. Myndigheten ska beskriva hur resultatet av arbetet kan komma att förändra hittills använda prognosmodeller.

8. Intäktsprognoser
Trafikverket ska vid samma tidpunkter som för utgiftsprognoserna ovan redovisa intäktsprognoser för åren 2024–2027 för trängselskattesystemen i Stockholm och Göteborg. Redovisningen ska för aktuella år fram till 2027 även omfatta intäktsprognoser relaterade till budgeterade intäkter för uttag av avgifter på bro över Motalaviken på riksväg 50, avgifter på bro över Sundsvallsfjärden på väg E4 och avgifter på bro över Skurusundet på väg 222. Transportstyrelsen ska bistå Trafikverket med nödvändiga underlag. Redovisningen ska lämnas till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet).

9. Prognos för beställningsbemyndiganden
Trafikverket ska redovisa en prognos för de förslag om beställningsbemyndiganden som lämnats i budgetunderlaget och för de åtaganden som ingåtts med stöd av äldre beställningsbemyndiganden. Prognosen ska lämnas senast den 26 juli 2024 via statsredovisningssystemet i Hermes och utformas enligt närmare information från Ekonomistyrningsverket.

10. Uppdaterad investeringsplan i löpande priser
Trafikverket ska senast den 31 juli 2024 till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) redovisa en uppdaterad investeringsplan i löpande priser.

11. Pågående uppdrag
I *bilaga 4* redovisas Trafikverkets pågående uppdrag.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

Disponeras av Trafikverket				*35 486 418*
ap.6		Investeringar i regional plan (ram)		3 713 700
ap.7		Räntor och återbetalning av lån (ram)		1 911 375
	ap.7.1	Räntor och återbetalning av lån för vägar (ram)	300 668	

	ap.7.2	Räntor och återbetalning av lån för järnvägar (ram)	1 610 707	
ap.9		Civilt försvar (ram)		383 402
ap.10		Större investeringar i nationell plan (ram)		22 577 224
	ap.10.1	Väginvesteringar (ram)	4 595 721	
	ap.10.2	Järnvägsinvesteringar (ram)	16 043 787	
	ap.10.3	Sjöfartsinvesteringar (ram)	1 937 716	
ap.11		Övriga investeringar (ram)		4 088 214
	ap.11.1	Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar (ram)	3 595 664	
	ap.11.2	Stadsmiljöavtal (ram)	492 550	
ap.12		Övrig verksamhet (ram)		2 812 503
	ap.12.1	Planering, stöd och myndighetsutövning (ram)	1 478 991	
	ap.12.2	Forskning och innovation (ram)	640 000	
	ap.12.3	Bidrag till Inlandsbanan och Öresundsbrokonsortiet (ram)	693 512	

Villkor för anslag 1:1

ap.6 Investeringar i regional plan
Medel får användas för investeringar i regional transportinfrastruktur som planeras i enlighet med förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur.

Från anslagsposten utbetalas även statlig medfinansiering till investeringar i enlighet med de prioriteringar som finns i de fastställda länsplanerna för regional transportinfrastruktur enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., miljö och trafiksäkerhetsåtgärder på kommunala vägar samt till utökad tillgänglighetsanpassning av kollektivtrafiken utöver fastställda länsplaner för regional transportinfrastruktur.

ap.7.1 Räntor och återbetalning av lån för vägar
Medel får användas för att betala räntor och amortering av lån enligt villkor 1 under rubriken Låneram för samhällsinvesteringar i avsnitt 5.

ap.7.2 Räntor och återbetalning av lån för järnvägar
Medel får användas för att betala räntor och amortering av lån enligt villkor 3–4 och 6–7 under rubriken Låneram för samhällsinvesteringar i avsnitt 5.

Medel får användas för den administrativa avgiften till Riksgäldskontoret för Trafikverkets kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB samt garantiavgiften för statens garantiåtaganden rörande bolaget. Betalning ska göras efter fakturering från Riksgäldskontoret.

Medel får användas för den administrativa avgiften till Riksgäldskontoret för villkorslån till A-Train AB samt för statens räntekostnader för villkorslånet. Betalning ska göras efter fakturering från Riksgäldskontoret.

ap.9 Civilt försvar
Medel får användas för utgifter för förvaltningskostnader och andra åtgärder för beredskap och civilt försvar inom transportområdet.

ap.10.1 Väginvesteringar
Medel får användas för investeringar och förbättringar i det nationella stamvägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar där investeringen har en beräknad totalkostnad över 100 000 000 kronor. Medel får även användas till statlig medfinansiering enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., med de begränsningar som följer av förordningen (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur.

ap.10.2 Järnvägsinvesteringar
Medel får användas för investeringar och förbättringar i det statliga järnvägsnätet där investeringen har en beräknad totalkostnad över 100 000 000 kronor. Medel får även användas till statlig medfinansiering enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., med de begränsningar som följer av förordningen (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur, bidrag till rullande materiel på järnväg som framgår av regeringens beslut om fastställelse av nationell banhållningsplan för åren 2004–2014 (N2003/05566) samt till statlig medfinansiering till projektering av tunnelbaneutbyggnaden i Stockholm.

Medel får användas för att betala statens kostnader för sådana förrättningar som begärts enligt 2 kap. 20 § lagen (1995:1649) om byggande av järnväg.

ap.10.3 Sjöfartsinvesteringar
Medel får användas för investeringar i stora och strategiska farleder och slussar där investeringen har en beräknad totalkostnad över 100 000 000 kronor.

ap.11.1 Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar
Medel får användas för investeringar och förbättringar i det nationella stamvägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar, investeringar och förbättringar i det nationella statliga järnvägsnätet, investeringar och förbättringar i stora och strategiska farleder och slussar samt miljöinvesteringar i befintlig statlig transportinfrastruktur där investeringen har en beräknad totalkostnad under 100 000 000 kronor.

Medel får användas för kostnader för åtgärder förknippade med statens miljöansvar inom transportområdet.

Medel får användas för statlig medfinansiering till lokala och regionala investeringar i kollektivtrafik i tätort enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.

Trafikverket ska avräkna eventuellt infriande av betalningsutfästelse avseende villkorade aktieägartillskott som Trafikverket ställt ut till Svedab.

Medel får användas för åtgärder i Nationalstadsparken. Årets utgifter tillsammans med tidigare upparbetade utgifter får sammanlagt uppgå till högst 75 000 000 kronor.

Medel får användas för att betala ut bidrag till hamnar eller andra aktörer för etablering av anläggningar för nykterhetskontroll enligt förordningen (2022:1810) om statsbidrag för etablering av anläggningar för nykterhetskontroller. Årets utgifter tillsammans med tidigare upparbetade utgifter får sammanlagt uppgå till högst 48 800 000 kronor.

Trafikverket ska avräkna statens kostnader till Riksgäldskontoret vid ett eventuellt infriande av Trafikverkets kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB.

Medel får användas för inbetalning av aktiekapital till det schweiziska bolaget EUROFIMA (European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock).

Trafikverket ska efter rekvisition betala ut medel till Luftfartsverket för arbetet med en översyn av det undre luftrummet. Totalt får, inklusive tidigare års utgifter, högst 5 000 000 kronor användas för detta ändamål.

Medel får användas för att samfinansiera åtgärder i länsplanerna avseende trafiksäkerhetsåtgärder på det regionala vägnätet i enlighet med vad som anges i den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 (I2022/01294 m.fl.).

ap.11.2 Stadsmiljöavtal
Medel får användas för utbetalning av stöd enligt förordningen (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer. Medel upp till högst 4 000 000 kronor får användas för myndighetsutövning som följer av förordningen om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer. Medel upp till högst 1 000 000 kronor får även användas för att utvärdera stödet.

ap.12.1 Planering, stöd och myndighetsutövning
Medel får användas för arbete med kort- och långsiktig planering av transportsystemet.

Medel får användas för att stödja och delta i samhällsplanering, att utveckla och förvalta metoder och tekniker för projektering och byggande samt ge övrigt internt stöd som inte hanteras inom projekterings- och byggprojekt.

Medel får användas för den myndighetsutövning som följer av författningar samt verksamhet enligt 2 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket och som inte täcks av anslag 1:3 *Trafikverket* eller som avses täckas med avgifter i enlighet med avsnitt 6 Avgifter och bidrag i detta regleringsbrev. Från anslagsposten finansieras även handläggning av statlig medfinansiering till regionala spårfordon.

Medel får användas för åtgärder enligt 2 § 3, 6 och 11 samt 3 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket.

Medel får användas för kostnader i samband med ansvaret för Europeiska mobilitetsveckan.

Trafikverket ska efter rekvisition betala ut medel till Luftfartsverket för uppdatering av Försvarsmaktens flyghinderdatabas till den del som avser den civila luftfarten. Inklusive tidigare upparbetade kostnader får högst 12 600 000 kronor rekvireras för detta ändamål.

Medel om högst 15 000 000 kronor får användas för bidrag till ideella organisationer som utför uppgifter som bidrar till att de transportpolitiska målen uppnås.

Medel får användas för arbete i enlighet med 4 d § förordningen (2010:1745) om bilstöd till personer med funktionshinder.

Högst 7 000 000 kronor får av Trafikanalys rekvireras för kostnader vid genomförande av uppdrag att granska och följa upp Trafikverkets arbete med kostnadskontroll i syfte att förbättra Trafikverkets rutiner och arbetssätt (I2021/01049). Betalning ska göras efter rekvisition från Trafikanalys.

ap.12.2 Forskning och innovation
Medel får användas för utgifter för forskning och innovation som följer av 2 § 7 förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket. Vidare får medel användas för statligt stöd enligt förordningen (2021:318) om statligt stöd till forskning och utveckling samt innovation inom transportområdet i det fall EU:s regler om statsstöd är tillämpliga.

Sammantaget får högst 100 000 000 kronor användas till forskning och innovation inom sjöfartsområdet och högst 90 000 000 kronor till forskning och innovation inom luftfartsområdet, varav minst 15 000 000 kronor för en ny forsknings- och innovationssatsning för elflygsområdet. Beslut om finansiering av forskning och innovation inom sjöfartsområdet ska ske i samverkan med Sjöfartsverket. Beslut om finansiering av forskning och innovation inom luftfartsområdet ska ske i samverkan med Luftfartsverket.

ap.12.3 Bidrag till Inlandsbanan och Öresundsbrokonsortiet
Medel får användas för att finansiera bidrag till Inlandsbanan med 231 240 000 kronor och en avgift till Öresundsbrokonsortiet med 462 272 000 kronor för utnyttjandet av järnvägsförbindelsen över Öresund.

1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

Disponeras av Trafikverket				*33 974 215*
ap.1		Vidmakthållande väg (ram)		18 276 358
	ap.1.1	Drift och underhåll av vägar (ram)	14 805 112	
	ap.1.2	Bärighet och tjälsäkring av vägar (ram)	1 858 044	
	ap.1.3	Bidrag för drift av enskild väg (ram)	1 613 202	
ap.2		Vidmakthållande järnväg (ram)		15 697 857
	ap.2.1	Drift, underhåll och trafikledning på järnväg (ram)	15 697 857	

Villkor för anslag 1:2

ap.1.1 Drift och underhåll av vägar
Medel får användas till utgifter för trafikledning, drift och underhåll på det statliga vägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar.

Medel får användas till utgifter för ersättning enligt särskilda bestämmelser för vissa person- och sakskador som inträffar i samband med den statliga väghållningen samt statens kostnader för sådana förrättningar som påkallats med stöd av 20 a och 25 §§ väglagen (1971:948). Anslagsposten får även användas för att vidta riskreducerande åtgärder med avseende på den fysiska väginfrastrukturen.

Medel får användas till utgifter för att kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Trafikverket ska betala 17 246 400 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) som abonnemangsavgift för detta system. Betalning ska göras efter fakturering från MSB.

Medel får användas till utgifter för att betala Polismyndighetens kostnader för eftersök av vilt som varit inblandat i sammanstötning med motorfordon, liksom Polismyndighetens administrations- och fakturahanteringskostnader för detta. Polismyndigheten ska löpande rekvirera medel från Trafikverket för polisens kostnader för eftersök av vilt vid olyckor med motorfordon. Utbetalningar ska ske i enlighet med riksdagens beslut med anledning av regeringens förslag i propositionen Eftersök av trafikskadat vilt (prop. 2008/09:191, bet. 2008/09:MJU3, rskr. 2009/10:25).

Medel får användas till utgifter för räntor och amorteringar av lån som upptagits för byggande av broar som ersätter färjor på statens vägnät.

Medel får användas till utgifter för kommunikationer till Holmön.

Medel får användas till utgifter för drift och underhåll av anläggningar för nykterhetskontroll i hamnar.

ap.1.2 Bärighet och tjälsäkring av vägar
Medel får användas till utgifter för åtgärder som leder till framkomlighet året runt för lätt trafik, full bärighet på broar och för näringslivet viktiga vägar inklusive rustning av transportstråk till högsta bärighetsklass BK4, anpassning till upplåten last på för näringslivet viktiga vägar samt beläggning av grusvägar.

ap.1.3 Bidrag för drift av enskild väg
Medel får användas till utgifter för utbetalningar i enlighet med förordningen (1989:891) om statsbidrag till enskild väghållning.

ap.2.1 Drift, underhåll och trafikledning på järnväg
Medel får användas till utgifter för trafikledning, drift, underhåll och reinvesteringar på det statliga järnvägsnätet.

Medel får användas till utgifter för att kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Trafikverket ska betala 4 311 600 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) som abonnemangsavgift för detta system. Betalning ska göras efter fakturering från MSB.

Medel får användas till utgifter för betalning av kvalitetsavgifter till följd av avvikelser från i tågplan och trafikeringsavtal fastställt nyttjande av infrastrukturen som orsakats av Trafikverket.

Medel får användas till utgifter för att betala Polismyndighetens kostnader för eftersök av vilt som varit inblandat i sammanstötning med spårbundna fordon, liksom polisens administrations- och fakturahanteringskostnader för detta. Polismyndigheten ska löpande rekvirera medel från Trafikverket för polisens kostnader för eftersök av vilt vid olyckor med spårbunden trafik. Utbetalningar ska ske i enlighet med riksdagens beslut med anledning av regeringens förslag i propositionen Eftersök av vilt vid sammanstötning med spårbundna fordon (prop. 2011/12:58, bet. 2011/12:MJU5, rskr. 2011/12:146).

Medel får användas till utgifter för ersättning som betalas ut av Trafikverket i egenskap av infrastrukturförvaltare med stöd av gällande lagstiftning för järnvägstrafik.

Medel om 275 000 000 kronor får användas till utgifter för kompensation för godstransporter under 2023 enligt förordningen (2018:675) om miljökompensation för godstransporter på järnväg.

Medel om 550 000 000 kronor får användas till utgifter för kompensation för godstransporter under 2024 enligt förordningen (2018:675) om miljökompensation för godstransporter på järnväg.

Medel får användas till utgifter för trygghets- och säkerhetsskapande åtgärder på järnvägsstationer.

1:3 Trafikverket (Ramanslag)

Disponeras av Trafikverket		*1 487 566*
ap.2	Trafikverkets administration (ram)	1 487 566

Villkor för anslag 1:3

ap.2 Trafikverkets administration
Medel får användas till utgifter för kostnader för ledning, ekonomiadministration, personaladministration, planering och uppföljning av verksamheten, övrigt verksamhetsstöd och intern utveckling till den del dessa aktiviteter inte är direkt hänförliga till kärnverksamhetens produkter och tjänster/prestationer.

Medel får användas till utgifter för administration av statens miljöansvar inom det transportpolitiska området.

Medel får användas till utgifter för modellutveckling och analys inom transportområdet samt administrationen av trafikavtal.

Medel får användas till utgifter för att betala medlemsavgift till följande europeiska ekonomiska intressegrupperingar (EEIG): GEIE des Utilisateurs d'ERTMS och European Initiative Linking Interlocking Subsystems (EULYNX).

Medel om högst 15 000 000 kronor får användas till utgifter för att avhjälpa brister i den långsiktiga kompetensförsörjningen inom infrastruktur- och transportsektorn.

Medel får även användas för uppföljning av särskilda överenskommelser om transportinfrastrukturinvesteringar.

1:6 Ersättning avseende icke statliga flygplatser (Ramanslag)

Disponeras av Trafikverket		*298 313*
ap.1	Icke statliga flygplatser (ram)	212 313
ap.2	Flygtrafiktjänster (ram)	16 000
ap.3	Beredskapsflygplatser (ram)	70 000

Villkor för anslag 1:6

ap.1 Icke statliga flygplatser
Medel får användas till bidrag till kommuner för utgifter för att finansiera delar av driftunderskott vid kommunala och privata flygplatser som trafikeras av flyglinjer som upphandlas av staten eller vid kommunala och privata flygplatser som ingår i ett statligt nät av beredskapsflygplatser eller vid de ytterligare kommunala och privata flygplatser där det bedrivs reguljär inrikes linjetrafik av betydande omfattning.

Tilldelade medel på anslagsposten får användas först efter beslut av regeringen.

ap.2 Flygtrafiktjänster
Medel får användas till utgifter för att täcka kostnader för sådana flygningar som är undantagna från avgift för flygtrafiktjänster inom ramen för tillämpningen av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/317 av den 11 februari 2019 om inrättande av ett prestations- och avgiftssystem i det gemensamma europeiska luftrummet och om upphävande av genomförandeförordningarna (EU) nr 390/2013 och (EU) nr 391/2013.

ap.3 Beredskapsflygplatser
Medel får användas till utgifter för att upprätthålla beredskap för samhällsviktiga transporter på vissa flygplatser.

1:7 Trafikavtal (Ramanslag)

Disponeras av Trafikverket		*958 000*
ap.1	Trafikavtal (ram)	958 000

Villkor för anslag 1:7

ap.1 Trafikavtal
Medel får användas till utgifter för statens trafikavtal rörande transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik. Vidare får medel användas för tillfällig juridisk, ekonomisk eller annan expertis vid ingående av nya avtal samt för vissa förvaltningskostnader som är direkt hänförliga till trafikavtal. Medel får dessutom användas till statligt tonnage för färjetrafiken till och från Gotland.

1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk (Ramanslag)

Disponeras av Trafikverket		*550 000*
ap.5	EU-stöd, TEN (ram)	550 000

Villkor för anslag 1:10

ap.5 EU-stöd, TEN
Medel får användas motsvarande de bidrag som beviljats av Europeiska unionen genom Fonden för ett sammanlänkat Europa, FSE.

Medel får användas till högst ett belopp som motsvarar uppburet finansiellt stöd från Europeiska unionen som av myndigheten redovisats mot inkomsttitel 6511 *Bidrag till transeuropeiska nätverk*. Medel som redovisats mot inkomsttitel och som överstiger årets tilldelade anslag får belasta anslaget året efter. Beloppet som disponeras kan dock inte överstiga tillgängliga medel på anslagsposten.

1:15 Sjöfartsstöd (Ramanslag)

Disponeras av Trafikverket		*1 500 000*
ap.1	Sjöfartsstöd (ram)	1 500 000

Villkor för anslag 1:15

ap.1 Sjöfartsstöd
Medel får användas till utgifter för sjöfartsstöd som enligt förordningen (2001:770) om sjöfartsstöd lämnas till fysiska och juridiska personer samt till partrederier som har eller har haft sjömän anställda för arbete ombord på EU/EES registrerade fartyg.

1:16 Internationell tågtrafik (Ramanslag)

Disponeras av Trafikverket		*95 000*
ap.1	Internationell tågtrafik (ram)	95 000

Villkor för anslag 1:16

ap.1 Internationell tågtrafik
Medel får användas till utgifter för statlig upphandlad tågtrafik från Sverige till destinationer i andra länder. Anslaget får även användas till utgifter för förberedande utredningar inför upphandling, för utgifter för tillfällig juridisk, ekonomisk eller annan expertis vid ingående av nya avtal samt för förvaltningsutgifter som är direkt hänförliga till sådana avtal.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2024	Indrag av anslagsbelopp
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur			
ap.6	371 370	Allt	0
ap.7.1	30 067	Allt	0
ap.7.2	161 071	Allt	0
ap.9	38 340	Inget	0
ap.10.1	459 572	Allt	0
ap.10.2	1 604 379	Allt	0
ap.10.3	193 771	Allt	0
ap.11.1	359 566	Allt	0
ap.11.2	49 255	Allt	0
ap.12.1	147 899	3 %	0
ap.12.2	64 000	Inget	0
ap.12.3	69 351	Allt	0
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur			
ap.1.1	1 480 511	Allt	0
ap.1.2	185 804	Allt	0
ap.1.3	161 320	Allt	0
ap.2.1	1 569 785	Allt	0
1:3 Trafikverket			

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2024	Indrag av anslagsbelopp
ap.2	44 626	3 %	0
1:6 Ersättning avseende icke statliga flygplatser			
ap.1	0	Inget	0
ap.2	0	Inget	0
ap.3	0	Inget	0
1:7 Trafikavtal			
ap.1	95 800	Inget	0
1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk			
ap.5	16 500	Allt	0
1:15 Sjöfartsstöd			
ap.1	0	Inget	0
1:16 Internationell tågtrafik			
ap.1	2 850	Inget	0

Belopp angivna i tkr
Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande
Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

4.3.2 Omfördelning av anslagssparande

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Omfördelning från anslag/ap[1]	Omfördelning till anslag/ap[2]	Belopp (tkr)	Belopp andel (%)
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur			
1:1 ap.1	1:1 ap.11.1		100 %
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur			
1:2 ap.2.2	1:2 ap.2.1		100 %

[1] Anslag och anslagsposter är angivna med 2023 års nomenklatur
[2] Anslag och anslagsposter är angivna med 2024 års nomenklatur

4.3.3 Avslutade anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagstyp
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur	
ap.1	ram
ap.8	ram
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur	
ap.2.2	ram
ap.4	ram

4.3.5 Beställningsbemyndiganden

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	2024	2025	2026	2027 -	
	Bemyndigande	Infriade åtaganden	Infriade åtaganden	Infriade åtaganden	Slutår
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur					
ap.6	9 576 422	3 223 408	2 400 530	3 927 841	2050
ap.7.1	33 390 073	2 040 855	1 992 621	29 270 673	2050
ap.7.2	2 890 804	319 705	310 970	2 252 690	2050
ap.10.1	15 952 254	3 843 168	3 207 098	8 860 938	2050
ap.10.2	77 322 824	12 131 530	8 784 384	56 207 933	2050
ap.10.3	3 068 627	1 279 508	978 695	802 527	2050
ap.11.1	4 416 906	2 585 276	1 153 227	667 037	2050
ap.11.2	5 435 095	1 250 000	1 435 000	2 736 109	2050
ap.12.1	104 138	28 593	3 675	71 602	2050
ap.12.2	842 857	333 265	287 366	220 057	2050
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur					
ap.1.1	16 788 952	7 209 960	4 312 957	5 082 156	2038
ap.1.2	1 465 078	1 039 874	353 423	55 735	2038
ap.1.3	1 749 157	1 730 000	0	0	2038
ap.2.1	16 496 813	4 845 675	3 708 575	7 761 884	2038
1:7 Trafikavtal					
ap.1	8 800 000	1 006 000	906 000	6 489 233	2035

Belopp angivna i tkr

Villkor

Fördelningen i tabellen på anslagspost- och delpostnivå av bemyndiganden och infriade åtaganden de olika åren är endast indikativ.

För det fall Trafikverket ingår ett avtal om medfinansiering från kommuner, regioner eller företag och detta, utöver grundutförande, medför ett tilläggsutförande vilket Trafikverket finansierar del av, ska det betraktas som ett åtagande och redovisas mot bemyndigandet det år som Trafikverket ingår avtalet. Även statlig medfinansiering till infrastruktur för vilken staten inte är huvudman, ska redovisas mot bemyndigandet det år som staten ingår ett sådant avtal.

Anslag 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur, ap 11.2 Stadsmiljöavtal
Inga nya åtaganden får ingås från och med 2024.

5 Övriga villkor

5.1 Låneramar och krediter

Låneram för verksamhetsinvesteringar	6 950 169
Räntekontokredit	3 543 000
Låneram för samhällsinvesteringar	
- Låneram	71 000 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

Låneram för verksamhetsinvesteringar
Trafikverkets investeringsbudget är bifogad som *bilaga 3* och gäller som riktlinje för angivna verksamhetsinvesteringar.

Räntekontokredit
Från räntekontot verkställs samtliga betalningar för de ändamål som de aktuella anslagen/anslagsposterna anvisats för. I efterhand ska inbetalningar av anslagsmedel till Trafikverkets räntekonto justeras så att årets inbetalningar uppgår till vad som faktiskt anslagsavräknats och så att ränteeffekten av tidsdifferensen mellan verkligt utbetalningsdatum och ränteneutralt utbetalningsdatum korrigeras. Årets ränta ska justeras med anledning av justeringen av inbetalda anslagsmedel. Justerad utgående balans på Trafikverkets räntekonto disponeras av Trafikverket.

Låneram för samhällsinvesteringar
Trafikverkets investeringsplan är bifogad som *bilaga 2* och gäller som riktlinje för myndighetens samhällsinvesteringar.

Låneram

1. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för de prioriterade vägprojekten E6 delen Rabbalshede–Hogdal, E20 delen Tollered–Alingsås samt genom Alingsås, Rv 40 delen Brämhult–Hester, Rv 45 delen Angeredsbron–Älvängen samt Rv 49 Skara–Varnhem.

2. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för byggande av vägbroar som ersätter färjor. Varje sådant objekt ska underställas regeringens prövning. Eventuell samfinansieringslösning och avgiftsfinansiering ska övervägas om ordinarie driftmedel inte täcker kostnaderna för en bro.

3. Trafikverket får ta upp lån för de prioriterade järnvägsprojekten Hallsberg–Degerön, Mjölby–Motala, Trollhättan–Göteborg samt järnvägsprojekt i Stockholmsområdet. De olika lånedelarna avseende de prioriterade projekten ska återbetalas i jämn takt under 25 år med start vid den tidpunkt när respektive järnvägsprojekt färdigställts.

4. Högst 10 665 000 000 kronor av den totala låneramen får användas för lån avseende Botniabanan.

5. Trafikverket får ta upp lån för nya investeringar i vissa väg- och järnvägsprojekt som planeras att finansieras med inkomster från trängselskatt eller vägavgifter. Lån får även tas upp för statlig medfinansiering av tunnelbaneutbyggnaden i Stockholmsregionen. Låneramen inkluderar räntekostnader för dessa lån. Lån får endast tas upp för den del av investeringen vars kapitalkostnader ska finansieras med inkomster från trängselskatt eller vägavgifter.

6. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för järnvägens eldrifts- och teleanläggningar. Lånen ska återbetalas i jämn takt.

7. Trafikverket får ta upp lån i Riksgäldskontoret för FSE-finansierade infrastrukturprojekt.

Övriga finansiella villkor

1. Trafikverket får ta emot finansiering genom bidrag samt räntefria lån från kommuner, regioner eller företag i enlighet med riksdagens beslut (prop. 2022/23:1 utg.omr. 22, bet. 2022/23:TU1, rskr. 2022/23:86).

2. Trafikverket ska tillämpa följande riktlinjer i all hantering av förskotteringar:

– Den samlade skulden för Trafikverkets åtaganden i förskotteringsavtal får inte överskrida 30 procent av tilldelade medel som får användas till aktuella åtgärder innevarande år.
– Avtal om förskottering får inte innehålla villkor som innebär indexuppräkning av eller räntor på förskotterade belopp.
– Förskotteringar ska alltid till övervägande del omfatta byggkostnader.

– Ett objekt som förskotteras får maximalt tidigareläggas med fem år i förhållande till plan.
– Skälen för behovet av förskottering ska anges i den förskotterade aktörens ansökan till Trafikverket.
– För att sluta avtal om förskottering från en kommun ska fullmäktigebeslut kunna uppvisas i ärendet.
– Konsekvenserna för fullgörandet av den långsiktiga planen ska utredas innan avtal ingås och eventuell påverkan på andra objekt ska klargöras.
– Avtal om förskottering får inte innehålla uppgifter om tidpunkt för återbetalning av förskottering, annat än att förskottering återbetalas när medel finns tillgängliga i Trafikverkets budget.

Trafikverket ska i årsredovisningen redovisa den sammanlagda förskotteringsskulden vid utgången av 2024.

5.2 Utbetalningsplan

Till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2024-01-25	5 777 917
2024-02-25	5 777 917
2024-03-25	5 777 917
2024-04-25	5 777 917
2024-05-25	5 777 917
2024-06-25	5 777 917
2024-07-25	5 777 917
2024-08-25	5 777 917
2024-09-25	5 777 917
2024-10-25	5 777 917
2024-11-25	5 777 917
2024-12-25	5 777 910
Summa	**69 334 997**

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Trafikverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:1 ap.6	Investeringar i regional plan
1:1 ap.7.1	Räntor och återbetalning av lån för vägar
1:1 ap.7.2	Räntor och återbetalning av lån för järnvägar
1:1 ap.9	Civilt försvar
1:1 ap.10.1	Väginvesteringar
1:1 ap.10.2	Järnvägsinvesteringar
1:1 ap.10.3	Sjöfartsinvesteringar
1:1 ap.11.1	Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar
1:1 ap.11.2	Stadsmiljöavtal
1:1 ap.12.1	Planering, stöd och myndighetsutövning
1:1 ap.12.2	Forskning och innovation
1:1 ap.12.3	Bidrag till Inlandsbanan och Öresundsbrokonsortiet
1:2 ap.1.1	Drift och underhåll av vägar
1:2 ap.1.2	Bärighet och tjälsäkring av vägar
1:2 ap.2.1	Drift, underhåll och trafikledning på järnväg
1:3 ap.2	Trafikverkets administration

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2022	+/- 2023	Int. 2024	Kost. 2024	+/- 2024	Ack. +/- utgå. 2024
Offentligrättslig verksamhet						
Förare	81 244	-40 930	585 506	645 665	-60 159	-19 845
Banavgifter	0	0	2 713 100	2 713 100	0	0
Avgifter för ansökan om sjöfartsstöd	0	0	440	440	0	0
Summa	81 244	-40 930	3 299 046	3 359 205	-60 159	-19 845
Uppdragsverksamhet						
Färjeleder	-4 042	1 400	125 500	124 000	1 500	-1 142
Elförsäljning	189	-40 000	1 313 300	1 363 300	-50 000	-89 811
Fastighetsförvaltning	0	360	96 311	73 491	22 820	23 180
Övriga uppdrag	22 352	12 407	71 040	61 353	9 687	44 446
Uthyrning av reservbroar	34 232	3 448	6 475	1 591	4 884	42 564
Förvaltning av järnvägsfordon	86 020	-11 061	40 200	73 771	-33 571	41 388
Teletjänster och it	92 692	4 727	16 365	8 068	8 297	105 716
Uthyrning av förarprovsbilar	9 997	-2 306	110 973	104 977	5 996	13 687
Trafikverksskolan	-21 883	3 598	58 892	57 069	1 823	-16 462
Materialförsörjning	177 824	42 000	1 553 240	1 553 240	0	219 824
Summa	397 381	14 573	3 392 296	3 420 860	-28 564	383 390

Belopp angivna i tkr

6.2 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna ej disponeras

Verksamhet	Ink. tit.	+/- t.o.m. 2022	+/- 2023	Int. 2024	Kost. 2024	+/- 2024	Ack. +/- utgå. 2024
Offentligrättslig verksamhet							
Ansökningsavgifter för transportdispenser	2511	0	0	30 000	35 000	-5 000	-5 000
Övriga dispenser	2511	0	0	3 400	3 400	0	0
Summa		0	0	33 400	38 400	-5 000	-5 000

Belopp angivna i tkr

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

Villkor för uppdragsverksamhet

Trafikverket får oavsett kravet i 20 § förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket disponera alla intäkter från verksamheten. Intäkter som överstiger full kostnadstäckning ska balanseras i ny räkning.

Villkor för offentligrättslig verksamhet

1. Avgifter för förarprovsverksamhet ska tas ut enligt förordningen (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, m.m. Inkomsterna får disponeras av Trafikverket.

2. Avgifter för trafik på statens järnvägsinfrastruktur ska tas ut enligt 8 kap. järnvägsmarknadslagen (2022:365). Inkomsterna får disponeras av Trafikverket.

3. Trafikverket får för administrationskostnader i ärendehanteringen av ansökningar om sjöfartsstöd disponera de avgifter som myndigheten ska ta ut.

7 Övriga inkomster

Beräknade övriga inkomster som disponeras	127 078

Belopp angivna i tkr

Villkor

1. Inbetalningar från Transportstyrelsen avseende inkomster från infrastrukturavgifter, inklusive försenings- och tilläggsavgifter, ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret. Medlen disponeras av Trafikverket för räntor och amorteringar för de lån som tagits upp för byggandet av respektive bro samt kostnader för vägavgiftssystemet. Inkomsterna avser:

– Passage över bron över Motalaviken på riksväg 50. Inkomsterna för 2024 beräknas uppgå till 24 997 000 kronor.
– Passage över bron över Sundsvallsfjärden på väg E4. Inkomsterna för 2024 beräknas uppgå till 60 084 000 kronor.
– Färd på bron över Skurusundet på väg 222. Inkomsterna för 2024 beräknas uppgå till 24 997 000 kronor.

2. Inbetalningar från Transportstyrelsen avseende skyltavgifter för personliga skyltar ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret. Medlen disponeras av Trafikverket för främst trafiksäkerhetsändamål. Intäkterna och deras användning ska särredovisas i årsredovisningen. Inkomsterna för 2024 beräknas uppgå till 17 000 000 kronor.

UNDANTAG FRÅN EKONOMIADMINISTRATIVA REGELVERKET

1. Trafikverket medges undantag från 2 kap. 6 § kapitalförsörjningsförordningen (2011:210) enligt de villkor som anges under 5 Övriga villkor i detta regleringsbrev avseende rätt att finansiera infrastrukturella anläggningstillgångar med lån.

2. Trafikverket får utan hinder av vad som anges i 6 kap. 1 § kapitalförsörjningsförordningen (2011:210) ta emot och disponera icke-statliga medel som inte är av tillfällig natur eller mindre omfattning.

3. Trafikverket medges undantag från vad som anges i 3 kap. 2 § förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag att fördela verksamhetens totala intäkter och kostnader enligt verksamhetsindelningen. Redovisning ska i stället göras så att den ger en rättvisande bild av den verksamhet Trafikverket bedriver vilket även ska inkludera samhällsinvesteringar.

ÖVRIGA BESTÄMMELSER

1. Trafikverket har för statens räkning oåterkalleligen förbundit sig att när så erfordras lämna villkorat aktieägartillskott till Svedab för att bolagets eget kapital vid varje tillfälle ska uppgå till det registrerade aktiekapitalet. Trafikverket ska uppfylla denna förpliktelse genom att när

Kopia till

Statsrådsberedningen/REV
Justitiedepartementet/PO
Utrikesdepartementet/FH
Försvarsdepartementet/SSK
Finansdepartementet/BA BA2
Klimat- och näringslivsdepartementet/ME
Arbetsmarknadsdepartementet/A
Förvaltningsavdelningen/RK Ekonomi och affärer
Riksdagen, trafikutskottet
Arbetsförmedlingen
Försvarsmakten
Luftfartsverket
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Naturvårdsverket
Polismyndigheten
Riksgäldskontoret
Sjöfartsverket
Statens Jordbruksverk
Trafikanalys
Transportstyrelsen
Arlandabanan Infrastructure AB
A-Train AB
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
Regionerna
Gotlands kommun

Diarienummerförteckning

LI2023/03882
LI2023/03851 (delvis)
LI2023/01934
LI2023/03365

Bilaga 2 till regleringsbrev för 2024 avseende Trafikverket – Investeringsplan

Miljoner kronor

	Utfall 2022	Prognos 2023	Budget 2024	Beräknat 2025	Beräknat 2026	Summa 2024–2026
Anskaffning och utveckling av nya investeringar	**34 133**	**35 020**	**31 744**	**32 590**	**36 129**	**100 463**
Järnväg nationell plan	20 341	19 415	17 470	18 840	20 910	57 220
Järnväg regional plan	32	173	128	140	359	627
Väg nationell plan	11 473	12 794	11 445	10 654	11 563	33 661
Väg regional plan	2 287	2 638	2 701	2 956	3 298	8 955
varav investeringar i anläggningstillgångar	*32 822*	*33 698*	*30 898*	*31 694*	*35 130*	*97 722*
– väganläggningar	*13 191*	*15 066*	*14 004*	*13 474*	*14 712*	*42 190*
– järnvägsanläggningar	*19 630*	*18 632*	*16 894*	*18 221*	*20 418*	*55 533*
Finansiering av anskaffning och utveckling	**34 133**	**35 020**	**31 744**	**32 590**	**36 129**	**100 463**
Anslag 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur	21 872	25 204	23 633	26 977	29 735	80 345
Anslag 1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk	821	54				
Anslag 1:11 Trängselskatt i Stockholm	403			27	424	451
Anslag 1:14 Trängselskatt i Göteborg	855	363	61	352	642	1 056
Låneram för samhällsinvesteringar (lån i Riksgäldskontoret)	8 522	8 275	5 902	3 462	3 037	12 400
Bidrag/medfinansiering	1 659	1 124	2 148	1 773	2 290	6 211
Vidmakthållande av befintliga investeringar	**6 728**	**8 376**	**7 346**	**7 672**	**8 628**	**23 646**
Reinvesteringar i järnvägar	3 914	5 451	5 101	5 297	6 468	16 866
Reinvesteringar i vägar	2 814	2 925	2 245	2 374	2 160	6 779
varav investeringar i anläggningstillgångar	*7 004*	*8 376*	*7 346*	*7 672*	*8 628*	*23 646*
– väganläggningar	*2 665*	*2 922*	*2 241*	*2 371*	*2 156*	*6 768*
– järnvägsanläggningar	*4 340*	*5 451*	*5 101*	*5 297*	*6 468*	*16 866*
– beredskapstillgångar		*4*	*4*	*4*	*4*	*11*
Finansiering vidmakthållande	**6 728**	**8 376**	**7 346**	**7 672**	**8 628**	**23 646**
Anslag 1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur	6 655	8 305	7 225	7 653	8 603	23 481
Anslag 1:11 Trängselskatt i Stockholm	28	25		10		10
Anslag 1:14 Trängselskatt i Göteborg	18	34	83		2	85
Bidrag/medfinansiering	27	12	38	9	23	70
Totala utgifter för anskaffning, utveckling och vidmakthållande av investeringar	**40 861**	**43 396**	**39 089**	**40 262**	**44 757**	**124 108**
Totalt varav investeringar i anläggningstillgångar	**39 826**	**42 074**	**38 244**	**39 366**	**43 758**	**121 368**

Verksamhetsinvesteringar för Trafikverket, per objekt, (mnkr)	Totalt	Ack. utfall	Prognos 2023	Budget 2024	Beräknat 2025	Beräknat 2026--
IT-infrastruktur för IT-miljö, nationella datahallar	863 375	628 900	99 000	25 946	59 287	50 242
Systemstöd planering	73 500	69 000	4 500	0	0	0
System Marknadsanpassad Planering av Kapacitet	972 100	877 100	95 000	0	0	0
Gemensamt underhållsstöd (GUS)	171 615	99 600	31 500	25 290	15 225	0
Ombyggnad trafikledningscentraler	840 891	39 700	68 000	238 385	221 655	273 151
Färja	2 688 215	275 500	357 700	667 947	504 926	882 142
Spårgående snöslungor	201 100	85 100	116 000	0	0	0
Diesellok för röjningsorganisation	283 557	1 600	5 700	29 974	98 513	147 770
Fordon för upphandlad Nattågstrafik	3 651 466	30 000	15 000	632 259	403 009	2 571 198
Gemensam ärendehantering	30 697	7 700	11 200	9 648	2 149	0
ABBA - Fysiskt tillträdesskydd	27 000	17 800	9 200	0	0	0
Svetsmaskin	21 174	0	0	13 114	8 060	0
Summa utgifter för investeringar	**9 824 690**	**2 132 000**	**812 800**	**1 642 563**	**1 312 824**	**3 924 503**
Finansiering						
Lån i Riksgäldskontoret (2 kap. 1 § kapitalförsörjningsförordningen)	9 824 690	2 132 000	812 800	1 642 563	1 312 824	3 924 503
Bidrag (2 kap. 3 § kapitalförsörjningsförordningen)	0	0	0	0	0	0
Finansiell leasing (2 kap. 5 § kapitalförsörjningsförordningen)	0	0	0	0	0	0
Anslag	0	0	0	0	0	0
Summa finansiering	**9 824 690**	**2 132 000**	**812 800**	**1 642 563**	**1 312 824**	**3 924 503**

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Uppdrag att leda övergripande samverkan i trafiksäkerhetsarbetet för vägtrafik.	N2016/05493	Återrapporteras årligen senast den 31 maj.
Uppdrag att följa upp utvecklingen inom cykling.	N2017/04201	Rapporteras återkommande i samband med ett nationellt cykelbokslut.
Uppdrag om inrättande av ett råd för hållbara städer och utseende av de myndigheter som ingår i rådet.	M2017/03234 M2017/03235 Fi2019/04160 Fi2022/00907	Slutredovisas senast den 31 december 2030.
Uppdrag att bistå miljömålsrådet.	M2018/01715	Löpande.
Uppdrag att göra en översyn med anledning av bristen på säkra uppställningsplatser för yrkestrafiken längs större vägar.	N2018/04052	Återrapporteras årligen i årsredovisningen. Slutredovisas vid utgången av den nationella infrastrukturplanen för perioden 2018–2029.

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Uppdrag att inrätta en nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart.	N2018/04482 I2020/03042 I2022/00180 I2022/01617	Redovisas såvitt avser den del av uppdraget som rör handlingsplan senast den 31 maj 2019. Redovisas såvitt avser den del av uppdraget som rör analys av torrhamnar och omlastningskajer för sjöfart på inre vattenvägar senast den 31 december 2019. Redovisas såvitt avser delarna av uppdraget som rör dialog med aktörer med målsättningen att få till stånd likvärdiga miljö- och klimatstyrningsincitament i hamn- och farledsavgifterna, kartläggning av miljö- och klimatincitamenten i vissa utländska hamnars avgiftssystem och farledsavgifter samt dialog med vissa aktörer för att utreda förutsättningarna för och utformning av gröna korridorer senast den 14 oktober 2022. Redovisas i övrigt årligen, senast vid utgången av mars månad. Slutredovisas senast den 30 juni 2024.

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Uppdrag att genomföra informations- och kunskapshöjande insatser inom områdena Mobilitet som en tjänst respektive Medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet i vägtrafiken.	N2018/04033 N2019/01343	Mobilitet som en tjänst redovisas årligen senast den 31 mars samt slutredovisas senast den 31 december 2023. Medborgar- och trafikantinformation för ökad trafiksäkerhet i vägtrafiken redovisas årligen senast den 31 maj fram till och med 2029.
Uppdrag att samordna det fransk-svenska strategiska partnerskapet avseende elvägar.	I2019/02362 I2022/00840	Delredovisas senast den 31 mars 2020. Redovisas såvitt avser den del av uppdraget som avser framtagande av handlingsplan och en övergripande redovisning om vad som hittills har gjorts inom samarbetet senast den 30 oktober 2022. Redovisas årligen senast den 31 mars varje år med början 2023. Slutredovisas senast den senast den 30 oktober 2025.
Uppdrag att årligen rapportera statusen för införandet av ERTMS i det svenska järnvägssystemet.	I2020/00120	Avrapporteras årligen fram till och med 2030.
Uppdrag att utveckla arbetet med jämställdhetsintegrering.	I2020/02460 I2020/01290	Redovisas senast i årsredovisningarna för 2022–2025.
Uppdrag till statliga myndigheter att fortsatt ta emot personer med funktionsnedsättning som medför nedsatt arbetsförmåga för praktik 2021–2023.	A2020/02583	Redovisning till Statskontoret senast den 1 april 2022, den 1 april 2023 och den 15 februari 2024.
Uppdrag till statliga myndigheter att fortsatt ta emot nyanlända arbetssökande för praktik 2021–2023.	Fi2020/04960	Redovisning till Statskontoret senast Den 1 april 2022, den 1 april 2023 och den 15 februari 2024.

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Uppdrag med anvisningar för det civila försvaret för försvarsbeslutsperioden 2021–2025.	Ju2020/04658	Redovisas senast den 1 oktober till och med 2025.
Uppdrag att etablera vågar i infrastrukturen för att kontrollera överlaster.	I2021/02072 I2020/00477 (delvis)	Redovisas i årsredovisningen till och med 2024.
Uppdrag om systematisk uppföljning av funktionshinders-politiken under 2021–2031.	S2019/02213 S2021/06595	Redovisas i årsredovisningen till och med 2031.
Uppdrag att delta i genomförandet av Sveriges återhämtningsplan.	I2021/02532 LI2023/01724	Rapportering till och med 2026.
Uppdrag om fördjupad utredning av frågor som rör transporter med långa lastbilar.	I2021/03296	Redovisas senast den 29 februari 2024.
Uppdrag om avgiftsuttag i balans.	I2022/02318	Delredovisas senast den 5 oktober 2023. Slutredovisas senast den 31 januari 2024.
Uppdrag att ta fram och genomföra en handlingsplan för förbättrad säkerhet vid arbete på väg.	I2022/00774 I2020/02103 (delvis)	Redovisas såvitt avser den del av uppdraget som avser framtagande av en handlingsplan senast den 31 december 2022. Redovisas såvitt avser den del av uppdraget som avser genomförandet av åtgärderna i handlingsplanen i årsredovisningarna för 2023, 2024 och 2025.
Uppdrag att genomföra en myndighetsgemensam uppföljning av samhällets elektrifiering.	I2022/01060	Redovisas senast den 15 december 2022, senast den 15 december 2023 och senast den 13 december 2024.
Uppdrag att inrätta och medverka i ett nationellt analysnätverk för hållbar regional utveckling i hela landet 2022–2030.	N2022/01543	Löpande.

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Uppdrag att analysera och bedöma konsekvenser av förslag för den finansiella styrningen av Trafikverket.	I2022/01687 I2020/03317 I2021/01220	Delredovisas senast den 31 december 2023. Slutredovisas senast den 31 december 2024.
Uppdrag att utreda hur väghållarens handläggning av ärenden om undantag från kraven på mått, längd och vikt kan underlättas och förenklas.	I2022/02314 I2020/01209 (delvis)	Redovisas senast den 17 juni 2024.
Uppdrag att identifiera och vidta kostnadsreducerande åtgärder i genomförandet av projektet Ostlänken.	I2022/02417	En första redovisning senast den 30 juni 2023. Redovisas i övrigt årligen i samband med årsredovisning.
Uppdrag om förutsättningar för elflyg inom allmän trafikplikt.	I2022/02384	Redovisas senast den 31 maj 2024.
Uppdrag att ta fram inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026–2037.	LI2023/02737	Redovisas senast den 15 januari 2024.
Uppdrag att föreslå åtgärder för att säkerställa upprätthållandet av tågfärjeförbindelsen mellan Trelleborg och Tyskland samt analysera övriga långsiktiga redundansalternativ.	LI2023/02841 LI2023/01267	Redovisas senast den 23 februari 2024.
Uppdrag att föreslå åtgärder för att stärka förmågan inom krisberedskap och civilt försvar inom beredskapssektorn för transporter.	LI2023/02842	Redovisas senast den 15 januari 2024.
Uppdrag att redovisa åtgärder för att stärka järnvägsunderhållets genomförande och järnvägstrafikens robusthet, tillförlitlighet och punktlighet.	LI2023/03037	Redovisas senast den 12 februari 2024 samt även uppföljande rapportering avseende genomförande av redovisade åtgärder och eventuella tillkommande åtgärder senast den 24 juni 2024 och 21 oktober 2024.

Uppdrag	Beslut om uppdraget	Redovisningstidpunkt
Uppdrag att bistå Statens jordbruksverk med stängslingsåtgärder.	LI2023/03413 LI2023/03377	Ingen redovisningstidpunkt i uppdraget. Uppdraget löper till den 31 december 2024.
Uppdrag att se över Polismyndighetens tillgång till uppgifter från befintliga kamerasystem.	Ju2023/02261	Redovisas senast den 6 mars 2024.
Uppdrag att intensifiera och utveckla arbetet med att stoppa illegala sprängningar.	Fö2023/01615	Delredovisas senast den 12 januari 2024. Slutredovisas senast den 1 oktober 2024.

så erfordras utställa en betalningsutfästelse till Svedab motsvarande erforderligt aktieägartillskott. Vidare ska Trafikverket årligen ställa ut en betalningsutfästelse till Svedab motsvarande upplupen ränta på utställda betalningsutfästelser.

2. Trafikverket har rätt att använda derivatkontrakt för säkring av finansiella risker avseende valutaexponering och exponering av elpriser.

3. Trafikverket ska förskottsvis löpande tillföra erforderligt kapital till Arlandabanan Infrastructure AB för bolagets drift.

4. Trafikverket har utfärdat en kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB. Ett infriande av kapitaltäckningsgarantin belastar i ett första led Riksgäldskontorets garantireserv och i ett andra led tilldelade medel på Trafikverkets anslag. Riksgäldskontoret får debitera Trafikverket en administrativ avgift för kapitaltäckningsgarantin.

5. För att hantera produktionsvariationer i investeringsprojekt som löper över flera år disponerar Trafikverket angiven kredit, för anslag 1:1 *Utveckling av statens transportinfrastruktur*, på anslagsposterna Större investeringar i nationell plan, Övriga investeringar, Investeringar i regional plan och Övrig verksamhet med den fördelning på anslagsposter/delposter som Trafikverket finner lämpligt, utan att summan av anslagskrediten för aktuella anslagsposter/delposter under anslaget överskrids.

6. Trafikverket disponerar angiven kredit för anslag 1:2 *Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur* för oförutsedda händelser i den löpande underhållsverksamheten med den fördelning på anslagsposter som Trafikverket finner lämpligt utan att summan av anslagskrediten för aktuella anslagsposter under anslaget överskrids. Trafikverket disponerar även angiven kredit på samma sätt för att hantera produktionsvariationer i reinvesteringsprojekt som löper över flera år.

7. Trafikverket får deponera medel hos Riksgäldskontoret som ekonomisk säkerhet för deponeringsverksamhet.

På regeringens vägnar

Andreas Carlson

Eva Svensson