

Finansiering och stöd  
Maria Jonasson  
Tfn: 063-146567  
E-post: maria.jonasson@regionjh.se

2024-03-18

RUN/144/2024

## Medfinansiering till projekt Förstudie spår och leder i destination Vemdalen

### Ärendebeskrivning

Destination Vemdalen AB inkom den 9 februari 2024 med en ansökan om 299 774 kronor till projektet Förstudie spår och leder i destination Vemdalen. Projekttiden är 1 mars 2024 till 30 augusti 2024. Övrig medfinansiering kommer enligt projektets totala finansieringsplan från Destination Vemdalen AB, 25 000 kronor, Härjedalens kommun, 50 000 kronor, Bergs kommun, 30 000 kronor, Skistar Vemdalen, 75 000 kronor, Cibola holding Ab, 30 000 kronor, Storhogna samfällighetsförening, 20 000 kronor, Storhogna Invest, 30 000 kronor samt Vemdalsfastigheter AB, 40 000 kronor.

Destination Vemdalen har expanderat mycket kraftigt de senaste 15 åren med mer än en fördubbling av antalet besökare. Det har lett till en vildvuxen destination, där exploatering, planarbeten och hänsyn har stora brister och delar av etablerade spår och leder har byggts över och förstörts. Boende, markägare, jägare med flera har nu framfört ett starkt krav på ordning och reda i destinationen, främst kopplat till den kraftiga expansionen och den bristfälliga styrningen av utbyggnaden, i kombination med ett starkt ökat besöksstryck. Medel söks för att utreda hur en sådan struktur, organisation och ordning som efterfrågas för spår och leder skulle kunna åstadkommas. Projektet samlar intressenter och berörda för att stämma av planer, arbeten och arbetssätt. Syftet är att skapa samsyn om den långsiktiga destinationsutvecklingen, där spår och leder betraktas som en infrastruktur och reseanledning, som respekteras och tas hänsyn till. Utredningen ska leda till ett genomförandeprojekt. Projektets syfte och inriktning, har stämts av med företrädare från två berörda samebyar, Tåssåsens sameby samt Handölsdalens sameby. Projektet har flera målgrupper. Boende, markägare och jägare med flera gynnas av en stabilitet och ordning kring spår och leder med tydlighet i vilka marker som berörs, och inte berörs, av leder. Det lokala näringslivet drar nytta i sina verksamheter av nöjda och återkommande besökare och gäster. Kommunerna får ett bättre och tydligare underlag för planarbeten och mindre konflikter att hantera. I förlängningen också högre skatteintäkter av ett näringsliv med bättre underlag för åretruntverksamhet. Besökare och fritidshusägare gynnas av en bättre ordning och stabilitet kring spår och leder som inte byggs över eller förstörs.

Utredningen och förprojektet är ett förankringsarbete som på kort sikt ska leda till samsyn för betydelsen av spår och leder i destinationen. Det ska även ge tydliggjorda planer med bättre struktur och ordning för såväl spår och leder som för expansion och utbyggnad. På lång sikt ska projektet leda till stabilitet och bättre ordning kring expansion och kommunala planarbeten. Även tydliggjorda anspråk för rennäring och deras sammantagna

påverkan på och samverkan med spår och leder ska resultera i en mer hållbar destinationsutveckling och stärkt konkurrenskraft för den lokala näringen. Det ska också leda till mer nöjda boende och markägare, jägare med flera intressegrupper, samt mer nöjda besökare och fritidshusägare som nyttjar marker, spår och leder. För aktörer och entreprenörer inom exploatering och utbyggnad skapas tydlighet inom vilka gränser och på vilka grunder man kan växa, tydligare ramar för önskad utveckling och en större grad av samordning. Det borde även minska risken för konflikter och missförstånd. Bättre ordning och kommunikation mellan kommunerna kring spår och leder i området, mindre konflikter och dyra efterarbeten. Kommunerna kan hänvisa besökare, nyinflyttade m. fl., till ett välordnat friluftsliv. En förbättrad verksamhet kan ge positiva effekter på kommunernas skatteintäkter. För samhällets del är ökad folkhälsa är en mycket långsiktig del som ibland förbises. Ökad samordning av spår och leder kan även skapa positiva miljö- och klimateffekter genom mer effektiv skötsel och samordnade transporter och materialanvändning. En starkare och mer välordnad destination som lockar och förmår ta hand om fler besökare och gynnar det lokala näringslivet.

## Beslutsmotivering

### Legal

Projektstöd får beviljas enligt förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala utvecklingspolitiken. Bidrag som utgör statligt stöd enligt artikel 107.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt får inte lämnas med stöd i förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala utvecklingspolitiken. Med stöd i förordning SFS 2003:596 får således aktiviteter som riktar sig direkt till företag endast vara av ringa och allmänfrämjande karaktär. Projektstöd får inte finansiera åtgärder som omfattas av stöd enligt någon av de förordningar som styr företagsstöden. Projektets insatser ska vara vidare avgränsade från den ordinarie verksamheten i fråga om tid, ekonomi och arbetsinsats. Bidraget får inte utgöra driftsstöd.

Insatserna i detta projekt är avgränsade från ordinarie verksamhet och utgör inte driftstöd. Projektet innehåller inga aktiviteter som skulle inte skulle kunna omfattas av stöd enligt ovan nämnda förordningar.

### Ekonomisk

Regionala projektstöd finansieras av statliga medel från anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder inom utgiftsområde 19 Regional utveckling. Projektet bedöms som kostnadseffektivt och är ekonomiskt avgränsat från ordinarie verksamhet.

### Strategisk

Projektverksamheten ska bidra till att uppnå målet för den regionala utvecklingspolitiken och den nationella strategin för hållbar regional utveckling i hela landet 2021–2030 är styrande för vad medlen får användas till.

Projektet ligger i linje med den nationella strategin för hållbar turism och växande besöksnäring, där insatser syftar till att bidra till Sveriges turismpolitiska mål, att "Sverige ska ha en hög attraktionskraft som turistland och en långsiktigt konkurrenskraftig turistnäring som bidrar till en hållbar tillväxt och ökad sysselsättning i hela landet.

Projektet ligger även i linje med den regionala utvecklingsstrategin och styrkeområdet Upplevelser där platsbunden utveckling och visionen om hållbar utveckling inom besöksnäringen ska bidra till platsbaserade upplevelser som även skapar lockande och aktiva livsmiljöer med god tillgänglighet till naturen.

## Uppföljning, utvärdering och rapportering

Projektet ska redovisa följande nationell indikator:

- Antal framtagna underlag/strategier/planer: 1 förstudierapport

## Beslutsunderlag

Reviderad ansökan om stöd

## Delegationsbestämmelse och delegation

Delegationsbestämmelser för regionala utvecklingsnämnden i Region Jämtland Härjedalen 2023–2026 punkt 11.1.2

## Beslut

1. Region Jämtland Härjedalen beviljar medfinansiering av projektet Förstudie spår och leder i destination Vemdalen med 49,98 procent av redovisade och godkända kostnader, dock max 299 774 kronor.
2. Projektstödet finansieras med medel från anslag 1:1, Regionala utvecklingsåtgärder.
3. Beslutet gäller under förutsättning att övrig finansiering ordnas enligt ansökan.
4. Region Jämtland Härjedalens Allmänna villkor för stöd till projekt (RUN/640/2017) gäller för projektet.
5. Stödmottagaren ska vid rapportering i samband med ansökan om utbetalning rapportera utfall på uppföljningsindikatorn antal deltagande organisationer enligt den nationella vägledningen samt delge övrig information som är relevant för uppföljning och utvärdering av projektet.
6. Stödmottagaren ska slutrapportera senast 31 oktober 2024.

Magnus Aspegren  
Regional utvecklingsdirektör

## Anmälan

Beslutet anmäls till regionala utvecklingsnämnden

## Utdrag till

Destination Vemdalen AB