



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Trafikverket  
781 89 Borlänge

### Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2024 avseende Trafikverket

Riksdagen har för budgetåret 2024 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2023/24:1 utg.omr. 22, bet. 2023/24:TU1, rskr. 2023/24:93).

Med ändring av regeringens beslut om regleringsbrev den 20 december 2023 och den 7 mars 2024 beslutar regeringen att följande ska gälla för budgetåret 2024 för Trafikverket.

### VERKSAMHET

---

### 3 Uppdrag

---

12. Uppföljning av ideella föreningars och organisationers arrangemang på väg  
Trafikverket ska redovisa statistik över kostnader fördelat mellan  
Trafikverket och arrangörer för tillfälliga arrangemang eller motsvarande  
på allmän väg där staten är väghållare. Trafikverket ska även redovisa  
antal tillfälliga arrangemang som medför omskytning under 2024.  
Statistiken ska redovisas särskilt för ideella föreningar och  
organisationers arrangemang på allmän väg. Uppdraget ska redovisas till  
Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast  
den 15 januari 2025.

## FINANSIERING

### 4 Anslag

#### 4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

*Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

---

#### 1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

---

#### Villkor för anslag 1:2

##### *ap.1.1 Drift och underhåll av vägar*

Medel får användas till utgifter för trafikledning, drift och underhåll på det statliga vägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar.

Medel får användas till utgifter för ersättning enligt särskilda bestämmelser för vissa person- och saksador som inträffar i samband med den statliga väghållningen samt statens kostnader för sådana förrättningar som påkallats med stöd av 20 a och 25 §§ väglagen (1971:948). Anslagsposten får även användas för att vidta riskreducerande åtgärder med avseende på den fysiska väginfrastrukturen.

Medel får användas till utgifter för att kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Trafikverket ska betala 17 246 400 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) som abonnemangsavgift för detta system. Betalning ska göras efter fakturering från MSB.

Medel får användas till utgifter för att betala Polismyndighetens kostnader för eftersök av vilt som varit inblandat i sammanstötning med motorfordon, liksom Polismyndighetens administrations- och fakturahanteringskostnader för detta. Polismyndigheten ska löpande rekvirera medel från Trafikverket för polisens kostnader för eftersök av vilt vid olyckor med motorfordon. Utbetalningar ska ske i enlighet med riksdagens beslut med anledning av regeringens förslag i propositionen Eftersök av trafikskadat vilt (prop. 2008/09:191, bet. 2008/09:MJU3, rskr. 2009/10:25).

Medel får användas till utgifter för räntor och amorteringar av lån som upptagits för byggande av broar som ersätter färjor på statens vägnät.

Medel får användas till utgifter för kommunikationer till Holmön.

Medel får användas till utgifter för drift och underhåll av anläggningar för nykterhetskontroll i hamnar.

Högst 8 000 000 kronor får användas till Trafikverkets utgifter för att avstå från att begära ersättning från ideella föreningar och organisationer för kostnader för anordningar som tillfälligt behövs vid ett arrangemang på allmän väg. För att stödja de mindre arrangörerna, fastställs ett takbelopp på 150 000 kronor som det maximala beloppet som en arrangör kan få som stöd för ett arrangemang.

---

## ÖVRIGA BESTÄMMELSER

1. Trafikverket har för statens räkning oåterkalleligen förbundit sig att när så erfordras lämna villkorat aktieägartillskott till Svedab för att bolagets eget kapital vid varje tillfälle ska uppgå till det registrerade aktiekapitalet. Trafikverket ska uppfylla denna förpliktelse genom att när så erfordras utställa en betalningsutfästelse till Svedab motsvarande erforderligt aktieägartillskott. Vidare ska Trafikverket årligen ställa ut en betalningsutfästelse till Svedab motsvarande upplupen ränta på utställda betalningsutfästelser.
2. Trafikverket har rätt att använda derivatkontrakt för säkring av finansiella risker avseende valutaexponering och exponering av elpriser.
3. Trafikverket ska förskottsvis löpande tillföra erforderligt kapital till Arlandabanan Infrastructure AB för bolagets drift.
4. Trafikverket har utfärdat en kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB. Ett infriande av kapitaltäckningsgarantin belastar i ett första led Riksgäldskontorets garantireserv och i ett andra led tilldelade medel på Trafikverkets anslag. Riksgäldskontoret får debitera Trafikverket en administrativ avgift för kapitaltäckningsgarantin.
5. För att hantera produktionsvariationer i investeringsprojekt som löper över flera år disponerar Trafikverket angiven kredit, för anslag 1:1 *Utveckling av statens transportinfrastruktur*, på anslagsposterna Större investeringar i nationell plan, Övriga investeringar, Investeringar i regional plan och Övrig verksamhet med den fördelning på anslagsposter/delposter som Trafikverket finner lämpligt, utan att summan av anslagskrediten för aktuella anslagsposter/delposter under anslaget överskrids.

6. Trafikverket disponerar angiven kredit för anslag 1:2 *Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur* för oförutsedda händelser i den löpande underhållsverksamheten med den fördelning på anslagsposter som Trafikverket finner lämpligt utan att summan av anslagskrediten för aktuella anslagsposter under anslaget överskrids. Trafikverket disponerar även angiven kredit på samma sätt för att hantera produktionsvariationer i reinvesteringsprojekt som löper över flera år.

7. Trafikverket får deponera medel hos Riksgäldskontoret som ekonomisk säkerhet för deponeringsverksamhet.

8. Trafikverket får under budgetåret 2024, utan hinder av 8 kap. 5 § vägmärkesförordningen (2007:90), avstå från att begära ersättning från ideella föreningar och organisationer för kostnader för anordningar som tillfälligt behövs vid ett tillfälligt arrangemang eller motsvarande på allmän väg där staten är väghållare och ansvarar enligt 1 kap. 6 § samma förordning.

På regeringens vägnar



Andreas Carlson



Eva Svensson

Kopia till

Statsrådsberedningen/REV  
Justitiedepartementet/PO  
Utrikesdepartementet/FH  
Försvarsdepartementet/SSK  
Finansdepartementet/BA BA2  
Klimat- och näringslivsdepartementet/ME  
Arbetsmarknadsdepartementet/A  
Förvaltningsavdelningen/RK Ekonomi och affärer  
Riksdagen, trafikutskottet  
Arbetsförmedlingen  
Försvarsmakten  
Luftfartsverket  
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap  
Naturvårdsverket  
Polismyndigheten  
Riksgäldskontoret  
Sjöfartsverket  
Statens jordbruksverk  
Trafikanalys  
Transportstyrelsen  
Arlandabanan Infrastructure AB  
A-Train AB  
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB  
Regionerna  
Gotlands kommun