

Ansökan om stöd

1.1 Allmänna uppgifter

Projektnamn: Cykelleder i Berg

Ansökansid: 480152

Ärendeid: 20366811

Typ av finansiering: Medfinansiering till regionala projekt

Sista ansökningsdag: 2027-12-31

Ansvarig organisation: Region Jämtland Härjedalen

1.2 Stödsökande

Namn: BERGS KOMMUN

BOX 73

845 21 SVENSTAVIK

Sverige

Org.Nr: 212000-2502

Antal anställda: 1499

Arbetsställe

Namn: Tillväxtavdelningen

Postadress:

Box 73

845 21 Svenstavik

Arb.ställenr.: 70795018

Besöksadress:

Skansvägen 2

845 31 Svenstavik

Region: Berg

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?

Ja

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF?

Ja

Hemsida

www.berg.se

1.3 Samverkanspart

1.4 Betalningssätt

Typ av konto: Bankgiro

Kontonummer: 781-2316

Detaljerad info:

1.5 Projektinformation

Under de senaste åren har ett antal företag inom besöksnäringen i kommunen kommit med önskemål om att utveckla cykelturismen i området från Åsarna via Persåsen till Gräftåvallen. Problemet är att företagen är små och med små resurser både tidsmässigt och ekonomiskt. Det saknas idag ett destinationsbolag som stöttar besöksnäringen i den här delen av kommunen och aktörerna agerar därför oftast enskilt med de utmaningar det innebär. Bergs kommun har därför beslutat att gå in som projektägare för att se över hur vi kan stötta en utveckling av cykelturism i Bergs kommun med start i det aktuella området.

Här behöver vi skaffa oss bättre kunskap och underlag för att kunna gå vidare. Vi behöver därför börja med att lösa ett antal frågor kring hur skapandet av nya cykelleder i kommunen ska se ut. Hur ska vi samverka? Vilka ska vara med? Vilka leder är aktuella? Är de lämpliga ur ett tillgänglighetsperspektiv? Hur ska markägare hanteras? Här vet vi att utmaningarna kan vara stora och en stor del av förstudien kommer därför att läggas på att hitta bra och långsiktiga lösningar. Vilka tillstånd kan behövas? Hur har andra arbetat med cykelleder? Vilka andra aktörer kan vara bra att samverka med (samer, Länsstyrelsen, Jamtli m fl)? Hur ser

laddinfrastrukturen ut i kommunen? Delar av cykellederna kommer troligen att gå längs allmänna vägar och därför behöver vi även se över förutsättningarna att nyttja dessa och få till en samverkan med Trafikverket. De har varit delaktiga i ett antal cykelleder i södra Sverige men ännu inte i vår region. Vi behöver även se över hur vi ska få en långsiktigt hållbar organisation för driften. En mer övergripande destinations- eller platsutveckling är inte aktuell i dagsläget då förutsättningarna för det saknas i det här området. Näringsidkarna är främst mindre företag och vi tror att en lokal modell för samverkan i det här området passar bättre. Vi ser att ett väl utvecklat nätverk kommer att fungera bättre som till exempel en intresseorganisation eller förening som kan arbeta med leder i framtiden.

Ett hållbart resande efterfrågas av allt fler och här finns goda möjligheter att skapa hållbara leder genom att använda skogsbilvägar, gamla fäbodleder och stigar och samtidigt minska på cyklingen i den mer känsliga fjällmiljön genom att erbjuda ett alternativ. Aktiviteter på fjället har de senaste åren fått ett uppsving och det bidrar till en ökad störning för rennäringen. Något som vi tittade på i projektet Hållbar utveckling i Oviksfjällen - på gemensamma hållbara premisser (HUO).

I det aktuella området finns ett uttalat önskemål och driv hos företagen och andra organisationer och här finns bra förutsättningar för att få till ett kluster av cykelleder, besöksmål, boende och mat. Här finns en variation av naturupplevelser, kultur och service och flera upplevelse- och serviceföretag. Allt sammantaget bäddar för att kunna skapa ett intressant och tillgängligt område för en bred målgrupp. Men för att det ska bli en attraktiv och tillgänglig produkt behöver vi få till en samverkan mellan de olika aktörerna.

Trots att besöksnäringen gått ner i de flesta delar av landet under juni-september 2023 i jämförelse med 2022, så har Bergs kommun visat en positiv utveckling under samma period enligt statistik som Jämtland Härjedalen Turism (JHT) tagit fram tillsammans med Nordanalys. Enligt JHT är cykling en kraftigt växande reseanledning för såväl nationella som internationella turister och där gäster i samband med cykelsemester vill ha hållbara upplevelser där hänsyn tas till klimatet och den omgivande landsbygden. JHT deltar nu i ett internationellt cykelprojekt som vi kan dra nytta av och där vi kan komma att komplettera utbudet i regionen på ett bra sätt. Utöver samverkan kring det här projektet så kommer vi att använda oss av det som JHT erbjuder i form av utbildningar och information. Vi är medlemmar i JHT och har ett pågående samarbete med dem sen flera år tillbaka.

Sammanfattande beskrivning till Projektbanken

Intresset för cykling har ökat under senare år och besöksnäringen i Bergs kommun har märkt av en ökad efterfrågan på fler leder och för fler målgrupper. Då större delarna av kommunen saknar stöd från ett destinationsbolag vill kommunen undersöka möjligheterna och förutsättningarna för en utveckling av gravelcykling och enklare MTB-cykling.

I förstudien kommer vi därför att se över hur andra har arbetat med utveckling av leder och vilken driftform som kan vara lämplig för att få en långsiktigt hållbar drift av lederna. Vilka aktörer kan och vill vara med i en sån satsning och hur kan vi samverka med markägare, samiska intressen, myndigheter och andra organisationer.

Syftet är att genom dialog och samverkan få en bred samsyn kring utvecklingen av cykelleder till nytta för både företag, besökare och kommunmedborgare. Samt att skapa nätverk för nya samarbeten och ta fram en organisation för det fortsatta arbetet med att utveckla lederna.

Vilken/vilka är projektets målgrupp(er)?

Vi bedömer att målgruppen främst är små och medelstora företag inom besöksnäringen. Även företag inom branscher som handel och annan service i området kan komma att dra nytta av projektet. Inom det aktuella området finns ett tiotal företag med övernattningsmöjligheter (camping, BnB, stugor, hotell etc) och ett tjugotal restauranger och caféer. Utöver det finns det även ett antal upplevelse- och serviceföretag som kan dra direkt nytta av en ökning av antalet besökare. De flesta företagen är små med begränsade resurser både tidsmässigt och ekonomiskt. Det blir då en utmaning att hinna med att hitta nya samverkansformer och att skapa nätverk. Företagen består av en blandning av kvinnor och män med en något större andel män. Merparten är i medelåldern och de flesta är svenskfödda. Men just besöks- och servicenäringen är två av de näringar där både yngre och utlandsfödda hittar arbete och här hittar vi därför oftare en större bredd av olika människor och kulturer.

Vi kommer även att arbeta med myndigheter och andra organisationer för att få till en hållbar grund att stå på. Indirekt målgrupp är våra besökare och medborgare som kan få ett större utbud av fritidsaktiviteter och en ökad service.

Vad förväntar ni er att projektets planerade aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt?

Förstudien förväntas bidra med kunskap om och underlag för ett förbättrat samarbete och en ökad samverkan mellan företag inom främst besöksnäringen. Nätverk ska ha skapats och en plan för hur driften av cykelleder ska fungera på ett hållbart och långsiktigt sätt ska ha tagits fram. Den handlingsplan som ska tas fram kommer att ligga till grund för att kunna gå vidare med ett eller flera genomförandeprojekt för att utveckla cykelturismen i området. Inriktningen för ett senare genomförandeprojekt kommer att tas fram i den handlingsplan vi ska ta fram i förstudien. Vi tänker oss investeringar av olika slag, i bland annat leder (skyltning, röjning, förstärkning, tillgänglighetsanpassning, tecknande av markägaravtal mm) men även i paketering och marknadsföring. Ytterligare aktiviteter kan bli aktuella.

Vilka effekter - hos målgruppen eller i samhället - förväntar ni er att projektet uppnår på lång sikt?

Bakgrunden till förstudien är ett initiativ från företagare i området och näringslivskontoret kommer att vara projektägare och delaktiga i förstudien. Vi har utarbetade rutiner, kontakter och relationer med näringslivet i området och vi bedömer att vi gemensamt ska hitta bra vägar för att näringslivet ska få positiva effekter av förstudien. Ett av syftena med projektet är att få igång samverkan och samarbete för att stärka och utveckla företagen och öka lönsamheten genom utveckling av leder. Vi förväntar oss därför att det nätverk och de samarbeten som identifieras i förstudien kommer att fortsätta och stärkas. Det kommer i sin tur förbättra möjligheterna för företagen att utveckla sina verksamheter och även underlätta för nya företag och verksamheter att starta upp, kopplade till utvecklingen av cykelturism. I och med det kan vi få ytterligare besöksanledningar som kan ge en ökad lönsamhet och hållbar tillväxt för företag inom främst besöksnäring och annan service då fler besökare väntas komma till området eller spendera mer tid här.

Utöver samverkan kring cykelleder i kommunen förväntar vi oss positiva synergier även inom andra områden. Vi hoppas även att cyklingen på fjället ska minska då andra attraktiva alternativ kan erbjudas. Något som kommer att gynna även rennärigen.

Hur ska projektet organiseras och styras?

Vi har i nuläget inte alla kompetenser och resurser inom vår organisation. En extern projektledare med erfarenhet av projektledning kommer därför att anställas på 75% för att hålla i förstudien. Projektledaren kommer att arbeta tillsammans med styrgruppen och rapportering dit kommer att ske kontinuerligt. Befintlig projekthandläggare på kommunen kommer att bistå med stöd (på 5%) av administration och ekonomi. Som stöd i de samiska frågorna kommer vi även att ta hjälp av kommunens samordnare för samiska frågor. Vi räknar med att projektledaren kommer att kunna sköta merparten av kommunikationen i samverkan med kommunikatören och vi bedömer att kommunikatörens insats blir rätt liten så vi tar den utanför projektet.

I den mån vi behöver upphandla varor och/eller tjänster så kommer vi att följa våra upphandlingsrutiner. Här finns kommunens upphandlingsansvarige som stöd.

Bergs kommun kommer att vara projektägare och ensam part i förstudien. Kommunen har de ekonomiska resurserna och erfarenhet av att driva projekt och dessutom erfarenhet av att arbeta med och samordna de olika aktörerna. En styrgrupp kommer att tillsättas där kommunen kommer att ha två personer från näringslivskontoret med. Övriga kommer att vara personer från de företag som initierat behovet. Planen är att styrgruppen även kommer att vara med i kommande genomförandeprojekt.

Hur ska projektet avgränsas från ordinarie verksamhet?

De aktiviteter som planeras är inte ordinarie verksamhet för kommunen och det blir därigenom lätt att avgränsa projektet. En projektledare kommer att anställas enbart för projektet och ekonomiskt så redovisas alla kostnader på ett separat projektkonto.

Hur är hållbarhetsaspekter integrerade i projektet?

Kommunen arbetar aktivt med hållbarhetsfrågor kopplade till våra olika program; Tillväxtprogram 2040, Folkhälsoprogram 2040 och Miljöprogram 2040. De tre programmen ska samverka och vi ska i alla verksamheter arbeta för en hållbar tillväxt. De tre programmen aktualitetsprövas och revideras vid behov varje mandatperiod för att vara aktuella och fungera som stöd för kommunens arbete.

Under våren kommer Bergs kommun även att anställa en miljöstrateg på 50% som kommer att jobba brett med miljöfrågor inom hela den kommunala organisationen.

Hållbarhetsaspekterna kommer att finnas med genom hela projektet. Ett syfte med förstudien är att på sikt öka lönsamheten för små och medelstora företag genom att fler besökare väljer att komma hit eller stanna lite längre. Det kan naturligtvis innebära en ökad belastning på naturen och samhället i övrigt. Vi behöver därför ha en bred dialog med markägare, samiska intressen, myndigheter och andra berörda för att förankra det fortsatta arbetet med cykelleder. Det är viktigt att få en bred förståelse för dels projektet, men även hur man i arbetet med cykellederna kan planera så att störningar och slitage blir så små som möjligt.

Utgångspunkt för arbetet med både förstudien och eventuella efterföljande genomförandeprojekt är att skapa hållbara upplevelser där hänsyn tas till klimatet och till den omgivande landsbygden. För att få hållbara leder behöver vi både välja var lederna ska gå men även vilka material som används vid till exempel brobyggen och andra byggnationer.

Placeringen av leder behöver väljas både utifrån läge, markbeskaffenhet och var störningen på andra näringar och verksamheter blir så liten som möjligt. Här finns det flera handledningar framtagna vid tidigare projekt både i regionen och i övriga Sverige och som kan vara ett bra stöd. En vinst med att kunna erbjuda gravelcykling är bland annat att vi kan få ner en del cykling från fjället. Ett bra utbud av lättillgänglig cykling kan även minska resandet med bil lokalt. Det ska gå att ta sig runt och upptäcka besöksmål och attraktioner med cykel istället för bil.

Det finns pågående projekt kring hållbart resande som också är bra att titta på. Vi har tagit en första kontakt med projektledarna för "Fossilfria destinationer och besöksmål" och "Förnybart 2030 - För ökad produktion och användning av förnybara drivmedel i Mellersta Norrland". Vi kommer inte i dagsläget att vara en destination och inom förstudien skapas heller inte några direkta besöksmål men det är bra att ta del av det första projektet inför ett genomförandeprojekt. Det andra projektet handlar om tunga transporter så samarbete med det är inte aktuellt i det här läget.

Förstudien ska mynna ut i en handlingsplan för hur det fortsatta arbetet med leder ska ske och dessutom ta fram en organisation som kan drifva lederna på ett långsiktigt och hållbart sätt.

Ekonomisk hållbarhet kan vi uppnå genom en förbättrad samverkan mellan företagen och andra aktörer. Det kan i sin tur utveckla företagets verksamheter och förhoppningsvis ge en ökad lönsamhet. Nya verksamheter kan skapas för både befintliga och nya företag.

Kommunens Friluftslån ger möjlighet att låna enklare utrustning för att prova på och kan väcka intresse hos fler som i förlängningen kan gynna företagen.

Social hållbarhet; besöksnäringen är mycket viktig i Bergs kommun. Den skapar arbetstillfällen, bidrar till attraktiviteten och skapar skatteintäkter och tillväxt. Den skapar också många förstagångsjobb, som för samman människor och kulturer och därmed bidrar till ökad integration och ett ökat välbefinnande. I arbetet med cykelleder kommer vi även att ta med frågor om tillgänglighet för att öka möjligheten för fler att komma ut. Bergs kommun har sedan tidigare ett flertal tillgängliga fiskeplatser och att kunna skapa möjligheter för fler tillgängliga aktiviteter bidrar till en bättre folkhälsa och en ökad livskvalitet.

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda länder

Sverige

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda län

Jämtland

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda kommuner

Berg

1.6 Tid och aktivitetsplan

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Projektgenomförande	Planering och drift av projektet samt redovisning, administration och kommunikation. Dessa kostnader motsvarar merparten av personalkostnaderna.	2024-09-01 - 2025-08-31	245 200
Genomförande	Projektledaren ansvarar för planering, genomförande, rapportering och samordning av projektet och ska fortlöpande stämma av och följa upp projektet med näringslivskontoret. Syftet är att fånga upp eventuella problem som uppstår under projekttiden och att hantera dessa i tid så att vi når de uppsatta målen.	2024-09-01 - 2025-08-31	206 700
Administration	En administratör på 5% av tjänst i 12 månader ska fungera som stöd för projektledaren och ansvara för att ta fram underlag för den ekonomiska uppföljningen av projektet samt ansöka om utbetalning.	2024-09-01 - 2025-08-31	22 800
Kommunikationsplan	Projektledaren kommer med stöd av kommunens kommunikationsavdelning, ansvara för att fortlöpande kommunicera projektet. En kommunikationsplan ska tas fram tidigt i projektet som stöd för det.	2024-09-01 - 2025-08-31	15 700
Samordning	Samordning av aktörer, kontakter med myndigheter, organisationer och markägare. Hitta strukturerna för hur samverkan ska se ut både inom projekttiden och efteråt. Ta fram en plan för vilka leder som är aktuella att jobba vidare med. Här behöver vi tänka hållbara leder på platser där störningen blir så liten som möjligt men även utifrån ett tillgänglighetsperspektiv. Detta	2024-10-01 - 2025-06-30	202 300

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	kommer att ske genom dels allmänna informationsmöten men även genom enskilda möten med olika aktörer. Vi behöver använda flera olika kontaktvägar för att nå en bred grupp i syfte att hitta långsiktiga och hållbara arbetssätt när det kommer till ledprojekt.		
Informationsmöten	Allmänna informationsmöten vid projektstart. Dessa möten ska hållas på flera platser i det utpekade området för att nå så många som möjligt. Mötena kommer att ha en allmän karaktär av information och reflektioner från deltagarna i syfte att hitta de som är intresserade av fortsatta diskussioner kring samverkansformer och hur vi ska arbeta framåt.	2024-10-01 - 2025-06-30	60 700
Uppföljningsmöten	Uppföljande möten för de organisationer och markägare som är intresserade av att delta i ett fortsatt arbete. Vilka leder kan vara aktuella att arbeta vidare med? Vad är markägarnas syn på att upplåta mark för cykelleder? Vilka behov, möjligheter och problem kan uppstå kring samverkan, markupplåtelse och annat.	2024-10-01 - 2025-06-30	80 900
Möten med myndigheter	Dessa möten syftar till att fånga upp eventuella behov av tillstånd och samverkansavtal med till exempel Länsstyrelsen och Trafikverket.	2024-10-01 - 2025-06-30	40 500
Möten med samiska intressen	Både rennäringen och eventuella andra samiska intressen behöver klarläggas för att fånga upp även den aspekten. I det här området så är det Tåssåsens sameby som har sina betesmarker men i det längre perspektivet kan även Handölsdalens och Mittådalens samebyar komma att beröras. En plan för hur samråd med samebyar och andra samiska intressen ska se ut behöver därför tas med för framtida samarbeten.	2024-10-01 - 2025-06-30	20 200
Omvärldsbevakning	Liknande projekt har genomförts på andra platser och vi behöver ta lärdom av hur de har gjort. Vilka problem har de stött på och hur har de löst det? Vi behöver även se hur andra kommuner som saknar destinationsbolag jobbar med frågor kring leder och samverkan. Hur arbetar man i det nya cykelprojektet inom JHT, vad kan vi ta	2024-10-01 - 2025-06-30	224 800

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	<p>med oss från det. Vi kommer även att göra studiebesök för att på plats se hur de har jobbat vid den här typen av cykelleder. Gravelcykling är något nytt i vår region och vi behöver titta längre bort för att hitta något jämförbart. Säfsen i Dalarna är ett av målen, någon av de aktörer som har samverkan med Trafikverket kan också vara intressant att titta närmare på (Fler säkra och vackra cykelleder - www.trafikverket.se). Omvärldsbevakningen är tänkt att se hur andra har gjort och gör och vilka destinationer och platser som är aktuella att titta på och eventuellt besöka.</p> <p>Vi har redan en etablerad kontakt och samverkan med Destination Vemdalen och kommunen är en av delägarna. Destinationen sträcker sig till Åsarna men inte längre in i kommunen än så när det gäller leder. Idag skickar de cyklister till Åsarna för att lätta på trycket på lederna inom kärndestinationen. En utveckling av leder i Berg kommer därför att bli ett komplement till Destination Vemdalen och deras satsningar på MTB.</p> <p>Det finns pågående ledprojekt i regionen men de är inriktade på vandring och inte cykling. Det kan ändå vara intressant att titta även på dessa då frågor om t ex markägaravtal berör båda.</p> <p>Det finns även projekt som berör hållbart resande som vi kommer att ha koll på. Vi behöver ha en bred omvärldsbevakning för att hitta rätt förutsättningar för det fortsatta arbetet.</p>		
Inläsning	Se över information som finns på nätet och via andra kontaktvägar. Vad har andra gjort och hur? Vad kan vi ta med oss från deras erfarenheter och hur kan vi bättre anpassa det till våra förutsättningar.	2024-10-01 - 2025-06-30	155 800
Studiebesök	Vi planerar att göra ett eller flera studiebesök på plats där man redan gjort något liknande. Liknande projekt med gravelcykling finns i andra regioner och kan ge nyttiga erfarenheter och kontaktnät för vårt fortsatta arbete. Även de företag som ingår i förstudien ska delta vid studiebesöken för att de ska få ökad kunskap inför arbetet med en handlingsplan.	2024-10-01 - 2025-06-30	69 000
Projektavslut	En plan för hur vi ska organisera driften av leder så vi får en hållbar och långsiktig driftform. Ta fram mallar för	2025-04-01 - 2025-08-31	62 600

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	olika avtal som kan användas i ett senare genomförandeprojekt. Ta fram en handlingsplan för ett eller flera genomförandeprojekt. Spridande av de erfarenheter vi har fått. Uppföljning, sammanställning och skrivande av slutrapport samt ansökan om utbetalning. Projektet kommer att generera en rapport, slutrapporten inklusive handlingsplan.		
Avtal	Ta fram mall/-ar för tecknande av markägaravtal och andra avtal. Teckna avtal med berörda myndigheter och andra organisationer.	2025-04-01 - 2025-08-31	5 300
Kommunikation av resultat	Vi bjuder in till en slutkonferens för att delge våra erfarenheter och planer till andra som kan vara intresserade att göra något liknande. Slutrapporten kommer att publiceras på kommunens hemsida och kommer även att spridas via näringslivskontorets övriga kanaler.	2025-04-01 - 2025-08-31	15 300
Handlingsplan	En handlingsplan ska tas fram för det fortsatta arbetet med cykelleder i ett eller flera genomförandeprojekt.	2025-04-01 - 2025-08-31	21 000
Nätverk	Skapa ett nätverk mellan ingående parter för att fortsatt kunna samverka kring frågor om cykelleder. Se över vilka som ska vara med och deras respektive roll. Utreda om det ska vara ett mer informellt nätverk eller en mer formell förening eller liknande. Vilka aktörer kan/bör vara med för att vi ska få en bred och hållbar samverkan kring leder. Syftet är att få en långsiktig och hållbar organisation för att drifva leder. Näringsidkarna är främst mindre företag och vi tror att en lokal modell för samverkan i det här området passar bättre. Vi ser att ett väl utvecklat nätverk/samverkan mellan aktörerna kommer att fungera bättre än en destination. Det kan vara en intresseorganisation eller förening som kommer att bildas för att jobba med leder i framtiden.	2025-04-01 - 2025-08-31	21 000

1.7 Budget

Se separat budget

1.8 Förskott

Sökt förskottsbelopp: 0

Motivering:

1.9 Mina kontakter

Namn: Agneta Sivertsson
Telefonnummer: 0687-16147
Mobiltelefonnummer:
E-postadress: agneta.sivertsson@berg.se
Roll: Ekonomi
Namn: Anders Englund
Telefonnummer: 0687-16401
Mobiltelefonnummer:
E-postadress: anders.englund@berg.se
Roll: Kontaktperson
Namn:
Telefonnummer: 0687-16100
Mobiltelefonnummer:
E-postadress: bergs.kommun@berg.se
Roll: Projektledare

1.10 Dokument

Filnamn: Firmatecknare beslut 2023.pdf
Beskrivning: Beslut om firmatecknare för Bergs kommun
Uppladdningsdatum: 2024-03-14
Filnamn: Originalansökan
Beskrivning: Inkommen originalansökan - Maskinläsbart format
Uppladdningsdatum: 2024-03-15