

Ärendenummer
TRV 2024/43985
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-05-30

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Kopia till
Diariet

REGION
JÄMTLAND HÄRJEDALEN

2024 -05- 3 1

Dnr. RUN/623/20.21

Fastställd vägplan

Trafikverket har nu fastställt vägplan för ombyggnad av väg 662 delen Bonäshamn-Huså i Åre kommun, Jämtlands län.

En kopia av beslutet bifogas detta brev. I bilaga till beslutet finns information om vad beslutet omfattar och hur länge det gäller. Där framgår också att frågor som hänger ihop med byggandet inte ingår i beslutet. Det kan vara frågor om ersättning för mark, läget för nya enskilda vägar, omläggning av ledningar och liknande.

Delgivning sker genom kungörelsedelgivning med annonsering i Post- och Inrikes Tidningar.

För ytterligare upplysningar och anvisningar gällande beslutet, vänligen kontakta Trafikverket, Sibel Pichler, 010-123 48 67, under vecka 27 kan även Anna-Karin Lang kontaktas, 010-123 90 41, eller kontakta avdelning Planprovning, 0771-921 921.

Med vänlig hälsning

Sibel Pichler

Bilaga
Fastställelsebeslut

Ärendenummer
TRV 2024/43985
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-05-30

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad åtgärd i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och yttranden i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktcenter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer 202100-6297. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/43985, Motpartens ärendenummer [TRV 2024/43985](#), Dokumentdatum 2024-05-30, Dokumenttyp BREV, Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.
Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper
blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Ärendenummer
TRV 2024/43985
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-05-27

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anders Ljungberg

Mottagare
Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Norra regionen

Kopia till
Diariet

Fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 662 delen Bonäshamn-Huså i Åre kommun, Jämtlands län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för ombyggnad av väg 662, delen Bonäshamn-Huså i Åre kommun.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 101To201-101To217 och daterade 2023-03-31.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Norra regionen.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Väg 662 mellan Bonäshamn och Huså är cirka 16 kilometer lång med många långa raksträckor och skarpa backkrön. Vägen är i dåligt skick med bärighetsproblem och tjälskador.

Förstärkningsåtgärder planeras för att kunna trafikeras med tunga fordon året runt (bärighetsklass 4, BK4). Vägen blir belagd med en vägbredd på 5,5 meter, med ett sidoområde på minst 5 meter som ska utgöra säkerhetszon.

Projektets ändamål är att förbättra bärigheten på väg 662 för att säkerställa framkomlighet och trafiksäkerhet till Huså och kringliggande byar. Vägen ska därför projekteras för att klara skador från tjäle och förhindra tjällyft, spårbildning och sprickor. Avvattning kommer till största delen ske genom befintlig avvattning och öppna diken. På fyra platser, där möjligheter för öppna diken är ogynnsamma på grund av slänternas utbredning, anläggs dräneringssystem längs vägen. Samtliga

TMALL 1011 Fastställelsebeslut 4.0

mindre trummor med dimension 300–600 millimeter byts ut till plasttrummor med dimension 800 millimeter och sidotrummor till dimension 400 millimeter.

Lokalisering och utformning

Vägen breddas i befintlig sträckning. Vägen kommer huvudsakligen breddas på den östra sidan (i norrgående färdriktning) förutom vid Fävikén, Bymyrarna och Grundsviken där vägen breddas på den västra sidan. En kritisk passage för val av lokalisering är förbi Natura 2000-området Skroggåsen där befintlig väg löper dikt an Natura 2000-området. För att minimera markintrånget och påverkan på Natura 2000-området breddas vägen österut mot Kallsjön. Stora mängder moränmassor måste schaktas bort på del av sträckan. Detta balanseras delvis upp på övriga sträckor där det är massunderskott.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 19,5 hektar mark att tas i anspråk som nytt vägområde. Av arealen utgör cirka 17,8 hektar skogsmark, cirka 1,5 hektar öppen mark, cirka 1 300 kvadratmeter jordbruksmark och cirka 100 kvadratmeter vattenområde.

Cirka 16,8 hektar mark, som behövs för att bygga vägen, planeras att tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Arealen utgörs i huvudsak av skogsmark. Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

Kommunala planer

För det berörda området gäller den kommuntäckande översiktsplanen för Åre kommun, där utveckling av bilvägnätet för väg 662 utpekats som särskilt viktigt för att höja trafiksäkerheten och trafiksystemets funktion. Planförslaget bedöms vara i linje med översiktsplanen. Vägplanen berör inga detaljplaner eller områdesbestämmelser.

Skyddsåtgärder

I vägplanen fastställs en skyddsåtgärd, vägtrumma som ej får utgöra vandringshinder. Skyddsåtgärden innebär att arbete i vattendrag ska undvikas under en viss period för att skydda öringen. Skyddsåtgärden redovisas som SK1 på plankarta och i planbeskrivning.

Buller

Den sökande bedömer att projektet tillhör åtgärds-kategorin befintlig infrastruktur med motiveringen att de planerade åtgärderna är begränsade i omfattningen och därmed inte utgör väsentlig ombyggnad. Projektet medför ingen ändrad funktion och kommer inte leda till någon trafikförändring som medför en väsentlig ökning av bullerstörningen längs sträckan.

För 24 bostadshus överskrids bullernivån 65 dB(A) ekvivalent ljudnivå. De maximala ljudnivåerna vid fasad eller uteplats beräknas till 70-75 dB(A) i samband med att tunga fordon passerar. Antalet

Ärendenummer
TRV 2024/43985
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-05-27

Beslutat av
Anders Ljungberg

passager för tunga fordon per timme dag- och kvällstid respektive natt är dock färre än fem stycken och bedöms därför vara inom riktvärde 70 dB(A) maximal ljudnivå. Inga bulleråtgärder blir därför aktuella.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer
Natura 2000-området Skroggåsen är beläget i direkt anslutning mot den västra sidan väg 662 vid Kallsjöns sydligaste del. Vägen breddas här österut för att minimera markintrånget på Natura 2000-området. Området är känsligt för hydrologiska förändringar vilket kan påverka naturmiljön negativt. Avrinningen ändras inte genom att diken erhåller samma djup som tidigare och påverkan på Natura 2000-området bedöms därför vara försumbar.

Flera riksintressen är belägna inom vägplaneområdet.

Riksintresse för rennärning: Väg 662 är belägen inom Kalls samebys vinterbetesmark. Den sökande bedömer att påverkan på markanvändningen för rennäringen är liten. De markanspråk som är nödvändiga för vägåtgärderna sker inom område som till största del redan nyttjas för infrastrukturen. Åtgärderna bidrar heller inte till ett försvårat nyttjande eller någon begränsning av rennäringens åtkomst till de olika årstidsmarkerna.

Riksintresse för friluftsliv Åreskutan: Riksintresset bedöms inte påverkas då de planerade vägåtgärderna sker inom befintlig sträckning.

Riksintresse för rörligt friluftsliv Fjällvärlden i Jämtland: Riksintresset innebär att turismens och friluftslivets intressen ska särskilt beaktas vid exploatering. Riksintresset bedöms inte påverkas negativt då en bättre vägstandard ger bättre tillgång till det rörliga friluftslivet, samtliga infarter till stranden mot Kallsjön kvarstår och vid Storgrundsviken blir parkeringsytan större vilket ytterligare förbättrar tillgängligheten.

Riksintresse för kulturmiljövården Huså: Riksintresset bedöms inte påverkas då de planerade åtgärderna sker i befintlig sträckning.

Vägplanen medför att nya strandskyddade områden tas i anspråk, men markintrånget minimeras då åtgärderna sker i vägens befintliga sträckning. Den allemansrättsliga tillgången till strandområden inte påverkas negativt. Dessutom byggs befintliga vandringshinder bort genom trumbyten, vilket ger positiva effekter för djur- och växtliv.

Tre objekt, två trädalléer (en björkallé och en rönnallé) och ett öppet dike längs vägsträcka omfattas av generellt biotopskydd. Alléerna märks ut och stängslas in under byggtiden för att inte skadas av arbetsfordon. Det öppna diket bedöms till stor del kunna undvikas. Vägområdet har anpassats för att inte påverka biotoperna negativt.

Sex fridlysta arter, guckusko, revlumner, tvåblad, fläcknycklar, brudsporre och ängsnycklar berörs av vägombyggnaden. Dessa arter kräver artskyddsdispens. Ansökan har skett, vilket framgår av Länsstyrelsens yttrande där de tillstyrkt vägplanen. Länsstyrelsen har även angett att dispensen kan komma att kräva anpassningar och försiktighetsmått under byggskedet.

Planerade vägtåtgärder berör kulturhistoriska lämningar (husgrunder och trefaldighets- och hälsokälla). Dessa lämningar behöver tas bort eller fyllas över vid schaktning och breddning av väg. Påverkan på dessa bedöms vara försumbar och skyddsåtgärder kommer vidtas under byggnationen för att undvika skador på dessa.

Längs med sträckan förekommer flera vattenförekomster. Ombyggnation av väg 662 ger en marginell ökning av mängden dagvatten. Vägen går över en grundvattenförekomst i sand och grus, men denna berörs ej, då inga grundvattensänkningar behövs. Enligt den sökande bedöms inte miljö kvalitetsnormerna för yt- och grundvattenförekomster samt för utomhusluft påverkas negativt av vägbyggnationen.

Erosionsskydd/utfyllnad behöver göras i Kallsjöns vattenområde där väg 662 passerar nära sjön. Den sökande har bedömt att åtgärderna uppfyller undantagsregeln enligt 11 kapitlet 12 § Miljöbalken. Detta innebär att anmälan eller tillstånd till vattenverksamhet inte behövs då de åtgärder som genomförs inte uppenbart skadar de allmänna eller enskilda intressena enligt 11 kapitlet 9 a § Miljöbalken.

Finansiering och byggstart

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 139 miljoner kronor i prisnivå 2022. Finansiering sker med medel ur regional transportplan (50 miljoner kronor) och bärighetsmedel (100 miljoner kronor).

Byggstart planeras ske år 2027.

Andra utredningar och beslut

Planläggningen enligt väglagen har föregåtts av inventering- och utredningsarbeten som utgått från fyrvägsprincipen. Samrådsunderlag tog fram under 2015. Länsstyrelsen i Jämtlands län beslutade därefter att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Projektet låg därefter vilande i ett antal år. Efter att vägplanearbetet återupptogs beslutade Länsstyrelsen i ett nytt yttrande 2022 att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in sexton yttranden. Synpunkterna handlar huvudsakligen om omledningstrafik, vägbelysning, information om ledningar, önskemål om utökad vägbredd, konstnärlig utsmyckning, frågor om Fröåvägen och lektid för öring.

Av den sökandes granskningsutlåtande framgår i huvudsak följande.

Omledningstrafik- Samråd har skett med Räddningstjänsten och Åre kommun. Av samråden framgår att omledningstrafiken inte kommer påverka framkomlighet och säkerheten på vägen. Den

Ärendenummer
TRV 2024/43985
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-05-27

Beslutat av
Anders Ljungberg

sökande kommer ha en kontinuerlig dialog med Räddningstjänsten och Åre kommun inför byggstart. Den sökande är medveten om att en omledning kommer medföra en ökad trafik, men ökningen är liten och pågår under en begränsad tid. Omledningen av trafiken via Fröåvägen kommer ske under sommaren för att undvika högsäsongperioden.

Vägbelysning- Belysningen ägs av Åre kommun och kommer tas bort ur trafiksäkerhetssynpunkt. Stolparna är oeftergivliga och står inom vägens säkerhetszon. Inom projektet har en fördjupad utredning gällande belysning utförts enligt kraven i Vägar och Gators utformning. Av utredningen framgår att angivna krav för befintliga belysning inte uppfylls och att sätta upp ny belysning inte är motiverad på denna vägsträcka.

Utökad vägbredd- Föreslagen vägbredd på 5,5 meter uppfyller kraven i Vägar och Gators utformning. Vägens geometri samt dess plan och profil kommer att förbättras och bli mer trafiksäker.

Konstnärlig utsmyckning- Inom förstärkningsprojekt tillämpas normalt inte enprocentregeln som innebär att en procent av budgeten investeras i konstnärlig utsmyckning.

Frågor om Fröåvägen- Den sökande kommer att ha en tät dialog med drift- och underhållsavdelningen inom Trafikverket samt Fröåvägens samfällighetsförening inför byggstarten. Detta för att kunna upprätthålla Fröåvägens funktion, dess bärighet och diskutera tänkta lösningar kring omledningstrafik. Efter byggnationen ska vägen återlämnas i ett gott skick.

Öringens lektid- Det framgår av planhandlingarna att grumlig ska undvikas under perioden 1 september-31 oktober för att skydda öringen. Det finns dessutom förslag på skyddsåtgärder som tar hänsyn till öringens lektider.

Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen i Jämtlands län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Länsstyrelsen informerar i sitt yttrande att ansökan om artskyddsdispens har inlämnats till Länsstyrelsen. Inom artskyddsprövningen kan anpassningar och försiktighetsmått komma att krävas, vilka berör byggskedet. Skyddsåtgärder för byggskedet ingår inte i fastställelsen av vägplanen. Den sökande kan även behöva ansöka om dispens från biotopskyddet om planerade åtgärder under byggskedet inte visar sig tillräckliga.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

Väg 662 mellan Bonäshamn och Huså har många långa raksträckor och skarpa backkrön samt är i dåligt skick med bärighetsproblem och tjälskador. Förstärkningsåtgärder planeras för att kunna trafikeras med tunga fordon året runt i syfte att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det inte in några ytterligare synpunkter.

Speciella frågor i projektet

Påverkan på Natura 2000-områden

Påverkan på Natura 2000-området Skroggåsen bedöms bli försumbar. Markintrången har anpassats för att minimera påverkan och vägåtgärderna bedöms därför inte innebära påtaglig skada på riksintresset. Trafikverket gör ingen annan bedömning än den sökande.

Påverkan på riksintressen

Påverkan på riksintressena för rennärning, friluftsliv, rörligt friluftsliv och kulturmiljö bedöms bli inga eller försumbara, då vägbyggnationen inte leder till några negativa effekter som skadar dessa. Trafikverket bedömer att vägplanen endast gör små intrång och de negativa konsekvenserna på riksintressena därför är försumbara.

Buller

Projektet har bedömts utgöra befintlig miljö ur bullerhänseende. Bullernivåerna för alla fastigheter längs vägsträckan bedöms vara inom riktvärden för maximal ljudnivå och inga bulleråtgärder blir därför aktuella. Trafikverket bedömer såsom den sökande att inga bullerskyddsåtgärder är nödvändiga.

Miljökvalitetsnormer – luftkvalitet, vattenförekomster

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljökvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljökvalitetsnormerna för de berörda vattenförekomsterna.

Påverkan på biotopskyddade objekt och artskydd

Trafikverket konstaterar att tre biotopskyddade objekt berörs längs sträckan. Den sökande har gjort anpassningar för att inte påverka biotoperna och utmärkning och stängsling kommer ske under byggtiden. Trafikverket delar den sökandes bedömning att påverkan på naturmiljön blir liten. Sex fridlysta arter berörs som kräver dispens från artskydd. Trafikverket bedömer utifrån Länsstyrelsens

Ärendenummer
TRV 2024/43985
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-05-27

Beslutat av
Anders Ljungberg

yttrande att dispens kommer att erhållas, men att det kan ställas krav på anpassningar under byggtiden. Detta hindrar inte fastställelsen av vägplanen.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en ombyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan.

Trafikverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser. Strandskyddsbestämmelserna bedöms inte motverkas.

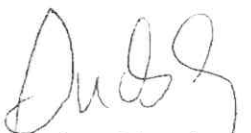
Den föreslagna ombyggnaden medför att bärigheten på väg 662 förbättras så att framkomligheten och trafiksäkerheten säkerställs. Vägen får ett lämpligt läge och utförande. Ändamålet med vägen kan tillgodoses med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk. Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga. Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit biträdande chefsjuristen Anders Ljungberg med Sibel Pichler som föredragande.


Anders Ljungberg

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Ärendenummer
TRV 2024/43985
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-05-27

Beslutat av
Anders Ljungberg

Kopia till:

Länsstyrelsen i Jämtlands län

Lantmäteriet (efter laga kraft)

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Jämtlands län

Regionförbundet i Jämtlands län

Åre kommun

Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning

Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/43985, Motpartens ärendenummer (Motpartens ärendenummer), Dokumentdatum 2024-05-27, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anders Ljungberg Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.

Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.



Ärendenummer
TRV 2024/43985
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-05-27

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprovning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 1 juli 2024**.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/43985, Motpartens ärendenummer , Dokumentdatum 2024-05-27, Dokumenttyp BREV, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.

Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Ärendenummer
TRV 2024/43985
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-05-27

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Ärendenummer
TRV 2024/43985
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-05-27

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljöoverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmåteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader utanför det fastställda området
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Ärendenummer
TRV 2024/43985
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-05-27

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/43985, Motpartens ärendenummer, Dokumentdatum 2024-05-27, Dokumenttyp BREV, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

