

Ärendenummer  
TRV 2024/74332  
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum Dnr. RUN 510 /2023  
2024-09-24

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig  
Beslutat av  
Anders Ljungberg

Mottagare  
Väghållningsmyndigheten,  
Trafikverket Norra regionen

Kopia till  
Diariet

## Fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 824, bro över Leipikälven, indragning av väg, i Strömsunds kommun, Jämtlands län

### Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för ombyggnad av väg 824, bro över Leipikälven.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 100C0201 och 100C0202 med datum 2024-05-24.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Trafikverket beslutar med stöd av 25 § väglagen att de delar av nuvarande väg 624 som inte sammanfaller med den nya vägen dras in från allmänt underhåll. Indragning sker enligt plankarta 100C0201 (från sektion cirka 0/200 till cirka 0/320) när den nya vägbron har öppnats för trafik.

### Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Norra regionen.

### Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

#### Den planerade vägen

Projektet avser byggande av en ny vägbro med bärighetsklass 4 (BK4) som ersätter den befintliga bron. Den befintliga bron har konstaterats ha låg bärighet och behöver bytas ut. Syftet är att möjliggöra för ett ökat transportbehov med tunga transporter. Den nya bron byggs strax uppströms befintlig bro och utformas som en 9 meter bred enspannsbro som inrymmer två körfält om 3,5 meter vardera och vägrenar om 1 meter. Brons läge medför att väg 824 förskjuts uppströms i förhållande till den befintliga vägsträckningen över Leipikälven. Väganslutningen till 824.1 anpassas till vägens nya läge. Befintlig bro kommer att rivras.

Ärendenummer  
TRV 2024/74332  
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum  
2024-09-24

Beslutat av  
Anders Ljungberg

## Lokalisering

Inom projektet har fyra lägesalternativ utretts. Utöver det valda alternativet utreddes ytterligare ett alternativ uppströms befintlig bro och två alternativ nedströms. Inom de olika alternativen utreddes olika brotyper; enspannsbro, tvåspannsbro och trespannsbro. Med hänsyn till miljö kvalitetsnormer för vatten valdes brotyper med stöd i älven bort med anledning av risk för påverkan på vattenkvaliteten. Andra faktorer som bidrog till bortvalen var högre investerings- och underhållskostnader, större intrång i naturreservatsområde och Natura 2000-område, stor påverkan på landskapsbilden och påverkan på naturrastplatsen.

Läget för den nya bron valdes uppströms befintlig bro då terrängen är flackare, vilket medför att utbredningen av bankar och brokoner inte blir lika stora som ett läge nedströms befintlig bro. Bron blir inte heller lika visuellt framträdande i landskapet. Befintlig skogsvegetation blir också möjlig att bevara i större utsträckning. Förslaget påverkar inte heller den befintliga rastplatsen söder om bron och innebär en mindre påverkan på omgivande våtmarker och skyddade områden jämfört med de alternativ som valts bort.

## Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna. Sammanlagt kommer cirka 3 800 kvadratmeter mark att tas i anspråk för väg med vägrätt. Av arealen utgörs cirka 3 200 kvadratmeter av skogsmark och cirka 600 kvadratmeter av vatten.

Cirka 4700 kvadratmeter mark, som behövs för att bygga vägen, planeras att tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Arealen utgörs i huvudsak av skogsmark. Nyttjanderätten gäller från byggstart till 3 månader efter godkänd slutbesiktning.

## Kommunala planer

För det berörda området gäller Översiktsplan Strömsund. Inga detaljplaner berörs.

## Buller

Åtgärderna som planeras inom vägplanen är begränsade i omfattning och bedöms inte orsaka något buller som orsakar ökad störning för boende i närområdet. Avståndet till närmsta bostad från planområdet är cirka 250 meter.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer  
Vägplanen berör följande riksintressen:

- Riksintresse för rennäringsen. Området som berörs ingår i Voernese samebys åretruntmarker. Projektet bedöms inte leda till negativa effekter eller konsekvenser för rennäringsen

Ärendenummer  
TRV 2024/74332  
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum  
2024-09-24

Beslutat av  
Anders Ljungberg

- Riksintresse för friluftsliv och rörligt friluftsliv. I driftskedet bedöms friluftslivet och det rörliga friluftslivet gynnas av bättre framkomlighet
- Riksintresse för naturvård. Projekt bedöms inte leda till negativa effekter som påtagligt skadar riksintresset Bjurälven-Korallgrottan
- Riksintresse för obrutet fjäll. Projektet medför ingen påverkan på områdets karaktär

Vägplanen medför markintrång i naturreservatet Korallgrottan tillika Natura 2000-område väster om Leipikälven. Intrånget är litet i förhållande till områdets storlek och sker i direkt anslutning till det befintliga vägområdet. För intrång i naturreservatet krävs dispens från reservatsföreskrifterna. Projektet medför även flytt av två mindre bäckflöden. Åtgärderna bedöms inte medföra någon hydrologisk påverkan inom Natura 2000-området. Den vattendragssträcka som berörs av brobytet utgör en utpekad ytvattenförekomst (WA68901494). Vattenförekomstens ekologiska status är bedömd till måttlig. Projektets lokalisering och brokonstruktion är vald för att uppnå minsta möjliga påverkan på vattenkvaliteten i den berörda förekomsten. För bedrivande av vattenverksamhet behövs tillstånd enligt 11 kap. miljöbalken.

Projektet berör ett antal fridlysta arter som är skyddade enligt artskyddsförordningen. Åtgärderna i vägplanen bedöms inte påverka arternas bevarandestatus på lokal nivå. Den kontinuerliga ekologiska funktionen bedöms kunna bibehållas trots viss individ- och habitatsförlust.

Vägplanen berör strandskyddat område längs Leipikälven och två mindre bäckar. Inom de områden som tas i anspråk finns inga höga naturvärden. Brostöden placeras minst två meter från strandlinjen så att strandpassager under bron möjliggörs. Den nya bron utformning bedöms inte påverka allmänhetens och djurlivets tillgång till strandområden.

### Finansiering och byggstart

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 65 miljoner kronor i prisnivå 2022. Finansiering sker med medel ur Trafikverkets bärighetsanslag med planerad byggstart 2026.

### Andra utredningar och beslut

Länsstyrelsen Jämtlands län har beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

## Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in tio yttranden varav tre med synpunkter. Synpunkterna behandlade sammanfattningsvis:

- länsstyrelsen påtalade behovet av artskyddsdispens och Natura 2000-tillstånd

Ärendenummer  
TRV 2024/74332  
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum  
2024-09-24

Beslutat av  
Anders Ljungberg

- Voernese Sameby önskade fortsatt dialog inom ramen för konsultationen
- SGU hänvisade till myndighetens allmänna riktlinjer

Den sökande har sammanfattningsvis svarat att vägåtgärden inte bedöms påverka bevarandestatusen för berörda arter och att artskyddsdispens inte behövs. Natura 2000-området bedöms främst påverkas inom befintligt vägområde där marken redan i hög grad är påverkad av vägen och flytten av bäcken bedöms ge obetydlig påverkan på hydrologin i Natura 2000-området. Natura 2000-området bedöms inte påverkas i den grad att en tillståndsansökan behövs.

## Länsstyrelsens yttrande

Med anledning av inkomna synpunkter från länsstyrelsen under granskningen har Norra regionen förtydligat motiven till bedömningen om påverkan på skyddade arter och intrång i Natura 2000-område. Länsstyrelsen konstaterar efter regionens förtydligande att åtgärderna inom projektet inte kräver dispens från artskyddsförordningen eller särskilt Natura 2000-tillstånd. För intrång i naturreservatet krävs dispens.

Länsstyrelsen i Jämtlands län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

## Skälen för Trafikverkets beslut

### Allmänt

Ändamålet med vägplanen är att anlägga en ny bro med bärighetsklass 4 (74 ton) som ersätter den befintliga bron för att möjliggöra för tyngre fordon att belasta bron. Projektet innebär att förutsättningarna förbättras för tung trafik, persontrafik samt oskyddade trafikanter, vilket ger en förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet. Markanspråket som krävs för ombyggnaden är begränsat till ytan och sker i anslutning till befintlig vägbro. Det valda alternativet bedöms vara det lämpligaste utifrån bedömd påverkan på vattenkvalitet, naturvärden, landskapsbild och friluftsliv.

### Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

### Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det in två yttranden: Länsstyrelsen har inte några ytterligare synpunkter. SGU avstår från att lämna synpunkter och hänvisar till SGU:s allmänna riktlinjer avseende infrastrukturprojekt.

Ärendenummer  
TRV 2024/74332  
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum  
2024-09-24

Beslutat av  
Anders Ljungberg

## Speciella frågor i projektet

### Lokalisering

Trafikverket delar den sökandes bedömning vad avser val av den nya vägbron lokaliserad.

### Riksintressen, Natura 2000-område, naturreservat och artskydd

Trafikverket delar den sökandes bedömning att projektet inte påtagligt skadar berörda riksintressen.

Frågor om Natura 2000-tillstånd, dispens från reservatsföreskrifter och artskydd prövas i första hand av länsstyrelsen. Trafikverket finner mot bakgrund av vad som framkommit i ärendet inget hinder att fastställa vägplanen.

### Miljö kvalitetsnormer

Trafikverket bedömer att projektet inte försvårar möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna för den berörda vattenförekomsten.

### Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en ombyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan.

Trafikverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Vägplanen leder till att trafiksäkerheten och framkomligheten ökar. Bron och den anpassade vägen får ett lämpligt läge och utförande. Ändamålet med vägen tillgodoses med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

De delar av nuvarande väg 824 som inte sammanfaller med den nya allmänna vägen behövs inte längre som allmän väg när den nya vägbron är byggd. Indragen allmän väg utgörs av totalt ca 1 700 kvadratmeter. Indragningen innebär ingen olägenhet för bygden.

Ärendenummer  
TRV 2024/74332  
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum  
2024-09-24


Beslutat av  
Anders Ljungberg

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

### Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit biträdande chefsjuristen Anders Ljungberg med planprövaren Anna-Karin Lang som föredragande.



Anders Ljungberg

### Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

### Kopia till:

Länsstyrelsen i Jämtlands län  
Lantmäteriet (efter laga kraft)  
Region Jämtland Härjedalen  
Strömsund kommun

Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning  
Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

Anders Ljungberg

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/74332, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-09-24, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anders Ljungberg Dokumenttyp BESLUT

Ärendenummer  
TRV 2024/74332  
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum  
2024-09-24

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

## Bilaga 1

# Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprovning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 29 oktober 2024**.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/74332, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-09-24, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.

Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.





Ärendenummer  
TRV 2024/74332  
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum  
2024-09-24

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

## Bilaga 2

# Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

## Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

## Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

## Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

## Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid

Ärendenummer  
TRV 2024/74332  
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum  
2024-09-24

tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

## Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

## Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader utanför det fastställda området
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av väggropp m.m. inom indragna vägdelar.

## Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och

Ärendenummer  
TRV 2024/74332  
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum  
2024-09-24

cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

### Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

### Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/74332, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-09-24, Dokumenttyp BREV.  
Konfidentialitetsnivå: [Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

