

Ärendenummer
TRV 2024/57294
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-10-01

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

REGION
JÄMTLAND HÄRJEDALEN

Kopia till
Diariet

2024 -10- 0 2

Dnr. RUN / 266 / 20 22

Fastställd vägplan

Trafikverket har nu fastställt vägplan för ombyggnad av väg 87, delen trafikplats Odenskog-Lillsjöhögen, Östersund kommun, Jämtlands län.

En kopia av beslutet bifogas detta brev. I bilaga till beslutet finns information om vad beslutet omfattar och hur länge det gäller. Där framgår också att frågor som hänger ihop med byggandet inte ingår i beslutet. Det kan vara frågor om ersättning för mark, läget för nya enskilda vägar, omläggning av ledningar och liknande.

Delgivning sker genom kungörelsedelgivning med annonsering i Post- och Inrikes Tidningar.

För ytterligare upplysningar och anvisningar gällande beslutet, vänligen kontakta Trafikverket, Sibel Pichler 010-123 48 67 eller avdelning Planprovning, 0771-921 921.

Med vänlig hälsning

Sibel Pichler

Bilaga

Fastställelsebeslut

Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad åtgärd i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och yttranden i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktcenter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer 202100-6297. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.

Ärendenummer
TRV 2024/57294
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-10-01

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.
Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper
blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Ärendenummer
TRV 2024/57294
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-09-26

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anders Ljungberg

Mottagare
Väghållningsmyndigheten Trafikverket
Norra regionen

Kopia till
Diariet

Fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 87, delen trafikplats Odenskog-Lillsjöhögen, Östersunds kommun, Jämtlands län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för ombyggnad av väg 87 delen trafikplats Odenskog-Lillsjöhögen, viltåtgärder i Jämtlands län.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 101C0201-101C0223 och daterade 2024-03-08.

Fastställelsen gäller även läge och funktion för viltuthopp och grindar enligt illustrationskartorna med status fastställelsehandling, betecknade 101T0201- 101T0220, daterade 2024-03-08.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Norra Regionen

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Vägplanen omfattar viltsäkringsåtgärder längs väg 87 mellan trafikplats Odenskog vid väg E14/E45 och Lillsjöhögen i Östersunds kommun, en sträcka på cirka 23 kilometer. Vägen är högt belastad av viltolyckor, framförallt med älg. Viltstängsel med tillhörande anläggningar uppförs längs vägsträckan. Andra åtgärder som ska anläggas är två faunapassager i plan med viltvarningssystem för att säkra och kontrollera viltets passage över vägen, förbättring av tre befintliga passager för älg, rådjur, utter och mindre däggdjur, skärmar för att minska störningen från trafiken samt 23 viltuthopp för att vilt som hamnar innanför stängslet ska kunna ta sig ut. En utpekad flyttled för ren (riksintresseområde för rennäring) korsar vägen och här anläggs grindar med slanor. Det skidspår och den skoterled som korsar vägen förses med anpassade grindar. Flera enskilda anslutningar mot

Ärendenummer
TRV 2024/57294
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2024-09-26

Beslutat av
Anders Ljungberg

väg 87 förses med grind. Tolv enskilda väkanslutningar stängs genom spärrningsbeslut, dessa beslutas separat av väghållningsmyndigheten. Vid stängselavslut föreslås siktröjning för att förbättra sikten för trafikanter. Där stängsling inte är möjlig kommer varningsskyltar för älg sättas upp.

Projektets ändamål är att skapa möjlighet för vilt att säkert passera väg 87 mellan trafikplats Odenskog och Lillsjöhögen, samtidigt ökar trafiksäkerheten genom att viltstängsel sätts upp.

Lokalisering och utformning

Väg 87 delsträcka Odenskog-Lillsjöhögen ingår i ett åtgärds paket med hög prioritet för att förebygga viltolyckor i Jämtlands län. Sträckan för stängsling åtgärder har under arbetet justerats, där siktröjning har ersatt stängsling på sträckor med låg årsmedeldygnstrafik (ÅDT) samt där antal viltolyckor är lågt och topografin är problematisk. Båda sidor av väg 87 kommer att förses med viltstängsel. Lokalisering har varit beroende av flera faktorer så som trafiksäkerhet, markintrång, topografi, anpassningar för vilt och naturmiljö samt landskapsanpassning. Utformningen varierar därför längs sträckan. Intill jordbruksmark sätts stängslet upp inom säkerhetszonen och vid hus som ligger nära vägen ställs stängslet nära vägen.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna. Sammanlagt kommer cirka 16,9 hektar mark att tas i anspråk med vägrätt. Av arealen utgörs cirka 16,4 hektar skogsmark och 0,5 hektar jordbruksmark.

Därutöver tas 2,2 hektar mark i anspråk med inskränkt vägrätt. Det innebär att väghållaren inte får:

- bestämma över markens användning för annat ändamål än viltstängsel eller siktröjning
- tillgodogöra sig alster eller andra tillgångar som kan utvinnas ur marken utöver det som behövs för siktröjning eller viltstängslets funktion, drift och brukande.

Detta innebär att fastighetsägaren får fortsätta att använda marken så länge användningen inte äventyrar siktröjning eller viltstängslets funktion, drift och brukande.

Cirka 10,2 hektar mark, som behövs för att bygga vägen, planeras att tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Arealen utgörs i huvudsak av skogsmark. Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

Kommunala planer

För området gäller översiktsplan Östersund 2040. Vägplanen bedöms ligga i linje med översiktsplanens visioner och intressen. För det berörda området gäller inga detaljplaner. Östersunds kommun arbetar med framtagandet av två detaljplaner som berör den aktuella vägsträckan. Den ena detaljplanen berör en försvarsetablering vid Torråsen och den andra

Ärendenummer
TRV 2024/57294
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2024-09-26

Beslutat av
Anders Ljungberg

detaljplanen mark för industri och verksamheter i Furulund. Infart till de kommande områdena kommer att ske från väg 87 där viltstängsel anläggs.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljökvalitetsnormer Inga Natura 2000-områden eller naturreservat berörs av åtgärderna.

En stor del av vägsträckan går genom ett utpekad riksintresse för rennäringen enligt 3 kap. 5 § miljöbalken. En flyttled för renar korsar vägen på ett ställe, där anläggs grindar med slanor på båda sidorna om vägen. Inom planområdet har fyra samebyar markanvändning som delvis överlappar varandra. Projektet bedöms medföra både positiva och negativa effekter på rennäringen. Stängslingen bedöms vara positiv genom att antalet påkörningar av renar minskar och den befintliga flyttleden kan fortsätta att nyttjas. Små negativa konsekvenser uppstår eftersom renarna till viss del blir begränsade att ströva fritt. Sökande har bedömt att vägplanen sammanfattningsvis medför en positiv konsekvens för rennäringen.

Vägen tangerar riksintresse för totalförsvarets militära del (Dagsådalens skjutfält) enligt 3 kap. 9 § miljöbalken. Planerade åtgärder bedöms inte ge några konsekvenser på riksintresset.

I närheten av vägen finns en del kulturhistoriska värden, bland annat en fornlämning i form av en milsten. Anläggningens utformning och markbehov har anpassats i vägplanen för att undvika påverkan på de kulturhistoriska värdena. Konsekvenserna bedöms därmed bli obetydliga.

Väg 87 passerar två större vattendrag Gällerån och Brynjebäcken, vilka båda omfattas av miljökvalitetsnormer för ytvatten. Miljökvalitetsnormen innebär att en god kemisk och ekologisk status senast ska uppnås 2027. Projektet bedöms inte påverka möjligheten att uppnå miljökvalitetsnormen. Miljökvalitetsnormer för utomhusluft bedöms inte komma att överskridas.

Strandskyddade områden förekommer på flera ställen inom planområdet. Strandskyddets syften motverkas till viss del av åtgärderna, eftersom en ökad barriärverkan sker och mindre ytor inom strandskyddat område tas i anspråk. Tillgängligheten påverkas dock endast lokalt, vilket bedöms ge små konsekvenser i synnerhet ur ett landskapsperspektiv.

Intill eller i närheten av planområdet finns fyra småbiotoper som omfattas av det generella biotopskyddet: tre alléer och ett dike/bäck som korsar vägen. Två av alléerna påverkas, där den ena behöver tas bort helt och för den andra behöver enstaka träd tas ned. Allén som behöver tas bort helt består av relativt unga björkar utan särskilda naturvärden, men utgör en inramning av boendemiljön. Den tredje allén och diket/bäcken bedöms inte påverkas. Genom anpassningar av anläggningens utformning och skyddsåtgärder bedöms påverkan på det generella biotopskyddet bli måttlig. Ytterligare inventeringar av områden där större markarbeten ska utföras kommer att göras, vilket kan innebära att ytterligare anpassningar kan behövas.

Ärendenummer
TRV 2024/57294
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2024-09-26

Beslutat av
Anders Ljungberg

Hela sträckan är registrerad som artrik vägmiljö enligt Trafikverkets egna inventering. Artfynd registrerade i artportalen visar att det förekommer skyddsvärda och fridlysta arter i projektets närområde. Om kommande inventering visar förekomst av fridlysta eller särskilt känsliga arter där grävarbeten planeras, kan ytterligare anpassningar och försiktighetsåtgärder bli aktuella.

Finansiering och byggstart

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 25 miljoner kronor i prisnivå 2024. Finansiering sker med medel ur den nationella planen. Byggstart planeras ske 2025.

Andra utredningar och beslut

Planläggningen enligt väglagen har föregåtts av en förberedande studie i form av en åtgärdsvalsstudie från 2014 samt andra utredningar.

Länsstyrelsen i Jämtlands län har beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in 13 yttranden. Synpunkterna handlar huvudsakligen om placering av grindar, stängning av anslutningar och överfarter, samråd med samebyar, påverkan på kraftledning, pågående detaljplaner, påverkan på träd och traktorväg samt biotopskydd och artskydd.

Av den sökandes granskningsutlåtande framgår i huvudsak följande. De flesta av de synpunkter som framförts om grindars placering samt stängning av anslutningar och överfarter har justerats i handlingarna i enlighet med synpunkterna. Den sökande kommer före och under byggtiden ha samråd med berörda samebyar. Kraftledningen korsar vägen där vägplanen berörs av inskränkt vägrätt för siktröjning. Planerad åtgärd ska inte påverka kraftledningen och kontakt kommer tas med områdesansvarig för ledningen inför arbetet med siktröjning. Den sökande har fört diskussion med Östersunds kommun angående pågående detaljplaner. Vägprojektet kommer att vara färdigbyggt före detaljplanerna är fastställda. Av diskussionerna har det framkommit att detaljplanerna kan innebära att anslutningar och viltstängsel behöva justeras, men kommunen och sökande är överens om att det inte går att anpassa vägplanen efter eventuella framtida behov. Plan- och miljöbeskrivningen har uppdaterats med information om de två pågående detaljplanerna. Av granskningsutlåtandet framgår påverkan på träd och traktorväg. Den sökande har tagit fram ett förtydligande PM avseende biotopskydd och artskydd.

Efter granskningen har den sökande ändrat vägplanen två gånger. Vid den första ändringen har plan- och miljöbeskrivningen kompletterats med information om de två detaljplaner som är under framtagande. Två stängningar av enskilda anslutningar har ersatts med grindar, vilket har

Ärendenummer
TRV 2024/57294
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2024-09-26

Beslutat av
Anders Ljungberg

reviderats i plankartor och illustrationskartor. Ett särskilt PM har upprättats där ändringarna har beskrivits. De berörda har fått ta del av de nya handlingarna och beretts tid för att inkomma med synpunkter. Vid den andra ändringen har tre viltuthopp tagits bort, vilket har inneburit att flera plankartor och illustrationskartor har justerats. Fastighetsförteckningen har justerats där arealerna har ändrats. Plan- och miljöbeskrivning har reviderats. Den sökande har i ett ytterligare PM beskrivit ändringarna och underrättat de berörda. Inga ytterliga synpunkter har inkommit vid någon av de två ändringarna.

Efter granskningen har den sökande haft samråd med Länsstyrelsen angående biotopskydd och artskydd. Länsstyrelsen har efter detta tillstyrkt planen.

Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen i Jämtlands län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

Väg 87 är hårt drabbad av viltolyckor, främst älg. Uppförande av viltstängsel förväntas innebära en stor minskning av viltolyckor främst av klövvilt längs sträckan. Genom att anlägga faunapassager för vilt, grindar med slanor för renar och förbättra befintliga passager minskas barriäreffekterna av projektet för vilt och mindre däggdjur såsom utter. Dessutom förbättras trafiksäkerheten, då många enskilda väganslutningar stängs. Ett genomförande av projektet är därför väl motiverat.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det inte in några ytterligare synpunkter.

Speciella frågor i projektet

Påverkan på Natura 2000-områden

Inga Natura 2000-områden berörs av planen.

Påverkan på riksintressen

Projektet berör riksintresse för rennärning och riksintresse för totalförsvarets militära del. Efter vad som framkommit av underlaget i ärendet bedömer Trafikverket att vägplanen inte står i strid med bestämmelserna i 3 kap. 5 och 9 §§ miljöbalken.

Ärendenummer
TRV 2024/57294
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2024-09-26

Beslutat av
Anders Ljungberg

Miljö kvalitetsnormer – luftkvalitet och vattenförekomster

Trafikverket delar den sökandes bedömning att projektet inte kommer att medföra att miljö kvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna för de berörda ytvattenförekomsterna.

Biotopskydd

Projektet berör det generella biotopskydd i form av tre lövträdsalléer samt ett småvatten. Alléerna bedöms inte ha höga naturvärden. Frågan har särskilt samrått mellan den sökande och Länsstyrelsen. Trafikverket delar länsstyrelsens bedömning att tillräcklig hänsyn har tagits till berörda generella biotopskydd i vägplanen.

Strandskydd

Flera områden som omfattas av strandskydd berörs av projektet. Trafikverket delar länsstyrelsens bedömning att projektet inte kan antas medföra större barriärverkan i förhållande till strandskyddets syften.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en ombyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan.

Trafikverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Den föreslagna ombyggnaden medför att trafiksäkerheten kommer förbättras och antalet viltolyckor kommer minska. Det innebär att vägen får ett lämpligt läge och utförande samtidigt som ändamålet med vägen tillgodoses med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Ärendenummer
TRV 2024/57294
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2024-09-26

Beslutat av
Anders Ljungberg

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit biträdande chefsjuristen Anders Ljungberg med Sibel Pichler som föredragande.



Anders Ljungberg

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Kopia till:

Länsstyrelsen i Jämtlands län
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Jämtlands län
Regionförbundet i Jämtlands län
Östersunds kommun
Kommunala lantmäterimyndigheten i Östersunds kommun (efter laga kraft)
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning
Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

Anders Ljungberg

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/57294, Motpartens ärendenummer (Motpartens ärendenummer), Dokumentdatum 2024-09-26, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anders Ljungberg Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.
Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Ärendenummer
TRV 2024/57294
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-09-26

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Bilaga 1

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprovning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 1 november 2024**.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/57294, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-09-26, Dokumenttyp BREV, Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.

Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Bilaga 2

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Ärendenummer
TRV 2024/57294
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2024-09-26

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmåteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader utanför det fastställda området
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av väggropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Ärendenummer
TRV 2024/57294

Dokumentdatum
2024-09-26

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattning av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skydds-zoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/57294, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-09-26, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

