

Samhällsutveckling
Jennie Söderberg
elsa.persson@regionjh.se

Regionala utvecklingsnämnden
RUN/513/2024
2025-02-11

Finansiering av partnerskapet Atlantbanan från 2025

Ärendebeskrivning

Sedan början av 1990-talet finns ett samarbete mellan län och kommuner efter Atlantbanan. Definitionen av Atlantbanan är hela järnvägsinfrastrukturen från Trondheim via Östersund-Ånge-Ljusdal-Bollnäs-Gävle till Stockholm – och består av järnvägarna Trønderbanan, Meråkerbanan, Mittbanan, Norra stambanan och Ostkustbanan. Järnvägsstråket sammanbinder två hav, hamnar och flygplatser, städer som Trondheim, Östersund, Sundsvall, Gävle, Uppsala och Stockholm samt cirka tre miljoner människor.

Syftet med Partnerskap Atlantbanan är att både utveckla infrastrukturen och trafiken på Atlantbanan. Partnerskapets övergripande uppgift är att tillsammans med anslutande samarbeten verka för utveckling av Norra Stambanan, Mittbanan, Meråkerbanan och Trønderbanan samt trafiken på dessa banor. Målbilden för Partnerskap Atlantbanan tar sig till uttryck genom fem punkter:

- Direkta persontågsförbindelser Trondheim - Stockholm
- Kortare restider längs stråket
- Ökad kapacitet för gods och persontransporter på järnväg för civila transporter och militär beredskap
- Åtkomst till hamnar i båda länderna, i Trondheims- Gävle och Sundsvallsregionerna
- Ökat handelsutbyte mellan Norge och Sverige

Atlantbanan är en del av ett större sammanhang och har kopplingar till flera andra samarbeten såsom Partnerskapet Mittstråket, Botniska korridoren och Nya Ostkustbanan.

Atlantbanan utgör en av endast fyra gränsöverskridande järnvägslinjer mellan Norge och Sverige. Genom elektrifiering av Meråkerbanan och den nya bron över Stora Helvetet vid norska gränsen skapas möjligheter till en helt ny trafikering mellan länderna. Från att ha varit ett mentalt stopp vid landsgränsen kan trafiken i stråket nå stora städer och därigenom öppna nya arbetsmarknader och ge bättre underlag till en gynnsam trafikekonomi. Hela den västöstliga axeln Trondheim-Östersund-Sundsvall samt Atlantbanans koppling söderut mot Gävle-Uppsala-Arlanda-Stockholm har stor betydelse för vår gemensamma utveckling. Detta gäller både för gods- och persontrafik. En satsning på Atlantbanan är därför inte bara av regionalt intresse – utan i högsta grad också av nationellt intresse.

Vid partnerskapets rådslag 7 februari 2025 fattades beslut om medlemsfinansiering. Förslag om medlemsfinansiering har hanterats under flera år och syftar primärt till att ge partnerskapet större möjligheter att gemensamt ta fram material, så som bland annat utredningar och informationsmaterial, som kan nyttjas vid påverkan för att nå partnerskapets mål.

För Region Jämtland Härjedalen är den årliga avgiften satt till 20 000kr/år. Avgiften föreslås indexeras årligen utifrån Landsprisindex (LPIK).

Regiondirektörens förslag

1. Region Jämtland Härjedalen finansierar partnerskap Atlantbanan med 20 000 kronor för verksamhetsåret 2025.
2. Finansiering sker inom befintlig budgetram för område Hållbar tillväxt.

I tjänsten

Sara Lewerentz
Regiondirektör

Elin Nirjens
T.f Områdeschef Hållbar tillväxt

Utdrag till

Partnerskap Atlantbanan
Förvaltningscontroller
Områdesekonom Hållbar tillväxt