

Ärendenummer
TRV 2024/32703

Dokumentdatum
2024-12-20

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Enligt sändlista (se bilaga)

Kopia till
Trafikverket diariet

Information om uppdaterad handledning ”Förhållningssätt till funktionellt prioriterat vägnät” (FPV)

Trafikverket har uppdaterat handledningen *Förhållningssätt till funktionellt prioriterat vägnät*¹ med vägledning för hantering av oskyddade trafikanter på funktionellt prioriterat vägnät.

En första version av handledningen togs fram av Trafikverket 2016 i samband med att det utpekade funktionellt prioriterade vägnätet bildades. Funktionellt prioriterat vägnät (FPV) är ett utpekat vägnät som består av vägar som är viktigast för tillgänglighet för motorfordonstrafik ur ett nationellt och regionalt perspektiv. Det utpekade vägnätet har tagits fram i samarbete mellan Trafikverket och berörda aktörer, främst länsplaneupprättare.

Handledningen beskriver ett förhållningssätt till de allmänna vägar som ingår i det utpekade funktionellt prioriterade vägnätet (FPV). Handledningen är ett vägledande dokument som ger stöd vid val av lämpliga åtgärder på vägar som ingår i FPV och är ett kompletterande dokument till rapporten *Funktionellt prioriterat vägnät*².

Handledningen vänder sig i första hand till planerare och utredare på Trafikverket, kommuner och länsplaneupprättare.

De uppdateringar som infördes i handledningen 2024 bygger på resultat från ett förbättringsinitiativ för *Säkerhetsarbete på funktionellt prioriterat vägnät*. Initiativet genomfördes som ett projekt under 2023-2024 och slutfördes sommaren 2024.

TMALL 0422 Brev 4.0

¹ Trafikverkets publikationsnummer 2024:102, version daterad 2024-06-14.

² Trafikverkets publikationsnummer 2019:193, version daterad 2018-06-07.

Ärendenummer
TRV 2024/32703
Motpartens ärendenummer
.

Dokumentdatum
2024-12-20

Publicering

Den uppdaterade handledningen är publicerad med publikationsnummer 2024:102 i DiVA-portalen³. Där finns även rapporten *Funktionellt prioriterat vägnät* med publikationsnummer 2019:193. Såväl handledningen som rapporten finns även på Trafikverkets externa hemsida och hittas via följande länk:

<https://bransch.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/vag/funktionellt-prioriterat-vagnat/Remiss/>

Översyn av FPV

Trafikverket har för avsikt att genomföra en uppdatering och översyn av funktionellt prioriterat vägnät under kommande år. Det handlar dels om en regelbunden uppdatering av det utpekade vägnätet, dels om att utveckla och se över det funktionellt prioriterade vägnätet utifrån det uppdaterade förhållningssättet. Arbetet drivs av Trafikverket och kommer att samrådas med berörda aktörer.

Frågor?

Vid frågor om den uppdaterade handledningen, vänligen kontakta Jutta Pauna-Gren, strategisk planerare (jutta.pauna-gren@trafikverket.se).

Vid frågor om den kommande uppdateringen av det funktionellt prioriterade vägnätet, vänligen kontakta Catherine Selvén, strategisk planerare (catherine.selven@trafikverket.se).

Med vänlig hälsning

Lennart Kalander

Avdelningschef Nationell Planering, Trafikverket

³ <https://trafikverket.diva-portal.org/>

Ärendenummer
TRV 2024/32703
Motpartens ärendenummer
.

Dokumentdatum
2024-12-20

Bilaga: Sändlista

Region Blekinge
Region Dalarna
Region Gotland
Region Gävleborg
Region Halland
Region Jämtland Härjedalen
Region Norrbotten
Region Uppsala
Region Jönköping
Region Kalmar
Region Kronoberg
Region Skåne
Region Stockholm
Region Sörmland
Region Värmland
Region Västerbotten
Region Västernorrland
Region Västmanland
Region Örebro
Region Östergötland
Sveriges Kommuner och Regioner
Västra Götalandsregionen

Ärendenummer
TRV 2024/32703
Motpartens ärendenummer
.

Dokumentdatum
2024-12-20

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/32703, Motpartens ärendenummer ., Dokumentdatum 2024-12-20, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.