



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Trafikverket
781 89 Borlänge

Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende Trafikverket

Riksdagen har för budgetåret 2025 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2024/25:1 utg.omr. 22, bet. 2024/25:TU1, rskr. 2024/25:101).

Med ändring av regeringens beslut om regleringsbrev den 19 december 2024 beslutar regeringen att följande ska gälla under budgetåret 2025 för Trafikverket.

- - -

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur (Ramanslag)

- - -

Villkor för anslag 1:1

- - -

ap.11.1 Trimning och effektivisering samt miljöinvesteringar

Medel får användas för investeringar och förbättringar i det nationella stamvägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar, investeringar och förbättringar i det nationella statliga järnvägsnätet, investeringar och förbättringar i stora och strategiska farleder och slussar samt miljöinvesteringar i befintlig statlig transportinfrastruktur där investeringen har en beräknad totalkostnad under 100 000 000 kronor.

Medel får användas för kostnader för åtgärder förknippade med statens miljöansvar inom transportområdet.

Medel får användas för statlig medfinansiering till lokala och regionala investeringar i kollektivtrafik i tätort enligt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.

Trafikverket ska avräkna eventuellt infriande av betalningsutfästelse avseende villkorade aktieägartillskott som Trafikverket ställt ut till Svedab.

Medel får användas för åtgärder i Nationalstadsparken. Årets utgifter tillsammans med tidigare upparbetade utgifter får sammanlagt uppgå till högst 75 000 000 kronor.

Medel får användas för att betala ut bidrag till hamnar eller andra aktörer för etablering av anläggningar för nykterhetskontroll enligt förordningen (2022:1810) om statsbidrag för etablering av anläggningar för nykterhetskontroller. Årets utgifter tillsammans med tidigare upparbetade utgifter får sammanlagt uppgå till högst 48 800 000 kronor.

Trafikverket ska avräkna statens kostnader till Riksgäldskontoret vid ett eventuellt infriande av Trafikverkets kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB.

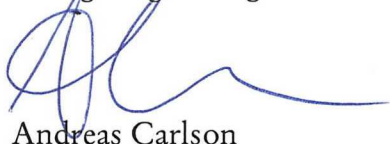
Medel får användas för inbetalning av aktiekapital till det schweiziska bolaget EUROFIMA (European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock).

Medel får användas för att samfinansiera åtgärder i länsplanerna avseende trafiksäkerhetsåtgärder på det regionala vägnätet i enlighet med vad som anges i den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 (I2022/01294 m.fl.).

Högst 10 000 000 kronor får användas för satsningar på strategiskt arbete med godstransporter. Medlen får användas först efter beslut av regeringen.

- - -

På regeringens vägnar



Andreas Carlson



Eva Svensson

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen
Justitiedepartementet/PO
Försvarsdepartementet/ECH, EMF, ESS och ETU
Finansdepartementet/BA2, BAEU, BSÄ, DIS, DOF och K
Klimat- och näringslivsdepartementet/E, KL, Me, NIM och Nm
Arbetsmarknadsdepartementet/JÄM
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/TP
Förvaltningsavdelningen, RK Ekonomi och affärer
Riksdagen, trafikutskottet
Försvarsmakten
Luftfartsverket
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Naturvårdsverket
Polismyndigheten
Sjöfartsverket
Trafikanalys
Transportstyrelsen
Riksgäldskontoret
Arlandabanan Infrastructure AB
A-Train AB
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB
Regionerna
Gotlands kommun