

Samhällsutveckling
Berit Eriksson
berit.eriksson@regionjh.se

Regionala utvecklingsnämnden
RUN/171/2025
2025-05-05

Remiss: Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt

Ärendebeskrivning

Regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att ta fram förslag vad det skulle innebära att kommuner och regioner ges ett ökat inflytande vad gäller flyglinjer med allmän trafikplikt utifrån två sätt;

- 1) dels genom möjlighet att utöka kraven i den allmänna trafikplikten för de statliga linjerna,
- 2) dels genom möjlighet att införa allmän trafikplikt på ytterligare, icke statliga, linjer.

Några av de grundläggande förutsättningarna i uppdraget är att kommuner och regioner ska ta fullt kostnadsansvar för det kompletterande utbudet och att hanteringen ska vara förenlig med EU:s lufttrafikförordning. Trafikverkets förslag innebär att kommuner och regioners ökade inflytande avseende den allmänna trafikplikten hanteras i två separata processer.

Om en kommun eller region har behov av att utöka kraven i trafikplikten för det statliga utbudet av flyglinjer utöver statens grundutbud, exempelvis i form av fler stolar eller turer, hanteras detta inom ramen för Trafikverkets ordinarie utredningsprocess. Kommunen eller regionen kan i samband med Trafikverkets remissförfarande avseende utredningen ansöka om utökade krav. Utökningen måste vara förenlig med EU:s lufttrafikförordning och får inte medföra negativ påverkan på det statliga utbudet av flyglinjer. Om Trafikverket bedömer att det är möjligt att utöka kraven i den allmänna trafikplikten på det sätt som kommunen eller regionen föreslår beräknar verket vilken kostnad ändringen medför. Därefter tar kommunen eller regionen ställning till om den har förutsättningar att ta kostnaden och ingå avtal om medfinansiering med Trafikverket.

Om en kommun eller region har behov av att införa allmän trafikplikt på ytterligare, icke-statliga, flyglinjer så föreslås att detta inte knyts till Trafikverkets ordinarie utredningsprocess. Detta föreslås istället att hanteras löpande när kommunen eller regionen bedömer att behov uppstår. Trafikverket föreslår att beslut om allmän trafikplikt fattas av Trafikverket även för dessa linjer. Trafikverket prövar om förslaget är lämpligt och om det är förenligt med EU:s lufttrafikförordning. På dessa linjer föreslås en möjlighet att överklaga Trafikverkets avslag till regeringen. Kommuner och regioner ges befogenheter att själva upphandla och ingå avtal om trafik, vilket är väl i linje med grundförutsättningen för uppdraget att kommuner och regioner ska ta fullt kostnadsansvar. Förslaget medför ökade administrativa kostnader för Trafikverket.

Region Jämtland Härjedalen har getts möjlighet att tillsammans med en rad andra aktörer lämna synpunkter på remissversionen. Eventuella synpunkter ska vara Landsbygds- och infrastrukturdepartementet tillhanda senast den 30 maj 2025.

Regiondirektörens förslag

Svar på remiss Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt skickas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet enligt upprättat förslag.

I tjänsten

Sara Lewerentz
Regiondirektör

Elin Nirjens
Tf. Områdeschef Hållbar Tillväxt

Utdrag till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet